

事務連絡
令和3年5月28日

建設業者団体の長 殿

国土交通省不動産・建設経済局建設業課長

東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた
工事調整に関する協力について（依頼）

平素より、建設業行政にご理解・ご協力いただき、ありがとうございます。

東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会期間時中の交通混雑緩和に向けた取組については、これまで東京都において、「都庁 2020 アクションプラン」がとりまとめられ、その取組の一環として、都庁発注工事の調整に関する取組方針が公表され、工事調整への取組について協力依頼が示されるとともに、「東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた工事調整に関する協力について（依頼）」（令和 3 年 1 月 27 日付け事務連絡）等において、貴団体加盟の企業等に対する周知をお願いしてきたところです。

今般、東京都より、本年 3 月に公表された会場周辺交通対策（2021. 3）や練習会場ルートの変更、聖火リレールート公表等大会輸送計画の進捗状況を踏まえ、本取組方針を更新したとして、関係する工事発注者団体や受注者団体への周知依頼がまいりましたので、別紙「東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた工事調整に関するご協力について（依頼）」（令和 3 年 5 月 14 日、3 才大輸第 41 号）の内容に関して貴団体加盟の企業等に対する周知をお願いいたします。

以上



3才大輸第41号
令和3年5月14日

国土交通省 不動産・建設経済局長 殿

東京都オリンピック・パラリンピック準備局長
中村 倫 治



東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた
工事調整に関するご協力について（依頼）

平素から東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会の開催準備に向けた取組にご協力いただき、誠にありがとうございます。

さて、東京 2020 大会期間時中の交通混雑緩和に向け、都庁として取り組む内容を「都庁 2020 アクションプラン」として取りまとめ、その取組の一環として、都庁発注工事の調整に関する取組方針を公表し、工事調整への取組についてご協力をお願いしているところです。

このたび、本年3月に公表された会場周辺交通対策(2021.3)や練習会場ルート of 更新、聖火リレールート of 公表等大会輸送計画の進捗状況を踏まえ、別紙のとおり本取組方針を更新いたしました。今後も、大会輸送計画の更新状況等を踏まえながら、必要に応じて見直す予定です。

引き続き、貴省におかれましても、大会期間時中の交通混雑緩和に向けた取組へのご協力について、関係する工事発注者団体や受注者団体へ周知して頂きますようお願い申し上げます。

<問い合わせ先>

オリンピック・パラリンピック準備局大会施設部輸送課 担当：山崎、横沢

電話：03-5320-4245（内線：38-472）

メール：Kanae_Yokozawa@member.metro.tokyo.jp

1. 目的

- ① 路上工事によるボトルネック化回避（大会関係地域等）
- ② 工事から発生する車両数の削減（都内全域）

2. 都庁発注工事の基本的な考え方【別紙①】

- その年に必要な工事を着実に実施することを前提

3. 工事調整の手法

- (A) 工事発注時期の調整
- (B) 工事の一時休止
- (C) 工事車両の出入り調整
 - ・朝夕ピーク時間、競技会場周辺は競技前3時間から競技後1～2時間※を避ける（※ 新国立競技場、東京スタジアムは競技後2時間まで）
 - ・資材の搬入前倒し、廃材等の集約による搬回数削減 等
- (D) 工事を夜間に実施・振替
- (E) 混雑回避（高速道路や大会関係地域①を通行しない等）

4. 対象期間

- ① 日中の路上工事を避け、車両数を削減 計35日間
- ② 路上工事以外の施設工事等で車両数を削減 計25日間

| 2021年 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-------|--------------|------|---------------|------|------|---------------|------|
| | 7/18 | 7/19 | 7/20 | 7/21 | 7/22 | 7/23 オリ開会式 | 7/24 |
| | 7/25 | 7/26 | 7/27 | 7/28 | 7/29 | 7/30 | 7/31 |
| | 8/1 | 8/2 | 8/3 | 8/4 | 8/5 | 8/6 | 8/7 |
| | 8/8 オリ開会式 | 8/9 | 8/10 | 8/11 | 8/12 | 8/13 | 8/14 |
| | 8/15 | 8/16 | 8/17 | 8/18 | 8/19 | 8/20 | 8/21 |
| | 8/22 | 8/23 | 8/24 パラ開会式 | 8/25 | 8/26 | 8/27 | 8/28 |
| | 8/29 | 8/30 | 8/31 | 9/1 | 9/2 | 9/3 | 9/4 |
| | 9/5 パラ開会式 | 9/6 | 9/7 | 9/8 | 9/9 | 9/10 | 9/11 |

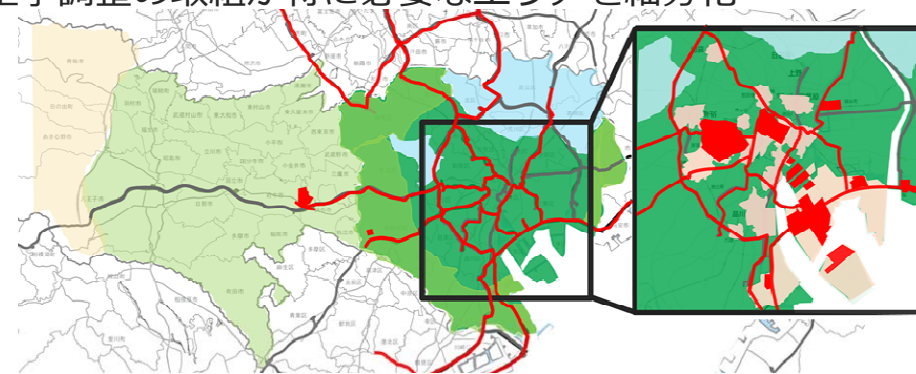
※一部路線（練習会場ルート、聖火リレールート）においては上記期間以外も対象（詳細はP4参照）

5. 対象工事

- 都庁各局発注工事（各局事業に伴う委託工事等も含む）
- ※ 緊急対応工事や沿道建物へのライフライン供給工事、路面清掃等は対象外

6. 対象地域と取組

- 対象地域における工事調整の取組をきめ細かく設定
- 工事調整の取組が特に必要なエリアを細分化



| | | 多摩地域 (圏央道外) | 多摩地域 (圏央道内) | 区部 (会場/ORN等がない区内) | 区部 (会場・ORN等がある区内/環7外側) | 区部 (会場・ORN等がある区内/環7内側) | 大会関係地域② ・重点取組16地区 (大会関係地域①を除く) | 大会関係地域① ・ORN/PRN ・観客輸送ルート ・競技会場周辺 (通行規制道路・迂回道路、迂回道内) | | | | | | | |
|------|--------------------------|------------------|----------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 路上工事 | 道路工事 (都道等) | E 混雑回避 (25日間) | | | | | | ①日中の路上工事を避け、車両数を削減(35日間) | | | | | | | |
| | 企業者 路上工事 (水道・下水道等) | | | | | | | | | | | | | A 発注時期調整 B 一時休止 D 夜間振替※ | |
| | 公共工事 (路上工事以外の施設工事等) | | | | | | | | | | | | | A 発注時期調整 B 一時休止 C 工事車両 出入り調整 D 夜間振替※ E 混雑回避 | |
| | | | | | | | | ②車両数を削減(25日間) | | | | | | | |
| | | | | | | | | A 発注時期調整 C 工事車両出入り調整 D 夜間振替 E 混雑回避 | | | | | | | |

7. 今後の対応、その他工事調整の取組【別紙②】

- 都庁各局工事で取組方針（2021.5版）に沿って対応
- 建設発生土の受入を調整
- 工事関係事業者へ広く工事調整の協力を依頼
- 事業者へ路上工事の抑制を依頼
(大会関係地域①、練習会場ルート、代替ルート、聖火リレールート)

◆工事発注の考え方

- その年に必要な工事を着実に実施することを前提
- 平準化に努め、発注時期を適切に調整
(2021年度の工事は、年度当初の4月に年間発注計画を公表)
- 交通への影響を抑えるために、発注方法等を工夫

【取組例】

- ・ 大会期間が準備期間、工場製作期間となるような発注
- ・ 大会関係地域とその他エリアを組み合わせ発注
- ・ 単価契約等の小規模工事は、期間中は大会関係地域以外で施工 等

◆具体の工事調整の取組の検討

＜既発注工事＞

- 発注者と受注者で早期に協議を開始し、大会輸送影響度マップや競技スケジュール等を踏まえ、施工計画を変更

＜新規発注工事＞

- 発注時に工事調整の取組を特記仕様書で明示
- 工事契約後、発注者と受注者との協議の上、車両削減等に向けた具体的な取組内容を決定し、施工計画に反映

【取組例】

(A) 工事発注時期の調整

- ・ 発注の前倒し・後倒し

(B) 工事の一時休止

- ・ 現場休工期・夏季休暇期間を大会期間中へ変更

(C) 工事車両出入り調整

- ・ 車両の出入り時間の早朝・夜間等への振替
- ・ 資材等の搬入を大会前に前倒しし、期間中の搬入回数を削減
- ・ 廃材等を集約し、期間中の搬出回数を削減
- ・ 工事関係者の通勤を車から公共交通へ変更 等

