

# 高速道路会社との意見交換会を開催

日建連は、高速道路会社（NEXCO東日本・中日本・西日本、首都高速道路、阪神高速道路）との意見交換会を、二〇二二年十月～十二月にかけて開催した。

今年度の意見交換会では、建設業界にとって喫緊の課題である二〇二四年度に適用となる時間外労働の上限規制に対応しながら、各社の高速道路事業を円滑に進めるため、受発注者がこれまで以上に連携し、現場業務の効率化に向けた取組みや、生産性の高い新技術の導入を更に推進していく必要があるなど、前向きで熱心な議論が交わされた。

今後は、意見交換会で取り上げられたテーマの着実な推進を図るため、日建連と各高速道路会社の実務者によるフォローアップ活動が行われる予定である。



NEXCO 中日本 (10/28名古屋)  
藤井元生 (取締役常務執行役員・建設企画本部長)、源島良一 (取締役常務執行役員・保全企画本部長)、中井俊雄 (常務執行役員・技術本部長) 等



NEXCO 東日本 (11/24東京)  
森昌文 (代表取締役専務執行役員・建設事業本部長)、高橋知道 (取締役常務執行役員・管理事業本部長)、松崎薫 (取締役常務執行役員・技術本部長) 等



首都高速道路 (12/6東京)  
寺山徹 (代表取締役専務執行役員)、中島泰雄 (常務執行役員)、鶴田和久 (執行役員) 等



NEXCO 西日本 (12/10大阪)  
松田均 (取締役常務執行役員・建設事業本部長)、小笹浩司 (取締役常務執行役員・保全サービス事業本部長)、前浩久 (執行役員・技術本部長) 等



阪神高速道路 (12/10大阪)  
関本宏 (代表取締役専務執行役員)、奥村康博 (取締役常務執行役員)、宮口智樹 (執行役員) 等

- 日建連出席者**
- 茅野 正恭  
公共工事委員会委員長 (鹿島建設)
  - 田中 茂義  
公共契約委員会委員長 (大成建設)
  - 佐藤 健人  
公共積算委員会委員長 (大林組)
  - 池田 謙太郎  
インフラ再生委員会委員長 (清水建設)
  - 白川 賢志  
公共工事委員会副委員長 (大成建設)
  - 小野 哲男  
公共工事委員会高速道路部会長 (熊谷組)
  - 小池 剛  
日建連 専務理事
  - 伊勢田 敏  
日建連 常務執行役
  - 公共工事委員会高速道路部会委員 等

## 日建連からの提案テーマに対する高速道路会社からの主な回答

- (1) 適正工期と条件明示**
  - 「工期設定ガイドライン」の整備【NEXCO東日本、西日本】
  - 「工程作成の手引き」の整備【NEXCO3社】
  - 「工事工程表(概略工程)」の開示【NEXCO3社】〔首都高速道路〕〔阪神高速道路〕
  - 「工事変更等検討会」の試行【NEXCO東日本】
- (2) 施工の効率化**
  - ① プレキャスト工法の活用促進
    - 床版・壁高欄等において、プレキャストを標準又は積極的に活用【NEXCO3社】〔首都高速道路〕〔阪神高速道路〕
    - プレキャストの活用促進に向けた新たな契約制度導入等の検討【阪神高速道路】
- (3) 監督検査の合理化**
  - ① 遠隔臨場の一般化
    - Webカメラ等による竣工検査等の実施の制定【NEXCO東日本】
    - 建設事業及び保全事業において遠隔臨場可能な立会項目で試行【NEXCO中日本】
    - 遠隔立会の標準化【NEXCO西日本】
    - 全工事を遠隔臨場の試行対象【首都高速道路】
    - 遠隔立会(Live立会)の積極活用【阪神高速道路】
  - ② 書類の簡素化、デジタル化(ASP等)
    - 施工管理に係る立会の省略、試験頻度の見直し、JIS認定工場における監督員の立会の省略【NEXCO3社】
    - 書類提出等における工事情報共有システム(K-cube2、Hi-TeLus等)の原則使用、同システムの機能改善【NEXCO3社】〔阪神高速道路〕
    - ASP等の活用により、書類の押印の省略・廃止(検討中含む)【NEXCO3社】〔首都高速道路〕〔阪神高速道路〕
- (4) 新技術の活用**
  - ① BIM/CIMの活用
    - BIM/CIM活用を目的とした試行工事の発注【NEXCO3社】〔首都高速道路〕〔阪神高速道路〕
    - 3次元モデルの作成方法等の技術仕様(実施要領)の策定【NEXCO中日本】
    - 3次元測量の標準化【NEXCO西日本】
  - ② 新技術の活用
    - 3次元モデルやICTを全面的に活用する試行工事の発注【NEXCO3社】
    - 新技術の活用促進を図るための総合評価落札方式(高度技術提案方式)の導入【NEXCO東日本】
- (5) 技能者の処遇改善**
  - ① 建設キャリアアップシステム(CCUS)等の利用促進
    - CCUS義務化モデル工事の発注【NEXCO東日本、西日本】〔阪神高速道路〕
    - 全工事において、受注者希望によりCCUSを実施可能【NEXCO中日本】
- (6) 週休二日の実現**
  - ① 週休二日実現に向けた環境整備
    - 原則、週休二日工事(発注者指定型)として発注(予定含む)【NEXCO3社】
    - 土木工事を対象に発注者指定型の週休二日工事の導入を検討【阪神高速道路】
  - ② 閉所困難工事での対応
    - 週休二日制工事ガイドラインに交代制モデル工事を追加【首都高速道路】
- (7) 品確法の的確な運用**
  - ① 適切な契約変更
    - 土木工事共通仕様書の改定により、設計変更ガイドラインを契約図書としての取り扱いに変更【NEXCO中日本、西日本】〔阪神高速道路〕
  - ② 低入札防止の徹底
    - 価格評価点の算定方法の見直し【NEXCO東日本】
    - 技術提案価格交渉方式(複数交渉者Bタイプ)の入札方式の改良を検討【首都高速道路】
  - ③ 積算条件の開示と適正化
    - 割掛対象表参考内訳書による数量明示【NEXCO3社】
    - 単価ファイル等の公表及び支材材料単価の公表【NEXCO西日本】
    - 見積もり活用方式の活用【NEXCO3社】
  - ④ 技術提案等に係る費用低減
    - 工事の特性、難易度を考慮し、最低限必要と考える技術提案数を設定【NEXCO3社】
    - 設計成果品の電子配布の実施(検討中含む)【NEXCO3社】〔首都高速道路〕〔阪神高速道路〕
- (8) 発注予定の公表、改善**
  - ① 発注予定の公表、改善
    - 改正品確法に基づき、中・長期的(3カ年)な発注見通しを公表【NEXCO3社】
  - ② 技術提案交渉方式の拡大
    - 競争参加者の高度又は優れた技術提案が必要な工事については、引き続き、技術提案交渉方式を適用【NEXCO西日本】〔首都高速道路〕〔阪神高速道路〕