

第64回 BCS賞 受賞作品



WITH HARAJUKU

地域の回遊性を創出する立体的「パサージュ」

民間の再開発複合施設でありながら、原宿駅前通りと竹下通り側道に抜ける半外部の「パサージュ」の立体的な計画により、奥原宿を含めた地域全体の回遊性が飛躍的に向上し、街の骨格を多様で奥行のあるものへと変えつつある。

- 所在地 東京都渋谷区
- 建築主 NTT都市開発株
- 設計者 ㈱竹中工務店、㈱伊東豊雄建築設計事務所
- 施工者 ㈱竹中工務店
- 竣工日 2020年3月19日

Entô

「ないものはない」島の未来を示唆するプリミティブな建築

ユネスコジオパーク認定の風光明媚な島の港に建つ美しいホテル。既存の一部と繋ぎつつ、特別な機械や装置に頼らず「自らを島の風土にフィットさせる」このミニマムに徹した空間は、CLTのシンプルな構成と合わせ、心地よさを演出している。

- 所在地 島根県隠岐郡海士町
- 建築主 海士町
- 設計者 ㈱マウントフジアーキテックススタジオ一級建築士事務所
- 施工者 前田建設工業株、㈱鴻池組
- 竣工日 2021年5月31日



大阪梅田ツインタワーズ・サウス、及び周辺公共施設整備

六甲の緑を織り込んだ梅田のファサード

地下街のイメージが先行した梅田の駅前に、新しい顔ができた。アルミパネルに六甲由来の植物が織り込まれたファサードは、この駅前に新たな場所性を与えると同時に、計画全体としても足元の舗道空間の整備とも連動するなど、大阪に新たな都市の豊かさをもたらすものとなった。

- 所在地 大阪府大阪市
- 建築主 阪神電気鉄道株、阪急電鉄株
- 設計者 ㈱日本設計、㈱竹中工務店、UDS株、阪急設計コンサルタント株
- 施工者 ㈱竹中工務店、㈱奥村組
- 竣工日 2022年2月25日



日建連表彰2023

日建連表彰は、建築分野の「BCS賞」と土木分野の「土木賞」により構成する新たな表彰制度として2019年に創設されました。

第4回目となる2023は、BCS賞に74件、土木賞に37件の応募があり、選考の結果、BCS賞15件、土木賞12件(特別賞2件を含む)、合わせて27件の受賞案件を決定いたしました。

第六十四回 BCS賞受賞作品 (五十音順)

WITH HARAJUKU	(東京都渋谷区)
Entô	(島根県隠岐郡海士町)
大阪梅田ツインタワーズ・サウス、及び周辺公共施設整備	(大阪府大阪市)
大阪大学実面キャンパス	(大阪府箕面市)
外国学研究講義棟	(大阪府箕面市)
京都市美術館 (京都市京セラ美術館)	(京都市京都市)
シエルトインクルーシブプレイス コパル	(山形県山形市)
渋谷パルコ・ヒューリックビル	(東京都渋谷区)
清水建設北陸支店新社屋	(石川県金沢市)
新宮市文化複合施設 (丹鶴ホール)	(和歌山県新宮市)
那覇文化芸術劇場なほーと	(沖縄県那覇市)
日本女子大学目白キャンパス再整備	(東京都文京区)
Port Plus	(神奈川県横浜市)
丸紅ビル	(東京都千代田区)
ミチノテラス豊洲	(東京都江東区)
早稲田大学本庄高等学院体育館	(埼玉県本庄市)
選考委員 (五十音順、敬称略)	
赤司泰義	東京大学
稲山正弘	東京大学
大西正修	清水建設株
賀持剛一	㈱大林組
篠崎 淳	㈱日本設計
篠原聡子	㈱空間研究所 (日本女子大学)
菅 順二	㈱竹中工務店
中島 肇	日本大学
鳴海雅人	㈱佐藤総合計画
松村正人	大成建設株
宮崎 浩	㈱プランツアソシエイツ
山内弘隆	一橋大学

第四回 土木賞 受賞プロジェクト・構造物 (五十音順)