(D) 工事を夜間に振替

- ・ 地先状況等も勘案したうえで実施を検討

(E) 混雑回避

- ・ 工事車両の移動の際に、首都高速道路やORN・競技会場周辺を避ける

◆工事調整に係る経費・工期設定

- 大会に起因した工事調整に係る経費・工期は適切に見積もる
- 必要な経費の積算・工期の設定は、原則、既存の積算基準や設計変更ガイドライン等に基づき対応

＜既発注工事＞

- 契約約款に基づき、設計変更で適切に対応

＜新規発注工事＞

- 発注時に工期等を適正に設定し、必要な経費は適切に積算、条件が変更となった場合は、設計変更等で適切に対応

【必要な経費例】

- ・ 一時休止等に伴う保安措置などの現場管理費
- ・ 工事の夜間への振替に伴う、労務費などの変更
- ・ 発生土処分先の変更に伴う運搬費・処分費の変更

◆交通誘導員の確保に向けた調整

- 大会中の工事に係る交通誘導員の確保が困難な場合は、同一現場に複数の警備業者の交通誘導員を配置できるよう施工計画を検討

【同一現場に複数の警備会社の交通誘導員を配置できる例】

- ・ 建物の入口と出口で車両動線が分かれている場合など、担当エリアが分かれており、責任の所在が明確な場合
- ・ 同一作業帯内に配置する誘導員を、日や週ごと等で警備業者を分ける場合

※ 具体的な事例は、現場の状況によって異なる

◆その他

- お盆期間を含むオリパラ移行期間の8月10日～23日は、大会に係る工事調整の対象期間外
(ただし、練習会場ルート、聖火リレールートについては、一定の抑制を行う→詳細はP4参照)
- この基本的な考え方は原則を示したもので、都庁各局工事の実態に応じて運用するものとする
- 本取組方針は、必要に応じて見直しを行う。

◆建設発生土の受入調整

- 海の森水上競技場に近接し、関係者輸送ルート等と施設への搬出入ルートが重複している建設発生土受入施設で、混雑緩和のために受入を調整

□ 対象期間

7月19日～8月9日、8月24日～9月5日

□ 対象工事

- 都庁発注工事のほか、以下3施設で受入等を行っている他の発注主体の工事も同様の扱い

□ 受入調整の概要

| 施設名 | 昼間の受入 | 夜間の受入 | 休業期間の対応 |
|--------------|---------------|-------------------------------------|---|
| 建設発生土再利用センター | 受入・搬出中止 ※1 | 調整なし (受入時間： 22:00～5:00) ※3 | 工事の需要によって、夏季休業期間(8/13～8/16又は8/17まで)の稼働を検討 ※4 |
| 中防内側受入基地 | 受入中止 | 調整なし (受入時間： 22:00～6:00) ※3 | |
| 新海面処分場 | 原則受入中止 ※2 | 調整なし (受入なし) | |

※1：(株)建設資源広域利用センター(UCR受入地)や民間事業者で代替受入

- 主なUCR受入地の所在地：千葉県流山・市川、埼玉県さいたま・三郷等
- UCR受入地の受入時間：昼間(標準：8:30～16:30)
夜間(受入地ごとに異なる)

※2：期間中の受入が必要な工事は個別調整を実施

※3：施設周辺の関係者輸送ルート・夜間競技の時間等を避けて車両の搬入・搬出を調整

※4：日祝は通常通り休業

◆交通対策の検討に関する情報提供等

- 工事調整の具体的な取組を検討できるよう、大会輸送や交通対策等に関する情報を広く提供
- 交通対策等の情報に変更等が生じた場合は、早期に提供

<主な内容>

- 関係者輸送ルート(ORN・PRN)
- 観客輸送ルート
- 重点取組地区16地区
- 会場周辺交通対策
- 輸送運営計画
- 大会輸送影響度マップ
- 聖火リレールート
- 企業のアクションプラン作成に向けた支援(コンサルタントによる無料相談、TDMハンドブックの活用等)

※ 大会輸送や交通対策等に関する情報は、「2020TDM推進プロジェクト」ホームページで公表 ⇒ <https://2020tdm.tokyo>

◆工事発注者や受注者団体への協力依頼

- 工事発注者（公共・民間）や、業界団体を通じて工事の受注者に対して、広く工事調整への協力を依頼

<工事発注者>

●公共事業者（国・自治体等）

都の取組方針に沿った工事調整の取組を依頼

●民間事業者

- ・ 都の取組方針を準用し、区部、特に大会関係地域において、大会期間を外した工期設定・発注を依頼
- ・ 受注者と協力して、工事車両削減に向けた具体的な取組の検討を依頼

<工事受注者>

●建設業界団体

- ・ 大会期間中に実施する工事では、混雑箇所・時間を回避した工事関係車両の移動、資材等の搬入前倒しや廃材等の搬出回数削減、現場への通勤手段の変更等を依頼

◆路上工事（道路占用工事等）の抑制

- 広く工事調整の協力を依頼していくが、そのうち特にORN・PRN等の競技会場周辺の道路では、路上工事に伴う車線規制による混雑を回避するため、道路占用工事の事業者等に対して、今後、改めて路上工事の抑制について協力を依頼する予定

□対象路線

■大会関係地域①の都道（車道・歩道）

- ・ 関係者輸送ルート（ORN・PRN）
- ・ 観客輸送ルート
- ・ 競技会場周辺（通行規制道路、迂回道路、迂回道内）

- 練習会場ルートの都道（車道）
- 代替ルートの都道（車道）
- 聖火リレールートの都道（車道・歩道）

※ 港湾局所管道路も含む

※ 国道・区市道管理者についても同様の扱いを依頼予定

□抑制対象期間

■大会関係地域①

- ・ 昼間：全競技会場共通
7月19日～8月9日、8月24日～9月5日
- ・ 夜間：競技日程・時間によって夜間施工時間を調整

■練習会場ルート

- ・ 昼間：6時～22時
対象期間は別添資料②参照

■代替ルート

- ・ 昼間：8時～21時（片側1車線以上確保できれば施工可）
7月19日～8月9日、8月24日～9月5日

■聖火リレールート

- ・ リレー前日6時～当日交通規制終了まで（区間ごと）
7月9日～7月23日、8月20日～8月24日

※ 各区間の日程は別添資料④参照（オリ）

※ パラ聖火リレーのルートや詳細な日程等は、公表後に提示予定

□対象工事

- ・ 都の工事のほか公共・民間すべての路上工事（道路占用工事等）が対象
※ 緊急工事や沿道建物へのライフライン供給工事、路面清掃等は除く

□その他

- ・ 路上作業（道路使用）も同様の扱いとなるよう関係機関と調整
- ・ 道路占用等の工事に係る手続きは、期間中も実施
- ・ 詳細は、別添資料①～④参照

都内競技会場周辺において路上工事（道路占用工事等） を控えていただきたい路線・エリア

| | | | |
|---|---|-------|------|
| ＜概念図＞ | ～競技会場周辺で路上工事を控えていただきたい路線・エリアの考え方～ | ----- | p 2 |
| ＜大会ルート（ORN）＞ | | ----- | p 3 |
| ＜競技会場周辺において路上工事（道路占用工事等）を控えていただきたい路線・エリア＞ | | | |
| (1) | オリンピックスタジアム（新国立競技場）、東京体育館 | ----- | p 6 |
| (2) | 国立代々木競技場 | ----- | p 12 |
| (3) | 日本武道館、東京国際フォーラム | ----- | p 14 |
| (4) | 国技館 | ----- | p 20 |
| (5) | 馬事公苑 | ----- | p 23 |
| (6) | 東京スタジアム、武蔵野の森総合スポーツプラザ、武蔵野の森公園 | ----- | p 27 |
| (7) | 台場地区・有明地区 | ----- | p 36 |
| | ・台場地区： お台場海浜公園、潮風公園、青海アーバンスポーツパーク | | |
| | ・有明地区： 有明アリーナ、有明体操競技場、有明テニスの森、有明アーバンスポーツパーク、IBC・MPC | | |
| (8) | 大井ホッケー競技場 | ----- | p 53 |
| (9) | 東京アクアティクスセンター、東京辰巳国際水泳場、夢の島公園アーチェリー場 | ----- | p 56 |
| (10) | カヌー・スラロームセンター | ----- | p 61 |
| (11) | 海の森水上競技場、海の森クロスカントリーコース | ----- | p 64 |
| (12) | 選手村 | ----- | p 70 |
| (13) | 陸上自衛隊朝霞訓練場 | ----- | p 74 |

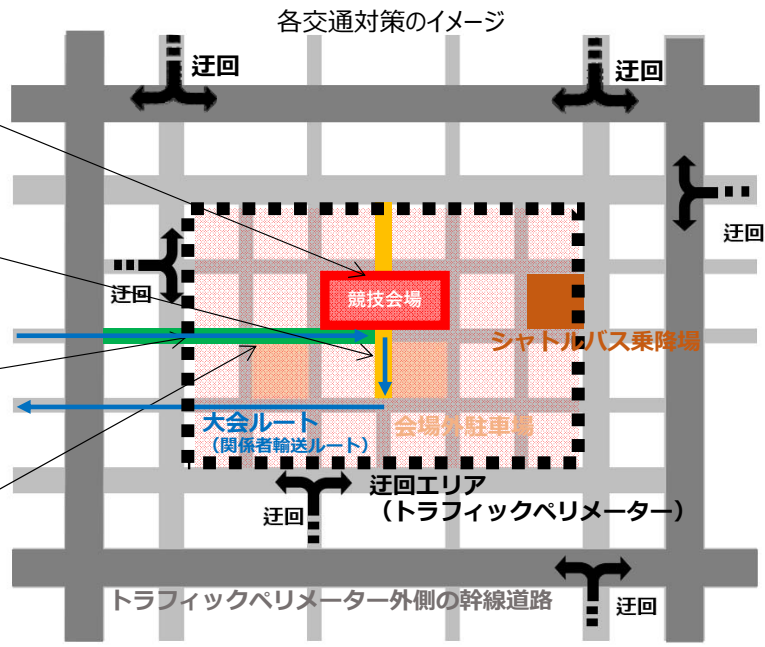
【概念図】 競技会場周辺で路上工事を控えていただきたい路線・エリア ～会場周辺交通対策より～

