

各 位

(一社)日本建設業連合会

「油圧ショベル省燃費運転研修会」開催のご案内

拝啓 時下ますますご盛栄のこととお喜び申し上げます。

さて、当会では施工現場における CO₂削減活動の一環として、2002 年度から 40 回にわたりトラック・ダンプおよび油圧ショベル等を対象とした「省燃費運転研修会」を開催しております。

「省燃費運転研修会」の目的は、実際の燃費改善値を計測し改善効果を実感して頂くことと、建設業界内における研修指導者を育成し各企業が研修を自ら実施することにより、省燃費運転を業界内に普及させることにあります。

これまでの実技による省燃費運転研修会の開催結果から平均約 25%強の改善効果が得られ、CO₂削減に大きく寄与するとともに、燃料費削減に大いに貢献する結果が出ております。省燃費運転は施工現場における日常作業の中で汎用的に取り組むことができる CO₂削減活動です。特に軽油使用量の大きい建設機械（油圧ショベル、クレーンなど）を対象に積極的に推進する必要があると考えております。

今回は、椀川ダム本体建設工事大成・飛島・村上 JV（香川県高松市塩江町）において、油圧ショベルを対象とした「省燃費運転研修会」を開催いたします。

つきましては、下記のとおり実施いたしますので、業務ご多忙のところ誠に恐縮ですが、当研修会の主旨をご理解いただき、特に香川県付近の貴社の油圧ショベルオペレーター、温暖化対策担当者または研修指導者となり得る方の参加をお願い申し上げます。

なお、参加のご連絡は **10 月 6 日（金）** までに FAX またはメールにて日建連事務局までご連絡下さいませよう、よろしく願いいたします。

敬 具

記

1. 日 時 平成 29 年 10 月 13 日（金）9：50～15：00（予定）
2. 研 修 会 油圧ショベル省燃費運転研修会
3. 研修会場 椀川ダム本体建設工事大成・飛島・村上 JV
〒761-1612 香川県高松市塩江町安原上東
4. 協 力 日立建機日本株式会社
5. 参加定員 油圧ショベルオペレーターを数名、研修会聴講者を 30 名募集します。
オペレーター参加のご希望があればご一報ください。
オペレーター、研修会聴講者ともに、定員に達した場合はお断りする場合がございますが、お断りする場合のみ連絡いたしますのでご了承ください。
6. プログラム 別紙 1（雨天の場合プログラムを変更する場合があります。）
7. その他
 - ・別紙 2 の参加申し込み用紙をご記入の上、FAX またはメールで申し込み下さい。
 - ・参加費は無料です。
 - ・昼食は準備いたします。
 - ・集合場所、交通案内はスケジュール表に明記していますのでご確認ください。
 - ・研修会会場には駐車場の準備がありませんので自家用車の利用はお断りします。
 - ・CPDS 認定講習を予定

【問合せ先】 日建連環境部：森 TEL. 03-3551-1119 FAX. 03-3551-0494
E-mail: mori@nikkenren.or.jp

以 上

【集合場所】

○JR 高松駅

改札口外側 観光案内所前 (8:00 バス発車とします。)



○高松空港

1F 到着ロビーインフォメーションセンター前 (8:55 バス発車とします。)



油圧ショベル省燃費運転研修会 スケジュール

主催:(一社)日本建設業連合会

開催日時	平成29年10月13日(金) 9:50 ~ 15:00
開催場所	柁川ダム本体建設工事 (〒761-1612 香川県高松市塩江町安原上東)
研修対象	油圧ショベル運転手4名 聴講者30名
協力	日立建機日本(株) 柁川ダム本体建設工事成・飛島・村上JV

