2016年度 CO₂排出量調查報告書

【目次】

- 1. 施工段階における CO2 の排出抑制目標
- 2. 2016 年度調査結果
 - 2-1 CO2 削減量実態調査の概要
 - 2-2 調査結果
 - ①経団連報告値 調査結果
 - ②CO₂換算係数(経団連指示値)
 - ③削減活動実施状況
 - 4評価

2017年9月

(一社)日本建設業連合会 環境委員会 温暖化対策部会

1. 施工段階における CO2 の排出抑制目標

《背景・目的》

建設業では資材の調達から施設の設計・施工、さらには運用・改修・解体にわたる各段階で CO2 排出量の削減活動に取り組んでいる。特に自ら管理可能な作業所での施工活動に関しては建設業界として CO2 排出量削減目標を設定し、自ら削減活動を展開するとともに、協力会社・関連業界との連携、発注者側への積極的な働きかけを通じて、目標達成を目指す。

《目標》 (建設業の環境自主行動計画 第6版、経団連「低炭素社会実行計画」より)

CO2 排出量を 2020 年度までに 20%削減

CO2 排出量を 2030 年度までに 25%削減

※施工段階での CO2 排出量を、施工高あたりの原単位(t-CO2/億円)において

目標指標は、総排出量とすると、生産活動の規模(=施工高)に大きな影響を受けて削減活動の実態が把握しにくいため、施工高1億円あたりの原単位を(t-CO2/億円)を採用。

2. 2016 年度 調査結果

2-1 CO2 削減量実態調査の概要

CO2の削減実施方策に基づく、達成状況の定量的な把握をすべく実態調査を実施した。

①調査対象エネルギー:電力、灯油、軽油、重油 事務所および現場敷地内の電力、灯油のほか、現場内重機・車両、仮設機器、仮設資機材、建設副産物搬送車両、船舶などの燃料

②調査方法

排出量原単位調査:エネルギー別に各工事での施工高当たりの使用量を把握削減活動実施率調査:各工事でのCO2削減活動の実施状況(達成度)を把握

③算定方法

サンプリング調査で現場における電力、灯油、軽油、重油の使用量を把握し、施工高 あたりの CO2 排出量を算定

4)調査時期

2016年4月~2017年3月を調査対象期間に設定。※最低2ヶ月間以上

⑤調查対象 (調查参加会社数 51 社)

排出量調查 : 建築 1,045 件 土木 1,027 件 合計 2,072 件 削減活動調查 : 建築 974 件 土木 1,072 件 合計 2,046 件

2-2 調査結果

経団連報告値

経団連の指示値である電力、灯油、軽油、重油の CO2 換算係数により、CO2 排出量原単位を算定した。

①経団連報告値調査結果

D 経団連報告値調査結果 単位:kg-C02/億F						
部門	エネルギー区分	1990 年度	2014 年度	2015 年度	2016 年度	2020 年度
		(初期値)				(目標値)
土木	電力 (受電端)	17, 336	12, 259	13, 054	14, 497	
	灯油	6, 727	554	580	718	
	軽油	41,536	40, 741	41, 139	38, 570	
	重油	_	5, 428	7, 530	10, 747	
	計	65, 599	58, 982	62, 303	64, 531	
建築	電力 (受電端)	4, 248	2, 164	2, 571	3, 079	
	灯油	578	146	187	185	
	軽油	11, 786	9, 951	10, 468	8, 618	
	重油	_	13	17	21	
	計	16, 612	12, 275	13, 243	11, 903	
計(土木・建築加重平均値)		36, 207	29, 768	29, 435	29, 172	
原単位削減率 (%)		_	17.8	18. 7	19. 4	20.0
【参考】						
総排出量	万 t-C02/年	950.0	438. 2	431.3	423.7	-
排出量削減率 (%)		_	53.9	54. 6	55. 4	-
土木比率	(%)	40.0	37.5	33.0	32.8	-
建築比率	(%)	60.0	62. 5	67. 0	67. 2	-

②002換算係数(経団連指示値)

エネルキ゛ー		換算係数				
区分	単位	1990	2014	2015	2016	
電力 (受電端)	kg-CO ₂ /KWh	0. 417	0. 556	0. 534	0. 518	_
灯油	kg-CO ₂ /""	2. 53	2. 50	2. 50	2. 50	
軽油	kg-CO ₂ / ^{リッ}	2.64	2.62	2. 62	2. 62	_
重油	kg-CO ₂ / ^{ŋッ} _{トル}	_	2. 76	2. 76	2. 76	_

- *「土木比率」「建築比率」は日建連会員の完成工事高から計算
- *各エネルギーの CO2 換算計数の変更点 (経団連 低炭素社会実行計画 2017 年度フォローアップより) 「電力」の炭素排出係数は、受電端の実排出計数を使用。