オリンピック・パラリンピック東京大会において、競技会場等周辺一般道における交通混雑を緩和するため、主に以下の交通対策を実施する予定です。

| 区分 | 目的 | 方法 | 対象等 |
|--------------------------------|------------------|------------------------------------|--|
| ① 進入禁止エリア (セキュアペリメーター) | 競技会場等の設置 | 会場等を囲む物理的なフェンス等を設置 | 大会関係者以外の車両や歩行者、自転車は通行不可 |
| ② 通行規制エリア (会場直近対策) | 通過交通の規制 | 規制標識を設置し通過交通を制限 | 通過交通は通行不可※ 歩行者・自転車は原則、通行可 |
| ③ 迂回エリア (トラフィックペリメーター) | 通過交通の抑制 | 案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしよとする車両の迂回を促す | 通過交通は迂回※ 歩行者・自転車は原則、通行可 |
| ④ 専用レーン、優先レーン (専用通行帯、優先通行帯) | 大会関係車両の 定時性確保 | 規制標識等を設置し、大会関係車両の 通行帯を指定 | 専用レーン：大会関係車両以外通行禁止 優先レーン：大会関係車両が通行していない場合は通行可 |

※居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

- ① 進入禁止エリア
(セキュアペリメーター)
会場等を囲む物理的な境界線。
大会関係車両以外の進入を禁止するエリア
- ② 通行規制エリア
(会場直近対策)
規制標識を設置し通過交通を制限する。
- ③ 迂回エリア
(トラフィックペリメーター)
案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしよとする
車両に迂回を促すエリア。
- ④ 専用レーン (専用通行帯)
優先レーン (優先通行帯)
規制標識等を設置し、大会関係車両の通行帯を指定。



路上工事を控えて頂きたい路線・エリア
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート
- 大会ルート (専用レーン)
- 大会ルート (優先レーン)
- 進入禁止エリア (セキュアペリメーター) ※
- 通行規制エリア (会場直近対策) ※

※規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

- ⋯ 迂回エリア (トラフィックペリメーター)
- ▨ 迂回エリア内
- 観客輸送ルート (各会場の図面を参照)



東京都

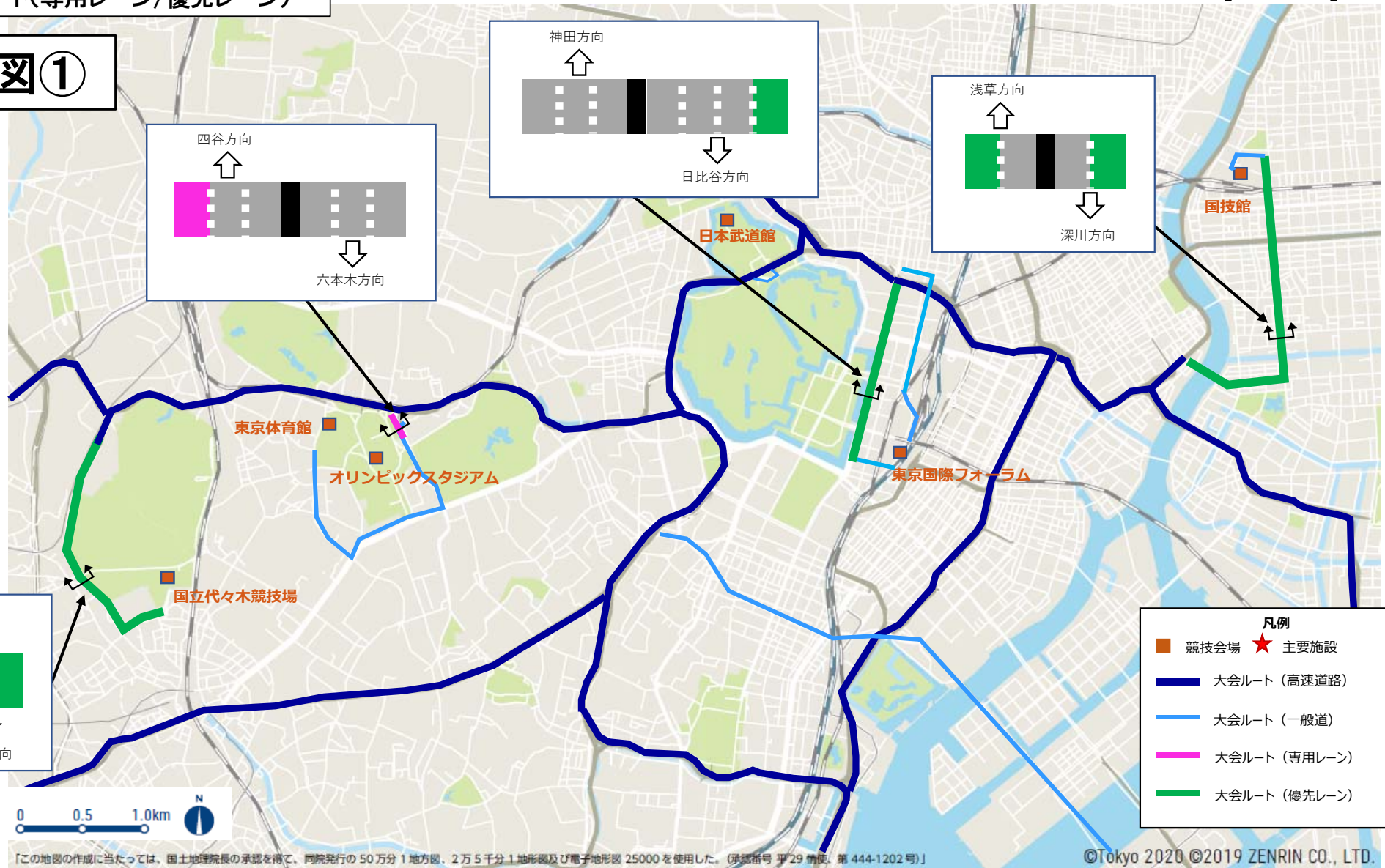
| 凡例 | |
|----|-------------|
| | 大会ルート（高速道路） |
| | 大会ルート（一般道） |
| | 競技会場 |
| | 主要施設 |

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万分1地方図、2万5千分の地形図及び電子地形図25000を使用した。（承認番号 平 29 情使、第 444-1202 号）」

大会ルート(専用レーン/優先レーン)

【2021.5】

拡大図①

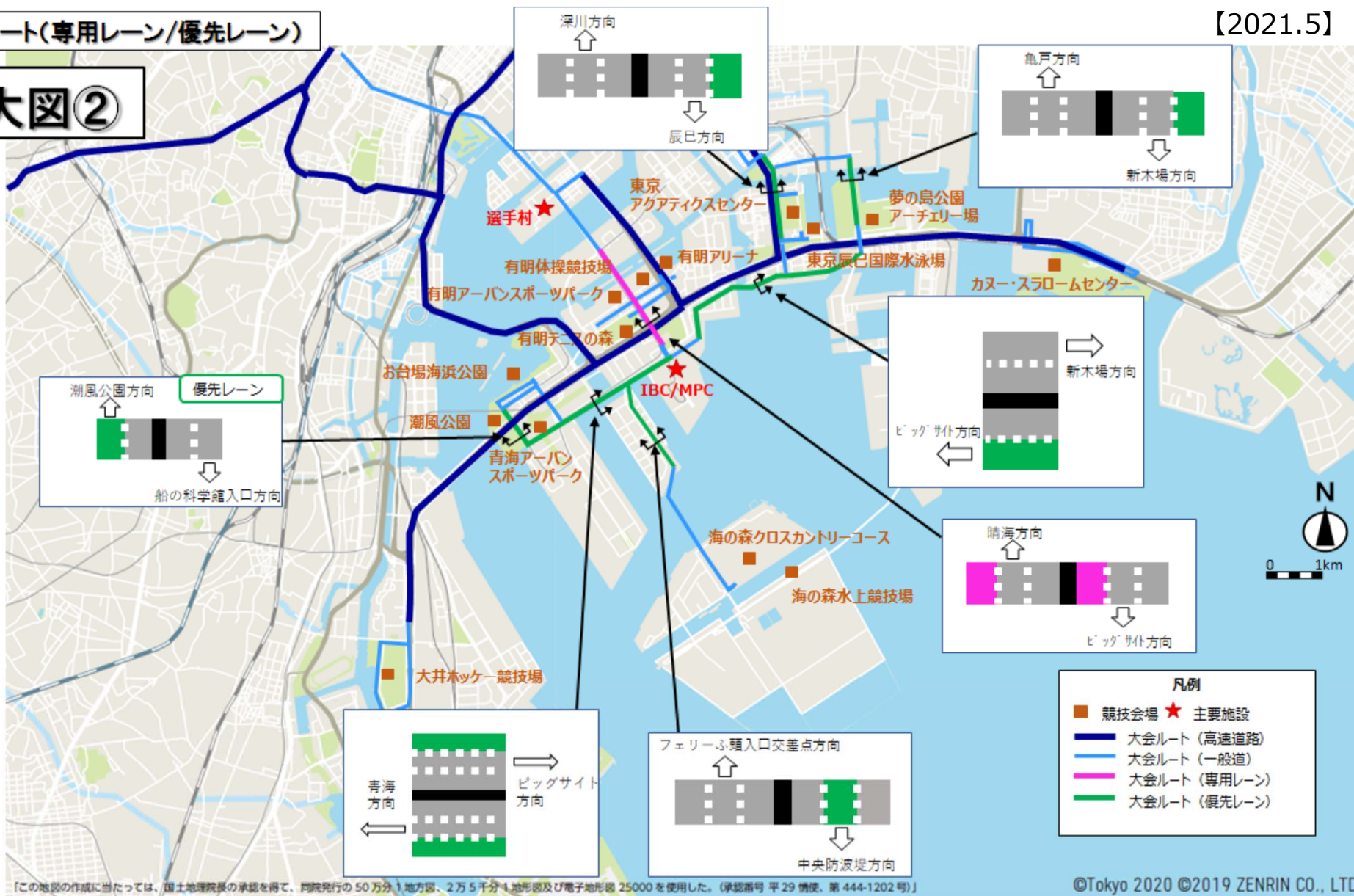


【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万分1地方図、2万5千分1地形図及び電子地形図25000を使用した。(承認番号 平29情保 第444-1202号)】