赤谷3号砂防堰堤工事	(奈良県五條市)
天ヶ瀬ダム再開発トンネル減勢池部建設工事 (I期、III期)	(京都府宇治市)
五十里ダム施設改良工事・五十里ダム取水放流設備新設工事	(栃木県日光市)
環2地下トンネル(仮称)及び築地換気所(仮称)ほか築造工事(27-1環2築地工区)	(東京都中央区)
北大阪急行線の延伸事業のうち土木工事	(大阪府箕面市、豊中市)
JR 飯田橋駅ホーム移設事業	(東京都千代田区)
多摩川スカイブリッジ	(神奈川県川崎市、東京都大田区)
中央自動車道上田川橋の床版取替え	(長野県下伊那郡阿智村、岐阜県中津川市)
北陸新幹線 福井開発高架橋建設プロジェクト	(福井県福井市)
陸前高田市震災復興事業の工事施工等に關する一体的業務	(岩手県陸前高田市)
【特別賞】	
廣野ゴルフ倶楽部コース改修工事	(兵庫県三木市)
【特別賞】	
芽登第二発電所 導水路改造プロジェクト (北海道足寄郡足寄町)	
選考委員 (敬称略)	
木村 亮	京都大学
岩波 基	早稲田大学
田島芳満	東京大学
佐藤寿延	国土交通省
野中 賢	㈱日経BP
多田 智	(一社)建設コンサルタンツ協会
杉山玄六	(一社)日本建設機械施工協会
太鼓地敏夫	日建連表彰委員会土木部会
木下茂樹	日建連表彰委員会土木部会
手塚 仁	日建連表彰委員会土木部会

清水建設北陸支店新社屋

未来につながる超環境型オフィス

建築計画と構造計画が融合した外観および内部の吹き抜けが印象的。鉄骨格子梁の耐火木(能登ヒノ)には、設計・施工共に繊細な気遣いが感じられる。曇天の多い北陸地域に適用された水素エネルギーの利用技術は今後の環境問題への活用が大いに期待できる。

- 所在地 石川県金沢市
- 建築主 清水建設株
- 設計者 清水建設株
- 施工者 清水建設株
- 竣工日 2021年4月28日



大阪大学箕面キャンパス 外国学研究講義棟

未来へつむぐ地域交流グローバルキャンパス

「地域に生き世界に伸びる」という大学のモットーを具現化し、境界を消し、まちに開かれたグローバルでサステナブルなキャンパスである。繊維の街があった面影をアウトフレームプレースで表現することで、過去から未来をつむいでいる。

- 所在地 大阪府箕面市
- 建築主 (大)大阪大学
- 設計者 株式会社日建設計
- 施工者 清水建設株
- 竣工日 2020年12月25日



新宮市文化複合施設 (丹鶴ホール)

地域を俯瞰・活動する場を積層させ 熊野文化を体現

熊野の歴史・信仰・文化が層を成すように凝縮された敷地に、みんなが集まり活動する広場としてのホールと、地域を俯瞰する場としての図書館・熊野学センターを積層させ、熊野文化を体現する建築を実現している。

- 所在地 和歌山県新宮市
- 建築主 新宮市
- 設計者 株式会社山下設計、株式会社金嶋一級建築設計事務所、株式会社シアターワークショップ、株式会社NHKテクノロジー、株式会社プレイスメディア
- 施工者 株式会社村本建設、株式会社三和建設
- 竣工日 2021年7月31日

京都市美術館 (京都市京セラ美術館)

可逆性を確保した歴史的建築物の「保存・再生」

京都の文教地区、岡崎公園に立地する昭和初期創建の建物を、単なる保存・改修の枠を越えて、新たに挿入した新館と重ね合わせて先鋭的な美術館へ生まれ変わらせた。また、回遊性を持った施設計画が、地域の魅力を最大限に引き出している。

- 所在地 京都府京都市
- 建築主 京都市
- 設計者 株式会社AS、株式会社西澤徹夫建築事務所、株式会社村組、株式会社昭和設計
- 施工者 株式会社村組
- 竣工日 2019年10月31日



那覇文化芸術劇場 なはーと

首里織りに懐かれた市民のウナーと劇場

国際通りに程近い中心市街地に立地し、住宅と商業施設が立ち込む環境に、沖縄の伝統の表情を持ち、市民の日常的な空間となるウナー(ロビー)を包摂する劇場が建設された。観光客で溢れる一方で生活空間として空洞化しかねない中心市街地に、「なはーと」が創られた意味は大きい。

