

高速道路会社との意見交換会を開催

日建連は、高速道路会社（NEXCO東日本・中日本・西日本、首都高速道路、阪神高速道路）との意見交換会を、二〇二〇年十月から十二月にかけて開催した。

今年度の意見交換会では、各会場において新型コロナウイルスの感染防止対策を徹底した上で、日建連の提案テーマを中心に熱心な議論が交わされた。

提案テーマの内、特に「工事発注の見通しの通年公表」「大規模更新工事における諸課題の改善」においては、各高速道路会社より極めて前向きな回答があった。

今後は、意見交換会で取り上げられた課題や改善策の着実な推進を図るため、日建連と各高速道路会社の実務者レベルによる検討が行われる予定である。



NEXCO東日本：森昌文（専務執行役員・建設事業本部長）、高橋知道（常務執行役員・管理事業本部長）、松崎薫（常務執行役員・技術本部長）等



NEXCO中日本：藤井元生（取締役常務執行役員・技術・建設本部長）、源島良一（取締役常務執行役員・保全企画本部長）、森山陽一（執行役員・技術・建設本部副本部長）等



NEXCO西日本：村尾光弘（取締役常務執行役員・建設事業本部長）、北村弘和（取締役常務執行役員・保安サービス事業本部長）、里深一浩（執行役員・技術本部長）等



首都高速道路：寺山徹（代表取締役専務執行役員）、中島泰雄（常務執行役員）、鶴田和久（執行役員）等



阪神高速道路：関本宏（代表取締役兼専務執行役員）、奥村康博（取締役兼執行役員）、今木博久（常務執行役員）等

日建連出席者

茅野 正恭
公共工事委員会委員長（鹿島建設）

田中 茂義
公共契約委員会委員長（大成建設）

佐藤 健人
公共積算委員会委員長（大林組）

山中 庸彦
インフラ再生委員会委員長（清水建設）

池田 謙太郎
公共工事委員会副委員長（清水建設）

小野 哲男
公共工事委員会高速道路部会長（熊谷組）

樋口 義弘
インフラ再生委員会再生戦略部会長（清水建設）

小池 剛
日建連 専務理事

伊勢田 敏
日建連 常務執行役

公共工事委員会 高速道路部会 委員 等

日建連の提案テーマに対する高速道路会社からの主な回答

1. 週休二日の実現

- (1) 発注者指定型の全面導入
 - ① 週休二日制モデル工事はすべて発注者指定型で発注【NEXCO中日本】
 - ② 2021年度に入札公告を行う工事は、原則として週休二日制（発注者指定型、受注者希望型）で実施【NEXCO東日本】〔阪神高速道路〕
 - ③ 発注者指定型の週休二日制工事を順次拡大【NEXCO西日本】
 - ④ 2020年7月以降に入札公告する工事から発注者指定方式の週休二日制工事を適用〔首都高速道路〕
- (2) 閉所困難工事の指定
 - ① 交替制を実施するために必要な技術や経費等の検討【NEXCO西日本】〔首都高速道路〕〔阪神高速道路〕
- (3) 適切な工期設定と条件明示の徹底
 - ① 「工期設定のガイドライン(案)」の制定【NEXCO東日本】
 - ② 「工程作成の手引き」の策定【NEXCO中日本、西日本】
 - ③ 条件明示チェックリスト制定と活用、社内での周知・指導の徹底〔首都高速道路〕
 - ④ 入札公告時における概略工程表の公表【NEXCO 3社】〔阪神高速道路〕

2. 生産性の向上 (Withコロナ)

- (1) プレキャストの活用促進
 - ① 床版・壁高欄等において、プレキャストを標準又は積極的に採用【NEXCO東日本、西日本】〔阪神高速道路〕
 - ② 曲線半径R=500m以上はプレキャスト床版を標準採用〔首都高速道路〕
 - ③ 施工者が設計段階から関与できる入札、契約方式の導入〔阪神高速道路〕
- (2) 提出書類の削減・簡素化
 - ① 土木工事共通仕様書の改定、Hi-TeLus(改良)の導入〔阪神高速道路〕
 - ② 工事管理・品質管理に係るすべての書類を電子データで作成・提出が可能となるようKcube2の機能を改善【NEXCO 3社】
- (3) 検査時の負担軽減
 - ① 2020年6月から全工事を遠隔臨場の試行対象【NEXCO中日本】
 - ② 遠隔臨場の積極活用【NEXCO東日本、西日本】〔阪神高速道路〕
 - ③ 施工管理に係る立会いの省略、試験頻度の見直し、JIS認定工場における監督員の立会いの省略【NEXCO 3社】
 - ④ JISコンクリートを使用した際の効率化に関する検討（工事書類の削減・簡素化等も含む）【NEXCO西日本】〔阪神高速道路〕
 - ⑤ 工事書類マニュアルの策定活用、社内での周知・指導の徹底〔首都高速道路〕
 - ⑥ しゅん工検査の省力化の試行【NEXCO西日本】

3. 建設キャリアアップシステム(CCUS)の活用促進

- ① 国土交通省のCCUS義務化モデル工事を参考に、導入に向けた検討【NEXCO 3社】〔首都高速道路〕〔阪神高速道路〕

4. 工事発注見通しの通年(1年間)公表

- ① 四半期毎に、1年間の工事発注見通しを公表【NEXCO中日本、西日本】
- ② 2021年度より、3カ年分の事業概要、構造物の工事着手年度等を公表【NEXCO東日本】
- ③ 四半期毎の公表に加え、次年度以降に発注の見通しが立った工事については随時公表〔阪神高速道路〕

5. 大規模更新工事における諸課題の改善

- ① 床版取替工事や耐震補強工事において、事務所管内で複数の対象橋梁がある場合は、「継続契約方式」の採用が可能【NEXCO東日本】
- ② 大規模更新工事や4車線化工事等においては、現地での施工実態調査を踏まえ、一部を積算要領化【NEXCO東日本】
- ③ 積算が困難な工種は「入札前価格交渉方式」の採用等を実施【NEXCO東日本】
- ④ 特定更新等工事に適用中の「基本契約方式」の見直し【NEXCO中日本】
- ⑤ 「入札前見積もり方式」で算出した単価の参加者への事前公表【NEXCO西日本】
- ⑥ 特殊な通行規制が必要な場合の見積もりの採用や別途契約業務での対応を調整〔首都高速道路〕
- ⑦ 特殊な施工等については歩掛の実態に応じて工事費用を精算できるよう特記仕様書に記載〔阪神高速道路〕