大会ルート(専用レーン/優先レーン)

拡大図②

【2021.5】

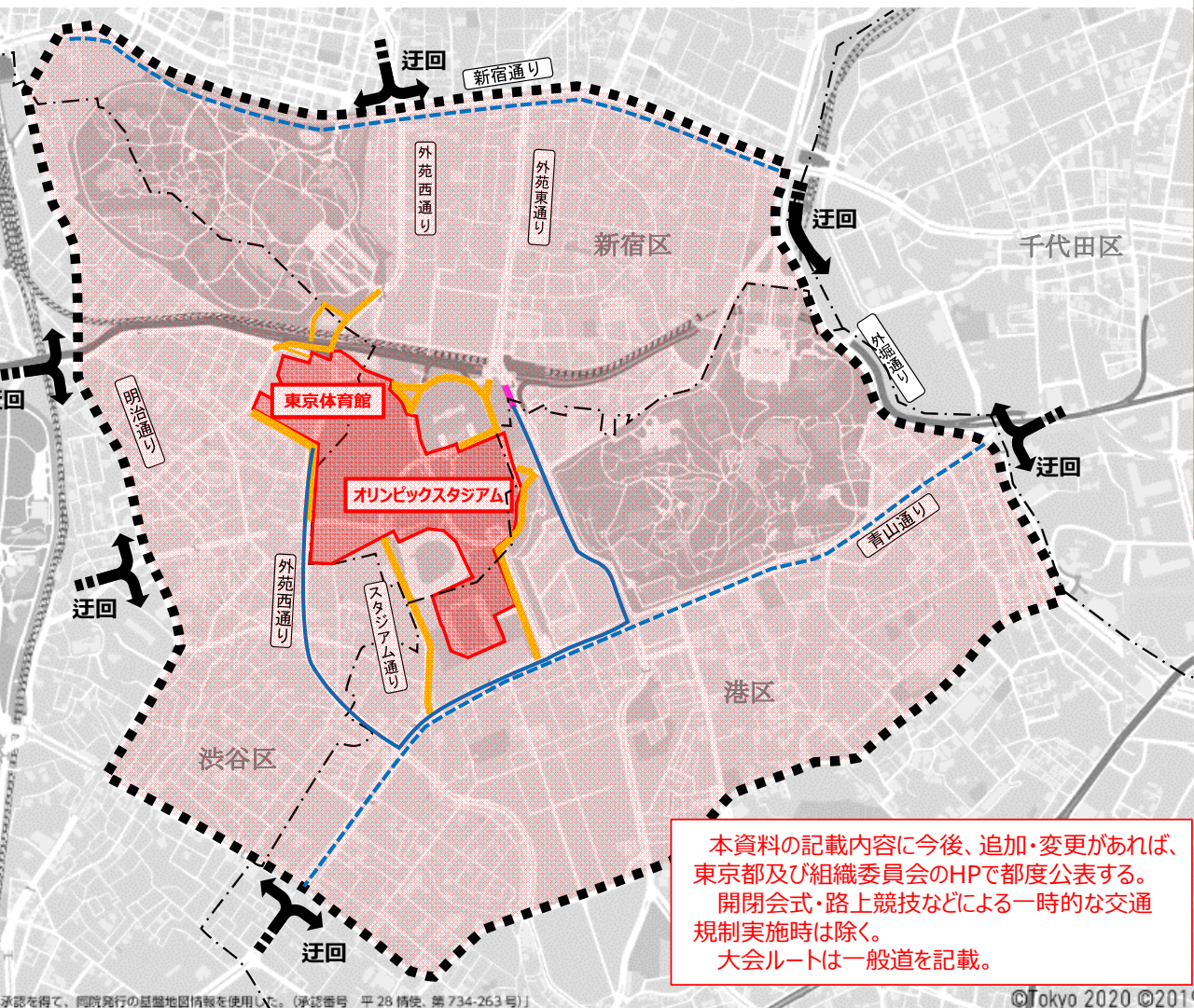


- 凡例**
- 競技会場 ★ 主要施設
 - 大会ルート(高速道路)
 - 大会ルート(一般道)
 - 大会ルート(専用レーン)
 - 大会ルート(優先レーン)

(1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



路上工事を控えて頂きたい路線・エリア (以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート - - - 代替ルート
 - 大会ルート(専用レーン)
 - 進入禁止エリア(セキュアバリエーター) ※
 - 通行規制エリア(会場直近対策) ※
 - 迂回エリア(トラフィックバリエーター)
 - 迂回エリア内
- 観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ参照
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
 なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
 開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
 大会ルートは一般道を記載。

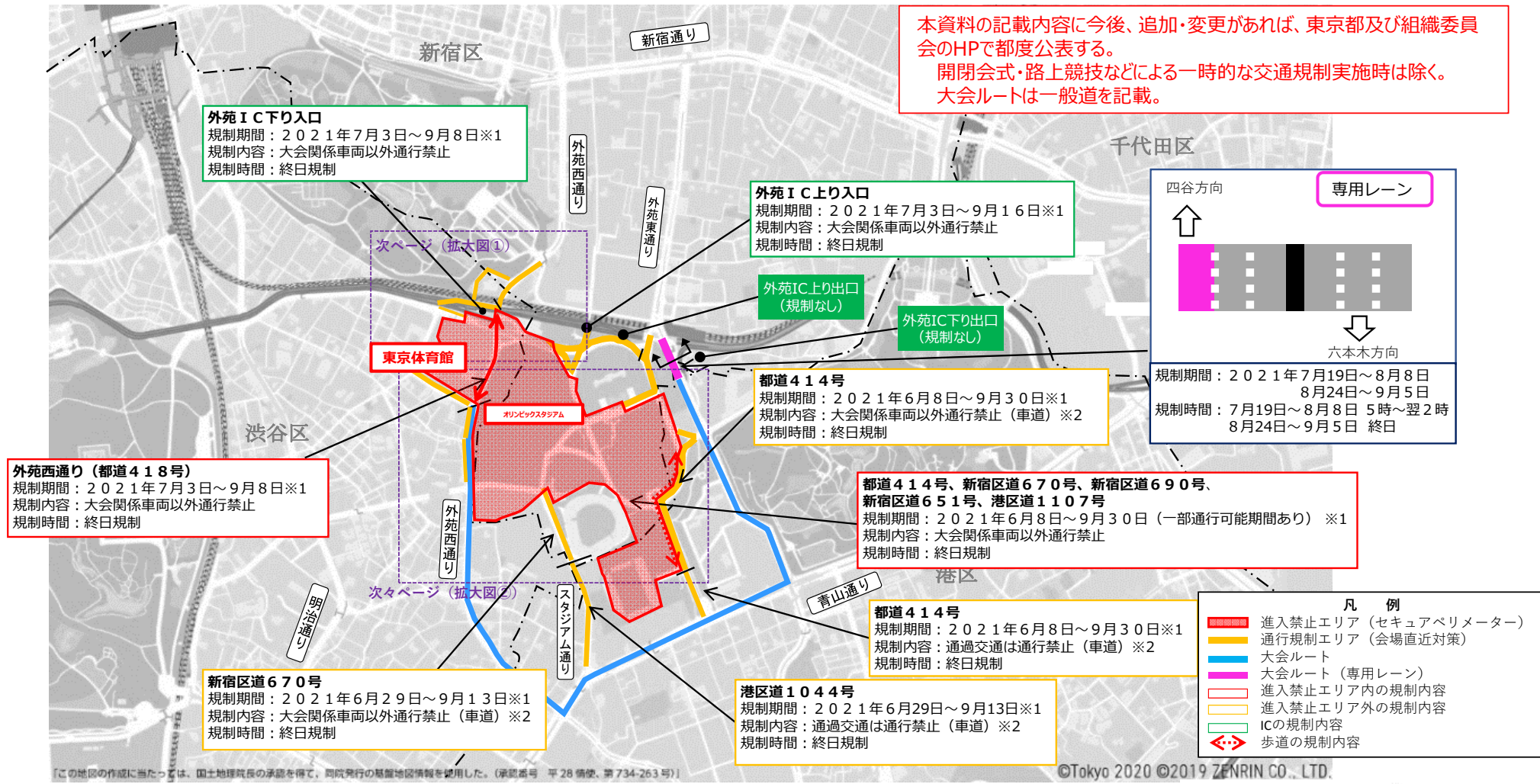
| オリンピック | | | |
|--------------------|--------------------------|--|-------------------------|
| 日にち | 昼間 | 夜間 | |
| ※競技に影響のない時間帯を示したもの | | | |
| 7/19(月) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | (競技による施工時間の調整は必要ありません) | |
| 7/20(火) | | 路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって、施工時間を調整していただくようご協力をお願いします。 | |
| 7/21(水) | | | ※開会式対応のため 工事はお控えください |
| 7/22(木) | | | 24:30～翌6:00 |
| 7/23(金) | | | 24:00～翌6:00 |
| 7/24(土) | | | 24:10～翌6:00 |
| 7/25(日) | | | 24:30～翌6:00 |
| 7/26(月) | | | 24:00～翌6:00 |
| 7/27(火) | | | 24:10～翌6:00 |
| 7/28(水) | | | 24:30～翌6:00 |
| 7/29(木) | | | 24:00～翌6:00 |
| 7/30(金) | | | 23:55～翌6:00 |
| 7/31(土) | | | 24:30～翌6:00 |
| 8/1(日) | | | 24:30～翌6:00 |
| 8/2(月) | 24:30～翌6:00 | | |
| 8/3(火) | 24:30～翌6:00 | | |
| 8/4(水) | 24:30～翌6:00 | | |
| 8/5(木) | 24:40～翌6:00 | | |
| 8/6(金) | 24:55～翌6:00 | | |
| 8/7(土) | 24:20～翌6:00 | | |
| 8/8(日) | ※閉会式対応のため 工事はお控えください | | |
| 8/9(月) | (競技による施工時間の調整は必要ありません) | | |
| パラリンピック | | | |
| 日にち | 昼間 | 夜間 | |
| ※競技に影響のない時間帯を示したもの | | | |
| 8/24(火) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | ※開会式対応のため 工事はお控えください | |
| 8/25(水) | | 24:00～翌6:00 | |
| 8/26(木) | | 24:00～翌6:00 | |
| 8/27(金) | | 24:00～翌6:00 | |
| 8/28(土) | | 24:00～翌6:00 | |
| 8/29(日) | | 24:05～翌6:00 | |
| 8/30(月) | | 24:00～翌6:00 | |
| 8/31(火) | | 24:05～翌6:00 | |
| 9/1(水) | | 23:50～翌6:00 | |
| 9/2(木) | | 24:05～翌6:00 | |
| 9/3(金) | | 23:55～翌6:00 | |
| 9/4(土) | | 24:00～翌3:30 | |
| 9/5(日) | | ※閉会式対応のため 工事はお控えください | |