- 所在地 沖縄県那覇市
- 建築主 那覇市
- 設計者 株式会社街香山建築研究所、株式会社久米設計、株式会社根路銘設計
- 施工者 株式会社園場組、株式会社大木建設、株式会社金城キク建設、株式会社ニシダ工業
- 竣工日 2021年6月30日



シェルターインクルーシブプレイス コパル

共生社会を実現する魅力的な子供の楽園

PFI手法を用いスタート段階から設計・運営・施工・維持管理のチームが一体となってつくり上げた建築。公共施設とは思えない前向きなチームによる運営は、建築デザインを越えたインクルーシブな場を生み出している。

- 所在地 山形県山形市
- 建築主 山形市
- 設計者 株式会社オープラスエィチー一級建築士事務所
- 施工者 株式会社高木、株式会社シェルター
- 竣工日 2022年3月24日



日本女子大学目白キャンパス再整備

キャンパス全体を開放的な学習空間にする

創立120周年の目白キャンパス再整備計画である。開放的な建築計画は、キャンパス全体のラーニングコモン化を目指し、目白通りと不忍通りに面した青蘭館と杏彩館のアーチ屋根形状と、図書館、百二十年館に繰返されるアーチ屋根形状は印象的なキャンパスファサードを創出している。

- 所在地 東京都文京区
- 建築主 (株)日本女子大学
- 設計者 株式会社妹島和世建築設計事務所、清水建設株、株式会社佐々木睦朗構造計画研究所
- 施工者 清水建設株
- 竣工日 2019年3月15日



渋谷 パルコ・ヒューリックビル

渋谷文化の原点進化と 賑わいネットワークを創出

渋谷駅周辺エリアが連携し賑わう街づくりに渋谷区・商店街と共に先駆けて取り組んだ、次世代の文化育成と情報発信を担う複合商業施設。街区再編整備による貫通通路や建築外周部の立体街路が人の流れや街の賑わいを刺激している。

- 所在地 東京都渋谷区
- 建築主 宇田川町14・15番地区第一種市街地再開発事業 個人施行者 株式会社パルコ
- 設計者 株式会社竹中工務店
- 施工者 株式会社竹中工務店
- 竣工日 2019年10月31日



第4回 土木賞

— 受賞プロジェクト・構造物 —



赤谷3号砂防堰堤工事

国内初となる災害現場における砂防堰堤自動化施工

戦後最大級の斜面崩壊が繰り返し発生する危険地区において、崩落斜面直下での砂防堰堤築造作業に高度な自動化施工技術を開発適用し、管制室からの遠隔管理で安全かつ効率的な施工を実現。出水期も安全に工事を進めることを可能とし、砂防事業の早期進捗を図り、下流住民の安全・安心の向上に大きく貢献した。

- 所在地 奈良県五條市
- 発注者 国土交通省近畿地方整備局 紀伊山系砂防事務所、大規模土砂災害対策技術センター
- 設計者 株式会社日本技術開発、協和設計
- 施工者 鹿島建設
- 関係者 株式会社西尾レントオール、カジマメカトロエンジニアリング、大興物産、ランデス、株式会社フィールドテック、株式会社ニコン・トリプル、株式会社NTJジオテックス
- 竣工日 2023年3月20日

天ヶ瀬ダム再開発トンネル減勢池部建設工事 (I期～III期)

困難な条件下における国内初の 超大断面トンネル型減勢工の建設

ダムの放流能力を増強するためのトンネル式放流施設として、内空断面積500㎡、延長170mの減勢池を構築した。大規模空洞の掘削時に当初想定を超える破砕帯に遭遇したが、「RC円柱支保工」による側壁補強工を考案・採用することで安定性を確保し、かつ覆工施工において種々の斬新な技術を採用して国内初のトンネル型減勢工を実現した。

- 所在地 京都府宇治市
- 発注者 国土交通省近畿地方整備局
- 設計者 大林・飛鳥特定JV
- 施工者 大林・飛鳥特定JV
- 関係者 吉田直土木、北陸鋼産、株式会社吉川組
- 竣工日 2023年3月31日