時間割	所要時間	内容		場所	担当
		研修参加者	運転手(4名)		
9:50~10:00	10	開会挨拶		会議室	日建連・日立・大成JV
10:00~10:05	5	研修要領・スケジュール・注意事項 説明		〃	日建連
10:05~10:30	25	座学 ・地球温暖化と気候変動について		〃	日建連
10:30~11:30	60	座学 ・施工での地球温暖化防止への取組み ・省燃費運転研修座学カリキュラム(業界標準版)について	着替え・移動(5分) 会議室⇒フィールド	各所	日立 座学:日建連 実技:日立
			実技会場(50分) 車両/要領説明および通常運転測定(4人)		
			移動(5分) フィールド⇒会議室		
11:30~12:15	45	昼食・休憩		会議室	
12:15~12:45	30	座学 ・省エネ運転について		〃	日立
12:45~12:50	5	移動 会議室⇒フィールド			
12:50~13:05	15	実演見学 インストラクターによる省燃費運転実演		フィールド	日立
13:05~13:55	50	現場見学(45分) 現場における温暖化防止対策、省エネ対策見学	【実技2】(45分) 省エネ運転練習および省エネ運転測定(4人)	各所	日立 大成JV
		移動(5分) 現場⇒会議室	移動・着替え(5分) フィールド⇒会議室		
13:55~14:25	30	座学 ・低炭素型建設機械について ・ICT 建機の紹介		会議室	日立
14:25~14:45	20	・省エネ運転結果の説明、報告		〃	〃
14:45~14:55	10	閉会		〃	日建連

◆研修会場 :柁川ダム本体建設工事 大成・飛島・村上JV(〒761-1612 香川県高松市塩江町安原上東)

◆集合場所 :7:55 JR高松駅 改札口外側 観光案内所前

集合場所からバスで研修会場へ移動します。

(行き) JR高松駅 8:00 出発 → 高松空港 8:55(ピックアップ後)出発 → 大成JV 現場詰め所 9:40 頃着(見込)

(帰り) 大成JV 現場詰め所 15:15 出発 → 高松空港 15:55 → JR高松駅 16:25 頃着(見込)

参考 高松空港発羽田行き ANA538(17:40)、JAL484(17:45)、ANA540(19:35)、JAL486(20:00)

JR 高松駅予讃線松山方面 16:43 快速サンポート(善通寺)、16:50 特急いしづき 19(松山)、16:55 普通(多度津)、17:13 快速サンポート南風リレー号(観音寺)、17:23 普通(琴平)

JR 高松駅高德線徳島方面 16:50 普通(引田)、17:15 特急うずしお 21(徳島)、17:30 普通(引田)

◆研修会会場には駐車場の準備がありませんので自家用車の利用はお断りします。

◆昼食は主催者側で用意します。

◆参加者はヘルメットのご持参をお願いいたします。

◆緊急連絡先: 日建連事務局:森

油圧ショベル省燃費運転研修会 参加申込書

平成 29 年 10 月 13 日 (金)
椋川ダム本体建設工事会場

申し込み日 月 日

貴社名	
ふりがな 氏名	
所属・役職名	
住所	
電話番号	
参加の別	オペレーター ・ 受講者
集合場所	JR 高松駅 ・ 高松空港

お願い

- お申し込みは、10月6日(金)までをお願いします。
- 受講票は発行いたしません。当日、集合場所までお越しください。
- 集合場所
 - ・ JR 高松駅改札口外側 観光案内所前 (8:00 バス発車とします。)
 - ・ 高松空港 1F 到着ロビーインフォメーションセンター前 (8:55 バス発車とします。)
- ※集合場所地図別添 集合場所からバスで研修会場へ移動します。
- 研修会会場には駐車場の準備がありませんので自家用車の利用はお断りします。
- 定員に達した場合はお断りする場合がございますが、お断りする場合のみ連絡いたしますのでご了承ください。
- ※本申込書上の個人情報、今回の研修会に関する目的以外には使用いたしません。

返信：メール mori@nikkenren.or.jp

F A X 0 3 - 3 5 5 1 - 0 4 9 4

(日建連環境部 担当：森 TEL 03-3551-1119)