承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)

(1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～規制内容の詳細～

【2021.5】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
 開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
 大会ルートは一般道を記載。



「この地図の作成に当たっては、国土院院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 第 734-263 号)」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

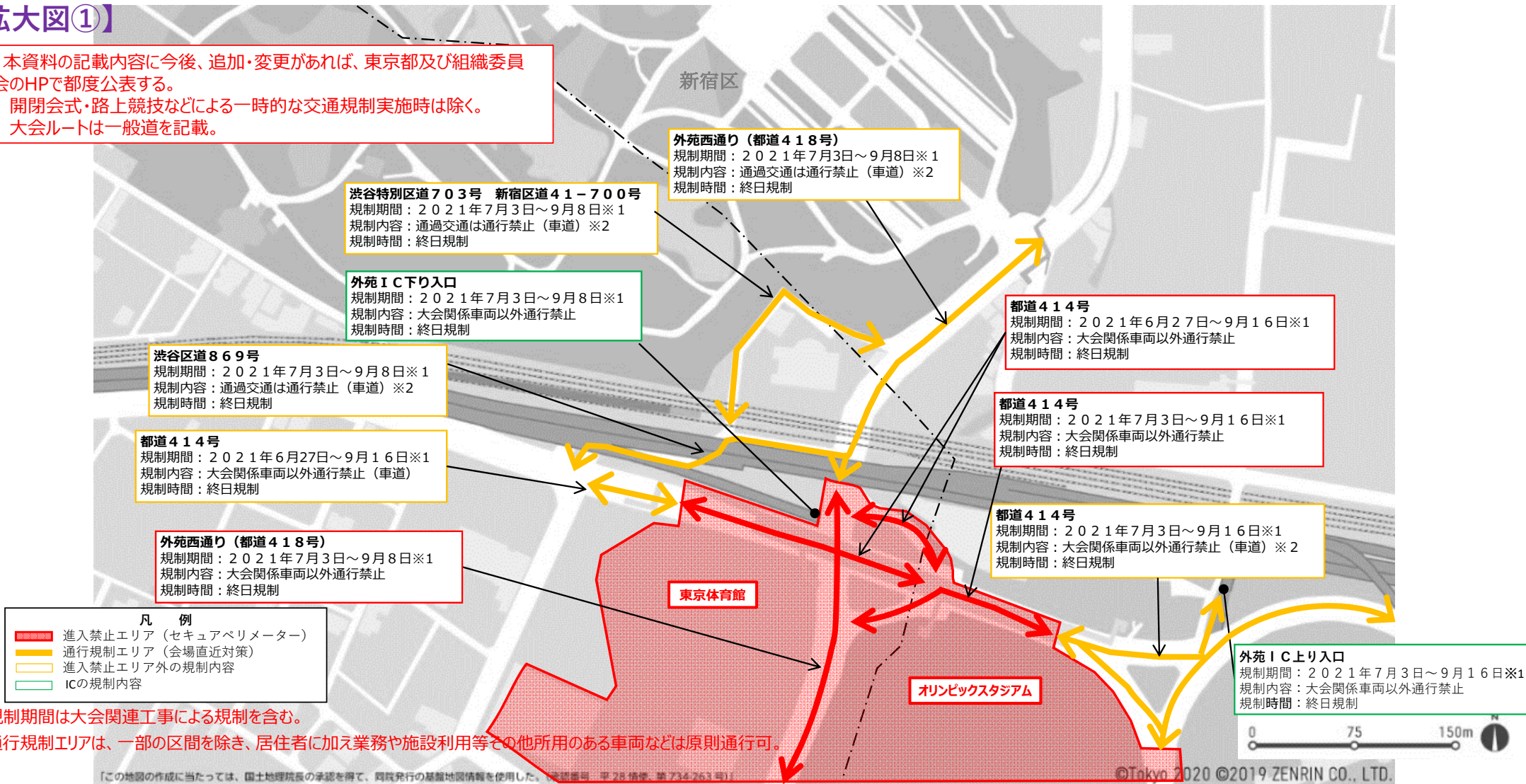


(1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～規制内容の詳細～

【2021.5】

【拡大図①】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
 開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
 大会ルートは一般道を記載。

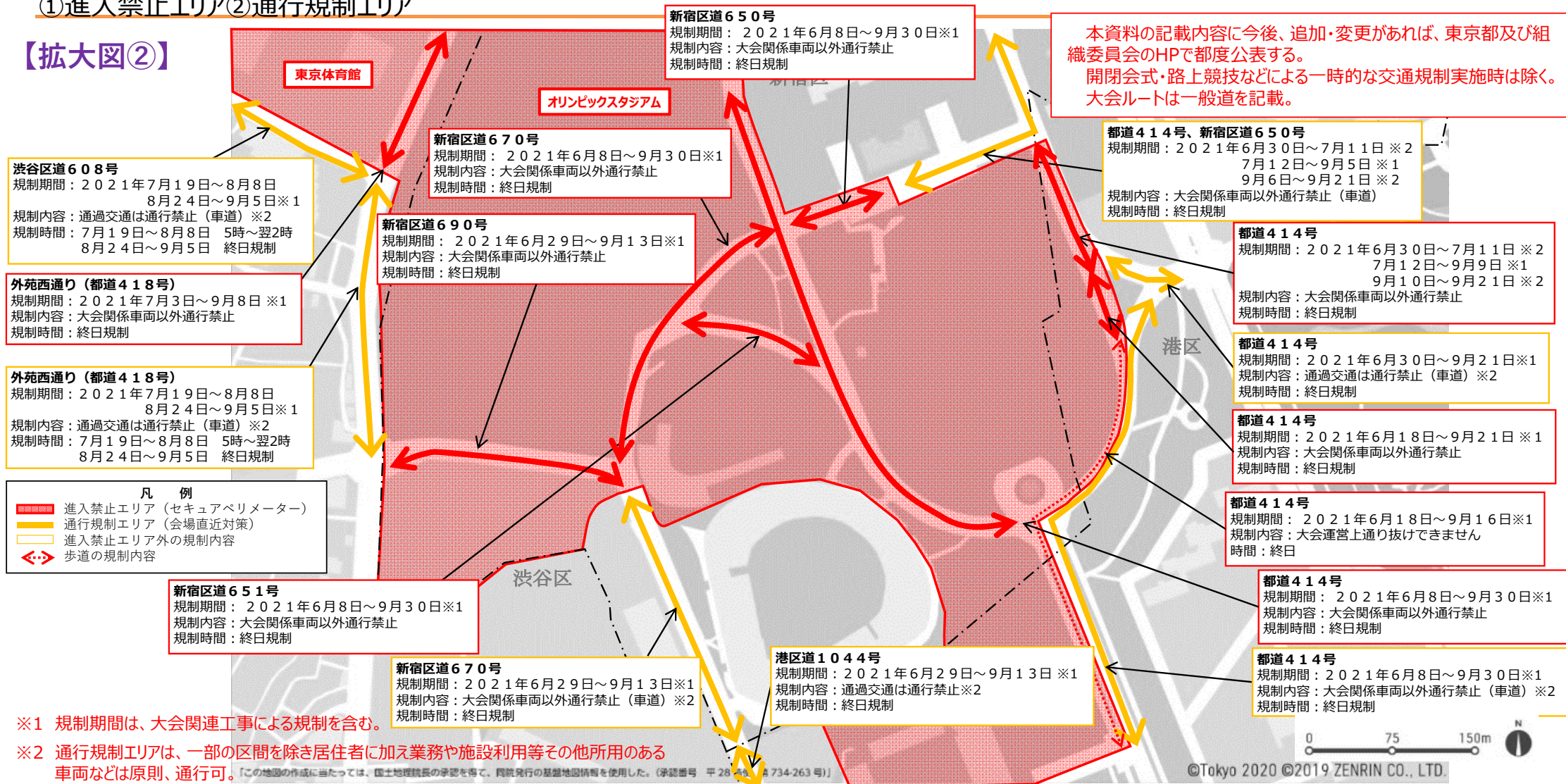


(1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～規制内容の詳細～

【2021.5】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

【拡大図②】



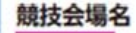
本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。