五十里ダム施設改良工事・五十里ダム 取水放流設備新設工事

今後のハイブリッドダムの取組みを促進する 無振動ダム堤体削孔技術の開発

本工事は、築60年余の重力式ダムの選択取水設備及び発電施設の設置と利水放流設備の更新により、下流域における環境改善やダム管理電力確保の強化などを実現した。ダム堤体への影響を最小限にとどめる取水設備構造や削孔の工法を新たに開発して様々な制約条件を克服しており、今後のダム再開発事業の推進にも資する成果が得られている。

- 所在地 栃木県日光市
- 発注者 国土交通省関東地方整備局
- 設計者 日本工営
- 施工者 大成建設、豊国工業
- 関係者 株式会社西技計測コンサルタント、株式会社三沢工務
- 竣工日 2020年2月27日



Port Plus

日本初の純木造11階建て高層ビル

森林循環の活性化と炭素固定量の増大のため、地上部の構造部材全てを木造とした日本初の高層純木造耐火建築物の建設に果敢に挑戦し実現させたことは高く評価できる。耐火・耐震性能の実験検証、各部の納まりや施工の実大モックアップ検証など、数多くの技術開発により実現させた。

- 所在地 神奈川県横浜市
- 建築主 株式会社大林組
- 設計者 株式会社大林組
- 施工者 株式会社大林組
- 竣工日 2022年3月15日



丸紅ビル

「つながり」が成長を生むワークスペース

多様な「つながり」をキーワードに、社員代表のタスクフォースと設計・施工者が一体となって創り上げた新本社ビル。ユーザー要望と技術的・デザインのソリューションがハイレベルで融合。ワークスペースはABWをベースにデザインされ、前面の皇居の景観を最大限に生かした潤いのある空間となっている。

- 所在地 東京都千代田区
- 建築主 丸紅株式会社
- 設計者 大成建設
- 施工者 大成建設
- 竣工日 2021年2月26日

ミチノテラス豊洲

東京ベイエリアの新しい核

まちのようなオフィスとホテルに、駅と水際を結ぶデッキとバスターミナルが融合され、多様な都市スケールでの回遊性と拠点性を創出。国交省認定初の都市型道の駅として、海と緑の環境に調和する都市づくりを先導することが大いに期待される。

- 所在地 東京都江東区
- 建築主 清水建設
- 設計者 清水建設
- 施工者 清水建設
- 竣工日 2021年3月31日



早稲田大学本庄高等学院体育館

強い存在感の建築表現と環境性能の両立

緑豊かな環境にあえて閉鎖系の建築を計画し、外観に独特の存在感と印象的な内部空間性を創出している。外周ダブルウォール形式により建築デザインと環境機能の整合性も高い。均質でなく質感のある打放コンクリートによって打放表現に対する執念を感じさせる。

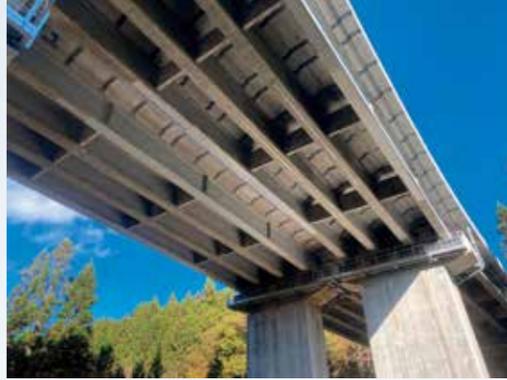
- 所在地 埼玉県本庄市
- 建築主 早稲田大学
- 設計者 株式会社日建設計
- 施工者 戸田建設
- 竣工日 2020年2月10日

中央自動車道上田川橋の床版取替え

オールプレキャストによるPC合成桁橋の床版取替え技術の開発と急速施工

PC合成桁橋の床版リニューアルにおいて、従来は、場所打ちコンクリートによる床版打換えが採用されていた。本工事は、新たに開発した「キャップスラブ」工法を含む複数のプレキャスト技術を活用することで、場所打ち箇所を無くしたオールプレキャストによるPC合成桁橋の床版取替工事であり、道路規制期間を大幅に短縮した国内初の取組みである。