「灯油」「重油」「軽油」の炭素排出計数は、総合エネルギー統計の改訂により 2013 年度改訂版の計数を適用 (2013 年度以降適用)。

③削減活動実施状況

単位:%

			1000 /=				十二,
	活動項目		1990 年 度 実施率 (初期 値)	目標値	2014 年度 実施率 (調査値)	2015 年度 実施率 (調査値)	2016 年度 実施率 (調査値)
電力	こまめな消灯	建築	0	90.0	80.7	79.1	78.0
		土木	0	90.0	73.0	71.7	74.2
	空調温度適正 化	建築	0	90.0	82.1	81.7	79.7
		土木	0	90.0	76.4	78.5	79.5
	高効率照明の 採用	建築	60.0	90.0	82.9	84.2	84.9
		土木	60.0	90.0	83.5	83.8	84.3
灯油	適正暖房	建築	0	90.0	77.0	69.4	69.3
		土木	0	90.0	73.0	76.2	70.9
	エアコン暖房へ	建築	30.0	85.0	90.5	90.3	90.8
	の切替	土木	30.0	85.0	90.9	92.6	92.1
	アイドリングスト	建築	0	90.0	88.6	96.4	86.4
	ップ(車両)	土木	0	90.0	82.1	81.8	82.6
	アイドリングスト ップ (重機)	建築	0	90.0	87.8	87.2	86.8
		土木	0	90.0	82.7	81.9	82.6
	適正整備	建築	60.0	90.0	95.4	94.1	94.5
		土木	60.0	90.0	95.7	95.7	96.2
	省燃費運転研修(車両)	建築	_	90.0	38.9	33.2	34.2
		土木	_	90.0	48.7	46.3	48.6
軽油	省燃費運転研修(重機)	建築	-	90.0	43.8	40.8	41.5
		土木	_	90.0	51.9	48.4	53.6
	省燃費運転研修(実技) ※参考	建築	_	-	6.8	6.7	7.6
		土木	_	_	5.6	6.4	7.5
	残土リサイクハ (Q×L) ここで Q:平均搬出量・ (m³/億円) L:平均搬送距 離(km)	建築	13,145 Q: 644 L:20.4	9,203 (Q×Lを 初期値の 30%減)	2,675 Q:176 L:15.1	4,468(達成) Q:153 L:29.2	1,881(達成) Q:136 L:13.8
		土木	24,026 Q:2,356 L:11.1	16,818 (Q×L を 初期値の 30%減)	10,935 Q:1,388 L:7.9	14,402 Q:1,346 L:10.7	11,172(達成) Q:1,169 L:9.6

:実施率目標を達成した項目

4評価

- ●2016 年度の CO2 排出量原単位増減について
 - CO2 排出量原単位削減率は 1990 年度比 19.4% (昨年度よりも 0.7 ポイント良化)。
 - ・2015 年度比 0.7 ポイント良化は、土建比率及び施工高はほぼ横ばい、各エネルギー 原単位の傾向は軽油以外は増加。
 - ・軽油が減少した理由としては採用している「建設機械等損料表」(平成 28 年度版) の燃料消費量が改訂され、稼動率が高い 1m3 下のバックホウの燃料消費量が 15%減少した(採用機種平均でも 5%減少) ことが大きく起因していると考えられる。
 - ・施工現場における継続的な削減活動の積み上げ (P3 参照) の定着。 (2-2 調査結果 ①経団連報告値 調査結果 参照)。
 - 引き続き目標達成に向けた活動を継続展開。

●1997~2016 年度の業界の施工段階における温暖化対策を通じた取組み

- 1) 施工段階における CO2 排出量調査の継続実施。
 - ·調査開始時約 500 現場→現在約 2,100 現場
 - ・排出量調査とともに削減に向けた活動の実施状況も調査。
- 2) 省燃費運転研修会の継続実施。
 - ・トラック、ダンプから始まった省燃費運転研修会を、2008年頃からは施工現場で 多用されている建設重機 (油圧ショベル等) に拡大し、業界内への普及展開。
 - ・日建連主催で2002年より計40回の研修会開催、延べ約2,888名受講。
- 3)施工現場・作業所における横断的な温暖化防止啓発活動の展開。
 - ・軽油の代替燃料の普及活動として、「建設業におけるバイオディーゼル燃料 (BDF) 利用ガイドライン」の策定し、普及啓発活動を展開。
 - ・BDF に関する日本環境協会との意見交換及び基準策定委員会への参加協力。
 - ・合成燃料 GTL 燃料 (Gas to Liquids) に関する建設機械での使用、普及展開についての製油会社との意見交換の実施、実証試験立ち会い、PR 用リーフレット作成への協力。
 - ・パンフレット「低炭素型コンクリートの普及促進に向けて」の普及展開。
 - ・アルミニウム建材製造時の CO2 排出量の削減、特に効果の高い、水力発電由来のインゴットの活用について、ロシアのアルミ精錬会社と意見交換を実施。

日建連 HP 参照: http://www.nikkenren.com/kankyou/kensyu.html

●今後の取組み

- ・引き続き、2020年目標達成に向け、施工段階における温暖化対策を業界全体に普及・ 拡大する活動を推進(業界内における省燃費運転の徹底、バイオディーゼル燃料・ 低炭素コンクリートの普及促進等)。
- ・行政の環境計画や経団連「低炭素社会実行計画」と連携し、「建設業の環境自主行動 計画」に基づき、建造物のライフサイクル全体の環境負荷低減に向けた活動や革新 的技術の開発に向けた活動を展開。