外苑前交差点から


(1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～関係者・観客輸送ルート (オリンピックスタジアム)～


【2021.5】


※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

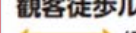
競技会場名



観客利用想定駅



関係者輸送ルート



観客徒歩ルート
 (ラストマイル)


アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)


進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)


観客徒歩ルート
 (会場内動線)

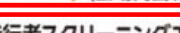
アクセシブル徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア
 PSA

 交差点名称

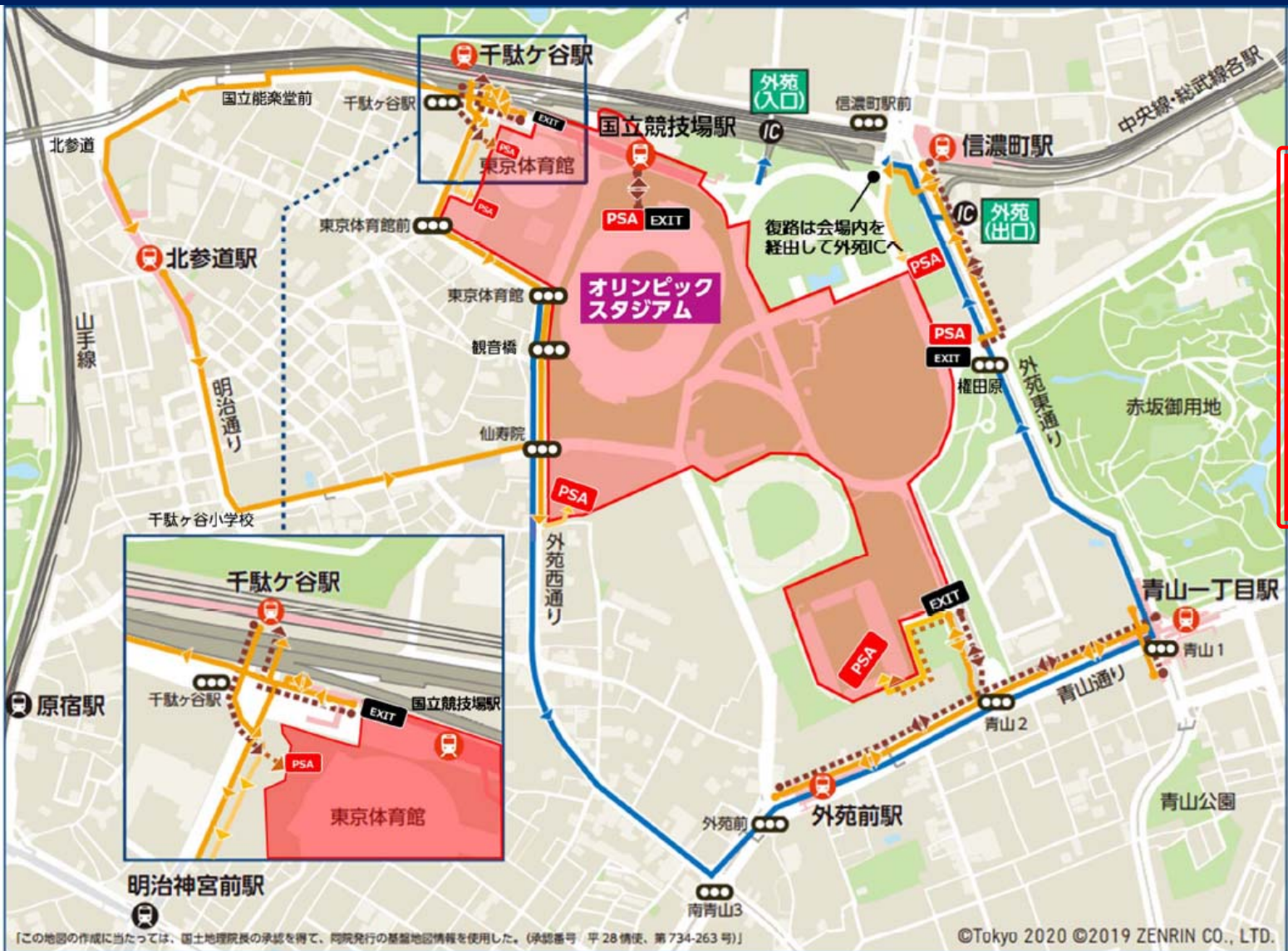
 インターチェンジ
出入口

 N
 1:16,000

 0 250 500m

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は6ページを参照



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」

(1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～関係者・観客輸送ルート（東京体育館）～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

- 競技会場名
- 観客利用想定駅
- 関係者輸送ルート
- 観客徒歩ルート (ラストマイル)
- アクセシブル徒歩ルート (ラストマイル)
- 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)
- 観客徒歩ルート (会場内動線)
- アクセシブル徒歩ルート (会場内動線)
- 歩行者スクリーニングエリア

路上工事を控えて頂きたい路線
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は6ページを参照

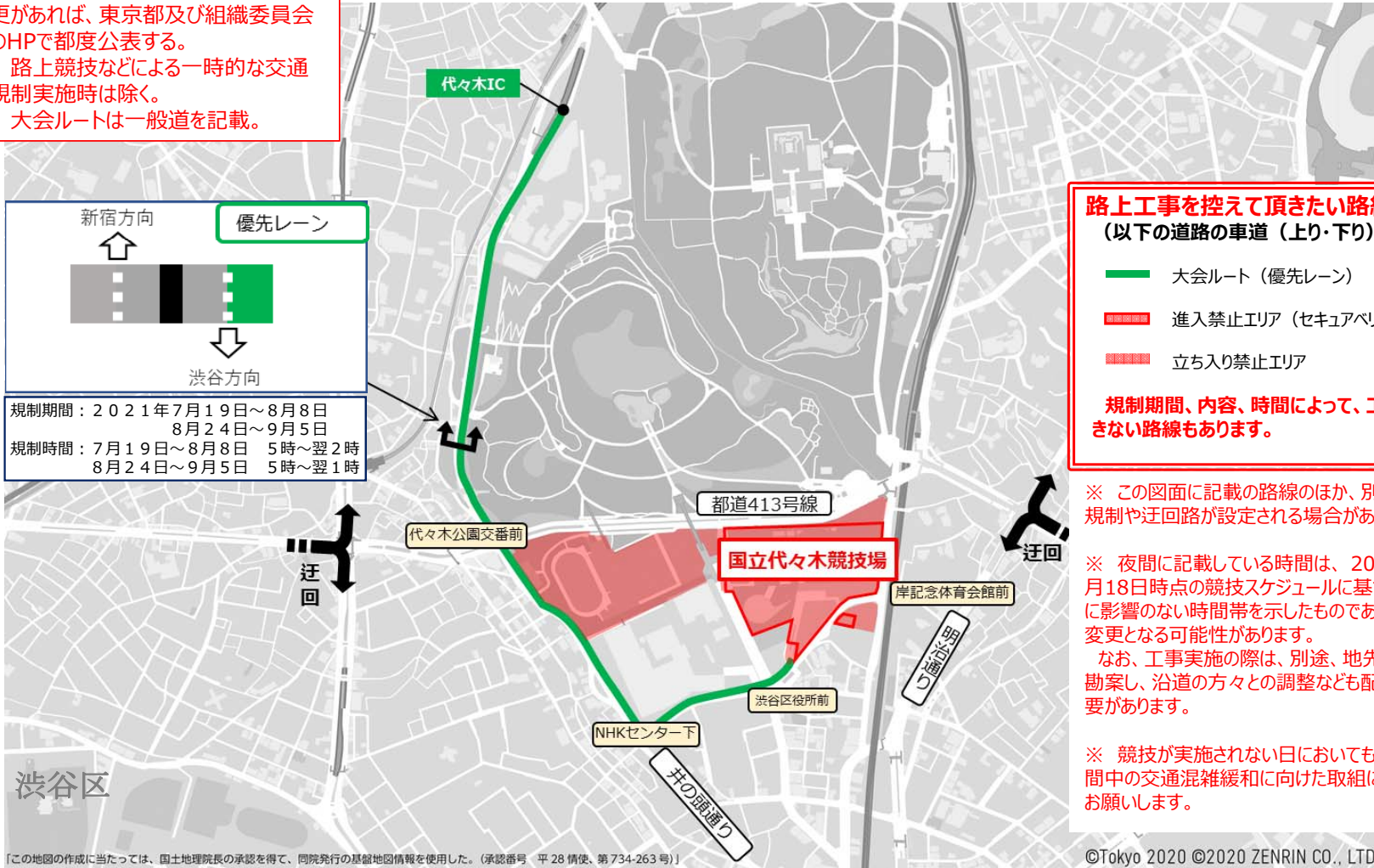
(2) 国立代々木競技場 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制していただきたいエリアを明示しています。

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。

路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。



路上工事を控えていただきたい路線・エリア
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート(優先レーン)
- 進入禁止エリア(セキュアペリメーター)
- 立ち入り禁止エリア