- 所在地 長野県下伊那郡阿智村～岐阜県中津川市
- 発注者 中日本高速道路株
- 設計者 株式会社大林組
- 施工者 大林組・JFEエンジニアリング特定JV
- 関係者 株式会社日鋼工業、ケイコン(株)、株式会社川口組、コンクリートコーリング(株)
- 竣工日 2021年3月15日



環2地下トンネル(仮称)及び築地換気所(仮称)ほか築造工事(27一環2築地工区)

高度に土地利用がされた東京都心での道路建設における施工面での様々な工夫

都心で行われる工事のため、路面覆工設置時に交通ネットワークの機能を維持し、地下30mを超える大深度の換気所掘削による近接構造物や既設下水幹線、埋蔵文化財に対する影響を抑えることが求められた。加えて、ディープ・ウェルによる地下水のヒ素、鉛、水銀等の有害成分を適切に除去して自然環境を保全することも求められた。これらの困難な施工条件を克服し、完成へと導かれた。

- 所在地 東京都中央区
- 発注者 東京都第一建設事務所
- 設計者 東京都第一建設事務所
- 施工者 大成・大日本・徳倉JV
- 関係者 成和リニューアルワークス(株)、向井建設(株)
- 竣工日 2023年3月16日



北陸新幹線 福井開発高架橋建設プロジェクト

国内初のフルプレキャストによる鉄道ラーメン高架橋の急速施工

1年半の遅れの起工と狭い施工ヤードでの鉄道高架橋建設という課題に対応し、特殊なプレキャスト部材を用い、大幅な工期短縮が図れるLRV工法を採用した。先行して実施された技術開発によって、同工法が鉄道ラーメン高架橋に適用可能となり、適切なプロジェクト管理と3次元計測等、新技術導入によりさらなる工期短縮を進め、予定工期内に無事故でプロジェクトを完了した。

- 所在地 福井県福井市
- 発注者 (株)鉄道建設・運輸施設整備支援機構北陸新幹線建設局
- 設計者 日本交通技術(株)
- 施工者 大林組・名工建設・道端組特定JV
- 関係者 公助鉄道総合技術研究所、大木建設(株)、ケイコン(株)、日本カイザー(株)、壺山建設(株)、株式会社ビルダー、東京鉄鋼(株)、株式会社藤井組
- 竣工日 2021年7月5日



北大阪急行線の延伸事業のうち土木工事

地上49階の高層マンションに近接した支障物撤去とシールド掘進を住民合意形成のもと施工

鉄道新線の建設に伴うシールドトンネル直上の建築物に対し、掘進に伴う挙動のリアルタイム把握による厳しい施工管理、発注者、施工者、有識者で構成される委員会や構造照査・評価を行う第三者機関での情報共有を通じ地域住民と合意形成を図りながら施工を行った。その結果、建築物に影響を及ぼすことなくトンネル構築を完了した。

- 所在地 大阪府箕面市～豊中市
- 発注者 北大阪急行電鉄(株)
- 設計者 阪急設計コンサルタント(株)
- 施工者 熊谷組・フジタ・森組特定JV
- 関係者 株式会社日精研、日特建設(株)、地中空間開発(株)、笹島建設(株)、株式会社森川工務店
- 竣工日 2023年6月30日



陸前高田市震災復興事業の工事施工等に関する一体的業務

土砂運搬専用吊り橋により工程を大幅に短縮した大規模土工事

早期に高台移転を実現し復興まちづくりを行うことが求められた陸前高田市の震災復興事業である。事業主、発注者、受注者の三者が連携し土工量1,000万㎡を超える敷地面積300haの大規模土工事にCM方式、ファストトラック方式を採用し、仮設吊り橋を用いたベルトコンベヤによる土砂運搬やICTを活用した急速施工により早期の整備を実現した。

- 所在地 岩手県陸前高田市
- 発注者 陸前高田市
- 設計者 清水建設・西松建設・青木あすな建設・オリエンタルコンサルタンツ・国際航業陸前高田市震災復興事業JV
- 施工者 清水建設・西松建設・青木あすな建設・オリエンタルコンサルタンツ・国際航業陸前高田市震災復興事業JV
- 関係者 (株)都市再生機構東北震災復興支援本部
- 竣工日 2021年2月28日



JR飯田橋駅ホーム移設事業

徹底した機械化による急速施工で安全性向上「過去に例のない軌道低下・ホーム低下工事」

JR 飯田橋駅のホームを移設し、ホームと列車の隙間や段差を解消するため、近接する史跡の位置や縦断勾配の制約のある中、軌道とホームを最大50cm以上低下させる前例のない工事。施工は夜間のわずか3時間に限られるため、軌道とホームは1日に8cmずつ、計99回に分けて低下させた。厳しい時間制約の中、機械化施工の全面的な導入で高精度の施工を実現した。

- 所在地 東京都千代田区
- 発注者 東日本旅客鉄道(株)
- 設計者 JR東日本コンサルタンツ(株)
- 施工者 鉄建建設・前田建設JV、東鉄工業(株)
- 関係者 大信工業(株)、保線機器整備(株)、株式会社オムテック、建研工業(株)、第一カッター興業(株)、株式会社カタ、テックン興産(株)、ビッグ測量設計(株)、向井建設(株)、株式会社アント、オックスジャッキ(株)
- 竣工日 2022年5月31日



特別賞 廣野ゴルフ倶楽部コース改修工事

名門ゴルフ場を90年前の美しい原形へ復元するー英国人設計者とともに歩んだ9カ月ー

名門ゴルフ倶楽部を90年前の美しい原形に復元させるプロジェクト。時間制約の中、英国人設計者の頭の中のみにある完成イメージを関係者間できかに共有し、具体化するのかが、徹底したコミュニケーションとチームワークによりゴルフ倶楽部は再生した。数値化できない造形美の復元はまさに芸術作品であり、土木の世界に新風を吹き込んだ。

- 所在地 兵庫県三木市
- 発注者 廣野ゴルフ倶楽部
- 設計者 MACKENZIE&EBERT
- 施工者 株式会社土木
- 関係者 古賀ゴルフ・クラブ、(株)タニインターナショナル、ニホンターフメンテナンズ(株)、ゴルフ場用品(株)
- 竣工日 2019年9月30日



特別賞 芽登第二発電所 導水路改造プロジェクト

前例のない発破方法により極寒地の日本最古級PC水路橋を解体！電力インフラの導水路を更新

発電所の導水路の一部であるPC水路橋の更新事業において、先行して土中埋設型逆サイフォン水路に付け替えた後、既設橋を発破工法で解体した、国内では前例のない取組みである。また、土木学会に小委員会を立ち上げ、供用60年を超える黎明期のPC橋の調査を進めるとともに、桁の一部は「選奨土木遺産」に登録して現地で供覧している。

- 所在地 北海道足寄郡足寄町
- 発注者 電源開発(株)
- 設計者 電源開発(株)
- 施工者 奥村組・J-POWERハイテックJV
- 関係者 萩原建設工業(株)、日立造船(株)、ノーベル技研工業(株)
- 竣工日 2022年7月29日



多摩川スカイブリッジ

国内最大の支間長を誇る橋梁～空、橋、河川の三層が織りなす優雅な曲線とスレンダーなシルエット～

羽田空港近傍の多摩川河口部の両岸を繋ぐ橋梁及び道路を整備する工事。空港空域制限や船舶航行空間の確保などの制約下での自然環境や景観との調和が求められ、構造の工夫や様々な架設工法の併用により、複合ラーメン構造の橋としては、国内最大の中央支間長(240m)を有するスレンダーな橋梁の設置を実現した。

- 所在地 神奈川県川崎市～東京都大田区
- 発注者 川崎市建設緑政局広域道路整備室、東京都建設局
- 設計者 五洋・日立造船・不動テトラ・横河・本間・高田JV
- 施工者 五洋・日立造船・不動テトラ・横河・本間・高田JV
- 関係者 (株)土木研究所、五栄土木(株)横浜支店、大新土木(株)東京営業所、パシフィックコンサルタンツ(株)、鹿島道路(株)横浜支店、株式会社トーヨーテックニカ、深田サルベージ建設(株)横浜支店、磯部塗装(株)、河川河口の環境アドバイザー会議、景観検討会、株式会社オリエンタルコンサルタンツ
- 竣工日 2022年3月31日