規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

| オリンピック | | |
|---------|--------------------------|--------------------------|
| 日にち | 昼間 | 夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの |
| 7/19(月) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | (競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| 7/20(火) | | ※1～翌6:00 |
| 7/21(水) | | 24:00～翌6:00 |
| 7/22(木) | | 24:00～翌6:00 |
| 7/23(金) | | 24:00～翌6:00 |
| 7/24(土) | | 24:00～翌6:00 |
| 7/25(日) | | 24:00～翌6:00 |
| 7/26(月) | | 24:00～翌6:00 |
| 7/27(火) | | 24:00～翌6:00 |
| 7/28(水) | | 24:00～翌6:00 |
| 7/29(木) | | 24:00～翌6:00 |
| 7/30(金) | | 24:00～翌6:00 |
| 7/31(土) | | 24:00～翌6:00 |
| 8/1(日) | | 24:00～翌6:00 |
| 8/2(月) | 24:00～翌6:00 | |
| 8/3(火) | 23:45～翌6:00 | |
| 8/4(水) | 23:45～翌6:00 | |
| 8/5(木) | 24:00～翌6:00 | |
| 8/6(金) | 24:00～翌6:00 | |
| 8/7(土) | 24:30～翌6:00 | |
| 8/8(日) | ※1～翌6:00 | |
| 8/9(月) | (競技による施工時間の調整は必要ありません) | |
| パラリンピック | | |
| 日にち | 昼間 | 夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの |
| 8/25(水) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | ※1～翌6:00 |
| 8/26(木) | | 22:45～翌6:00 |
| 8/27(金) | | 22:45～翌6:00 |
| 8/28(土) | | 22:45～翌6:00 |
| 8/29(日) | | 21:45～翌6:00 |
| 8/30(月) | | (競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| 8/31(火) | | 23:00～翌6:00 |
| 9/1(水) | | 22:00～翌6:00 |
| 9/2(木) | | 22:00～翌6:00 |
| 9/3(金) | | 22:00～翌6:00 |
| 9/4(土) | 22:00～翌6:00 | |
| 9/5(日) | ※1～翌6:00 | |

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)

©Tokyo 2020 ©2020 ZENRIN CO., LTD.

(2) 国立代々木競技場 ～関係者・観客輸送ルート～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は12ページを参照

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、平28情使、第734-263号)】

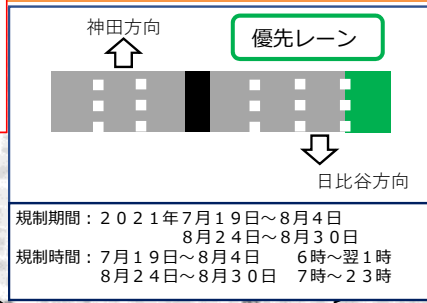
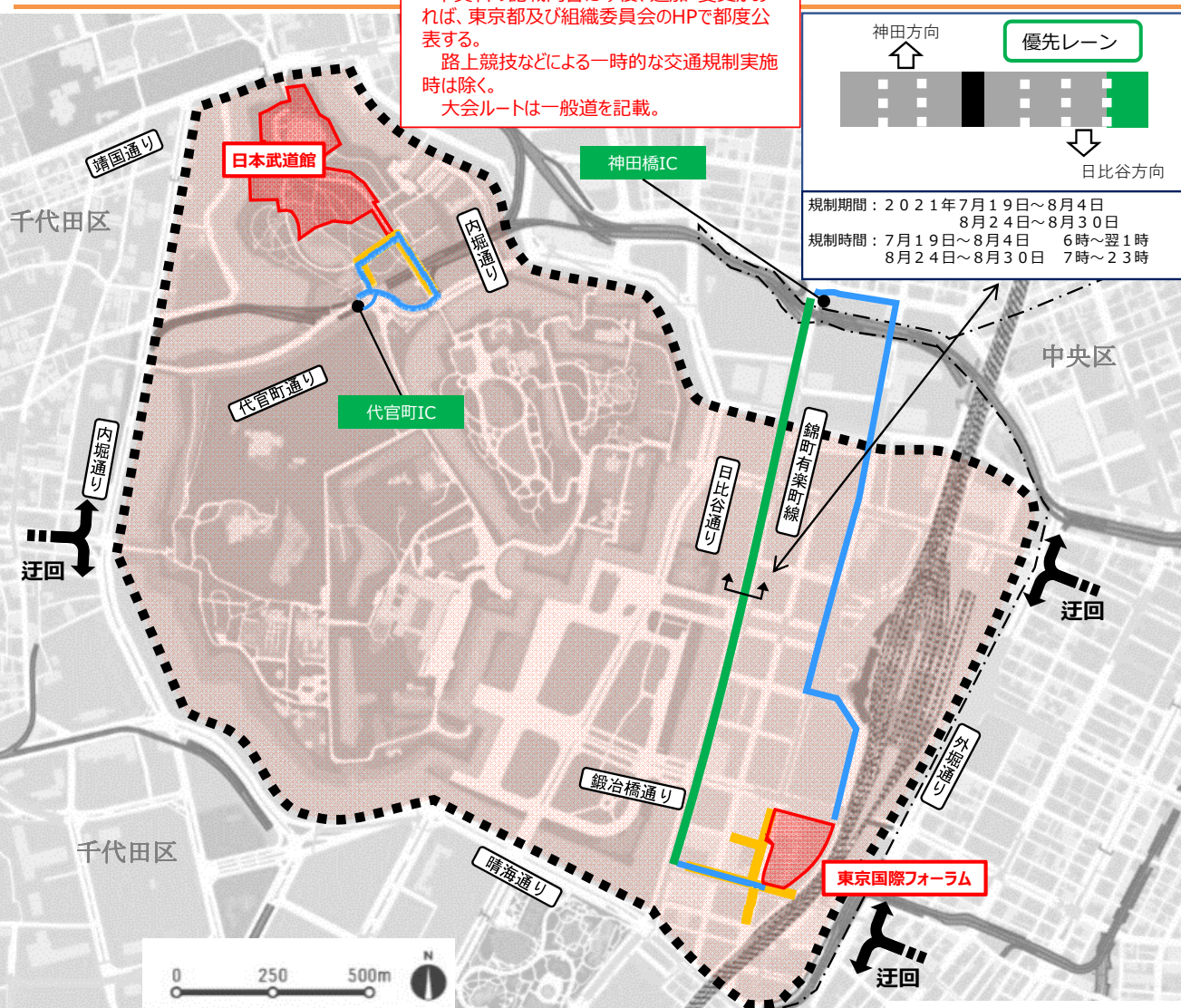
©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(3) 日本武道館・東京国際フォーラム ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.5]

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制していただきたいエリアを明示しています。



路上工事を控えていただきたい路線・エリア (以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート
- 大会ルート(優先レーン)
- 進入禁止エリア(セキュアバリメーター) ※
- 通行規制エリア(会場直近対策) ※
- 迂回エリア(トラフィックバリメーター)
- 迂回エリア内

観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ以降参照
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2021年5月10日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

| オリンピック | | |
|---------|--------------------------|--------------------------|
| 日にち | 昼間 | 夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの |
| 7/19(月) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | (競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| 7/20(火) | | ※ 1～翌6:00 |
| 7/21(水) | | 20:50～翌6:00 |
| 7/22(木) | | 23:00～翌6:00 |
| 7/23(金) | | 23:00～翌6:00 |
| 7/24(土) | | 23:00～翌6:00 |
| 7/25(日) | | 23:00～翌6:00 |
| 7/26(月) | | 23:00～翌6:00 |
| 7/27(火) | | 23:00～翌6:00 |
| 7/28(水) | | 23:00～翌6:00 |
| 7/29(木) | | 20:50～翌6:00 |
| 7/30(金) | | 20:50～翌6:00 |
| 7/31(土) | | 23:00～翌6:00 |
| 8/1(日) | | 23:00～翌6:00 |
| 8/2(月) | 23:00～翌6:00 | |
| 8/3(火) | 23:00～翌6:00 | |
| 8/4(水) | 23:00～翌6:00 | |
| 8/5(木) | 22:40～翌6:00 | |
| 8/6(金) | 22:40～翌6:00 | |
| 8/7(土) | 21:45～翌6:00 | |
| 8/8(日) | (競技による施工時間の調整は必要ありません) | |
| 8/9(月) | | |

| パラリンピック | | |
|---------|--------------------------|--------------------------|
| 日にち | 昼間 | 夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの |
| 8/24(火) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | (競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| 8/25(水) | | ※ 1～翌6:00 |
| 8/26(木) | | 21:00～翌6:00 |
| 8/27(金) | | 21:00～翌6:00 |
| 8/28(土) | | 21:00～翌6:00 |
| 8/29(日) | | 21:00～翌6:00 |
| 8/30(月) | | 21:00～翌6:00 |
| 8/31(火) | | 21:00～翌6:00 |
| 9/1(水) | | (競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| 9/2(木) | | |
| 9/3(金) | | |
| 9/4(土) | | |
| 9/5(日) | | |

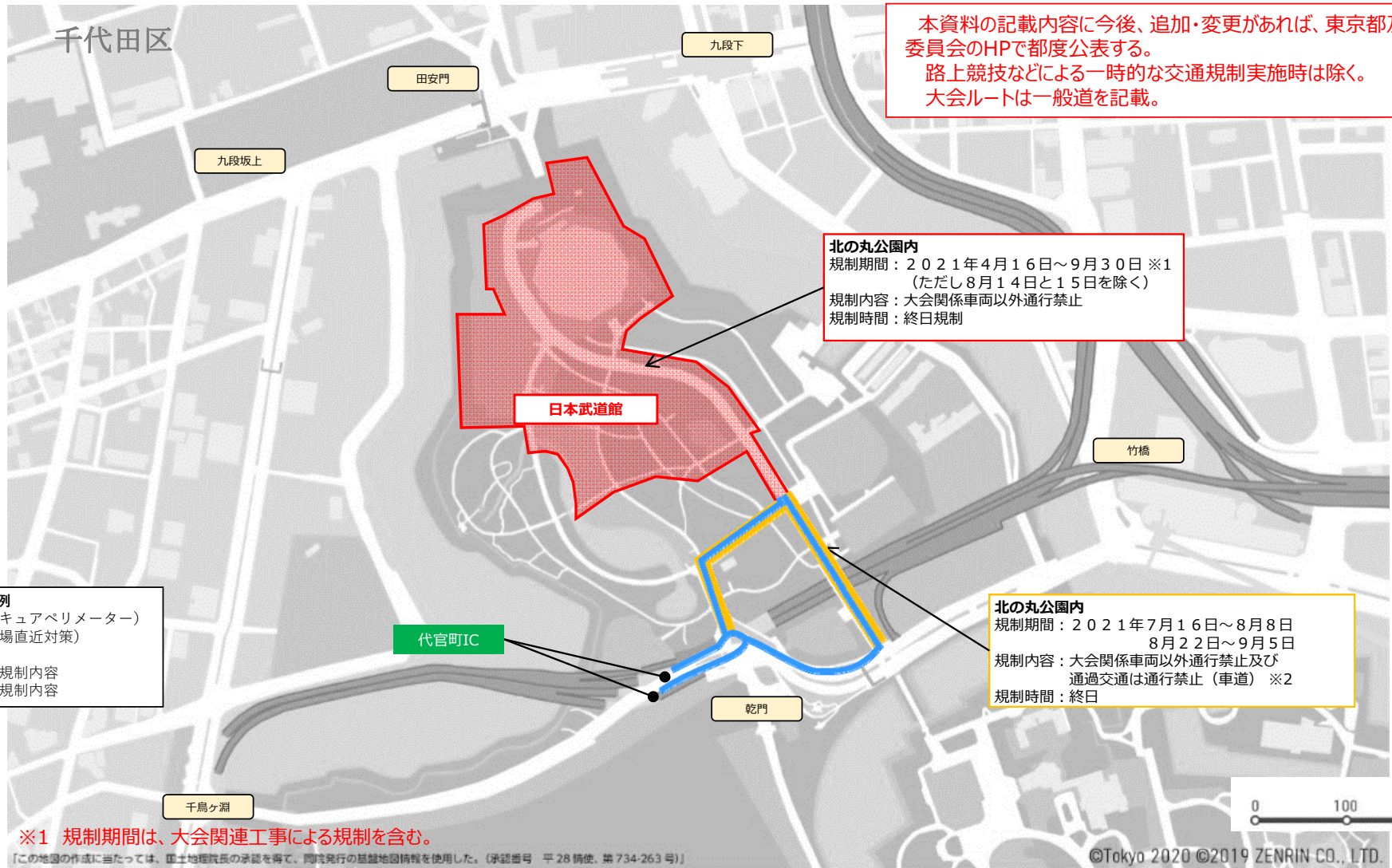
※ 1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。
個別の工事の協議により、設定してください。

※ 赤字の時間帯は2021.5に更新

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734・263号)

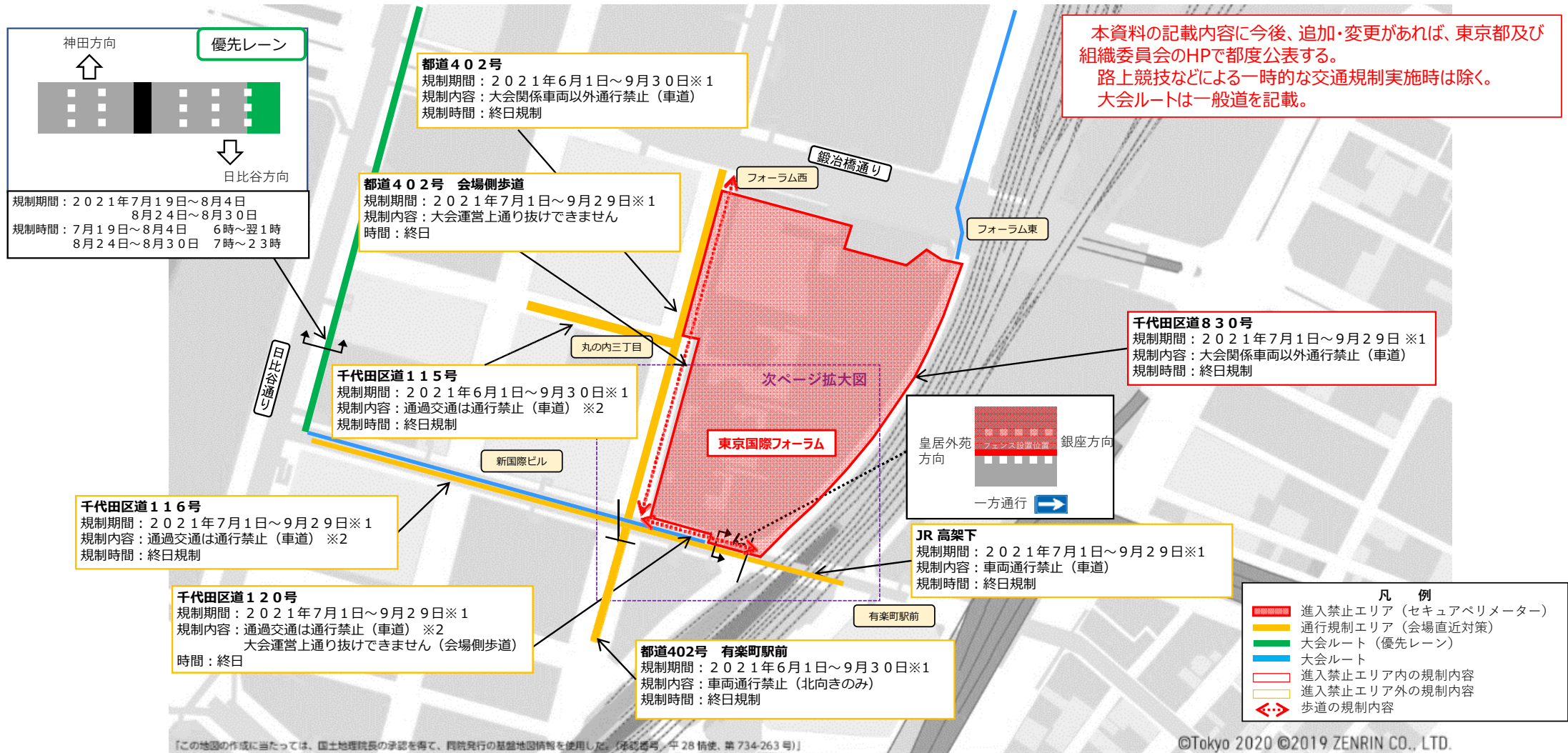
(3) 日本武道館・東京国際フォーラム ～規制内容の詳細（日本武道館）～

【2021.5】



(3) 日本武道館・東京国際フォーラム ～規制内容の詳細（東京国際フォーラム）～

【2021.5】



※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含み、現在調整中。

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。



(3) 日本武道館・東京国際フォーラム ～規制内容の詳細（東京国際フォーラム）～

【2021.5】

【拡大図】

規制区間はフォーラム西交差点まで

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。

都道402号
全車線規制期間：2021年6月1日～9月30日※1
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）
規制時間：終日規制

都道402号 会場側歩道
全車線規制期間：2021年7月1日～9月29日※1
規制内容：大会運営上通り抜けできません
時間：終日

千代田区道116号
規制期間：2021年7月1日～9月29日※1
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：終日規制

千代田区道830号
規制期間：2021年7月1日～9月29日※1
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）
規制時間：終日規制

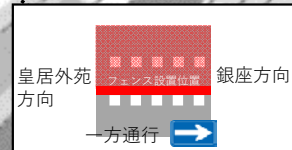
規制区間は日比谷通りまで

千代田区道120号
規制期間：2021年7月1日～9月29日※1
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
大会運営上通り抜けできません（会場側歩道）
規制時間：終日規制

都道402号 有楽町駅前
規制期間：2021年6月1日～9月30日※1
規制内容：車両通行禁止（北向きのみ）
規制時間：終日規制

JR 高架下
規制期間：2021年7月1日～9月29日※1
規制内容：車両通行禁止（車道）
規制時間：終日規制

| 凡 例 | |
|-----|----------------------|
| | 進入禁止エリア（セキュアベリメーター） |
| | 通行規制エリア（会場直近対策） |
| | 大会ルート（優先レーン） |
| | 大会ルート |
| | 進入禁止エリア内の規制内容 |
| | 進入禁止エリア外の規制内容 |
| | 大会運営上通り抜けできないエリア（歩道） |



※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含み、現在調整中。

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号 平28情使、第734-263号）」

(3) 日本武道館・東京国際フォーラム ～関係者・観客輸送ルート（日本武道館）～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

- 競技会場名
- 観客利用想定駅
- 関係者輸送ルート
- 観客徒歩ルート (ラストマイル)
- アクセシブル徒歩ルート (ラストマイル)
- 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)
- 観客徒歩ルート (会場内動線)
- アクセシブル徒歩ルート (会場内動線)
- 歩行者スクリーニングエリア PSA
- 交差点名称
- インターチェンジ 出入口

路上工事を控えて頂きたい路線 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜の施工時間は14ページを参照

(3) 日本武道館・東京国際フォーラム ～関係者・観客輸送ルート(東京国際フォーラム)～ [2021.5]



競技会場名
東京国際フォーラム

観客利用想定駅
有楽町駅

関係者輸送ルート
←→ (青い線)

観客徒歩ルート
←→ (黄色い線) (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
←→ (赤い点線) (ラストマイル)

進入禁止エリア
(セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
←→ (黄色い線) (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
←→ (赤い点線) (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア
PSA

交差点名称
馬場先門
有楽町線・有楽町駅

1:4,000
0 50 100m

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

路上工事を控えて頂きたい路線
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は14ページを参照

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を受けて、刊行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28情使第734-263号)

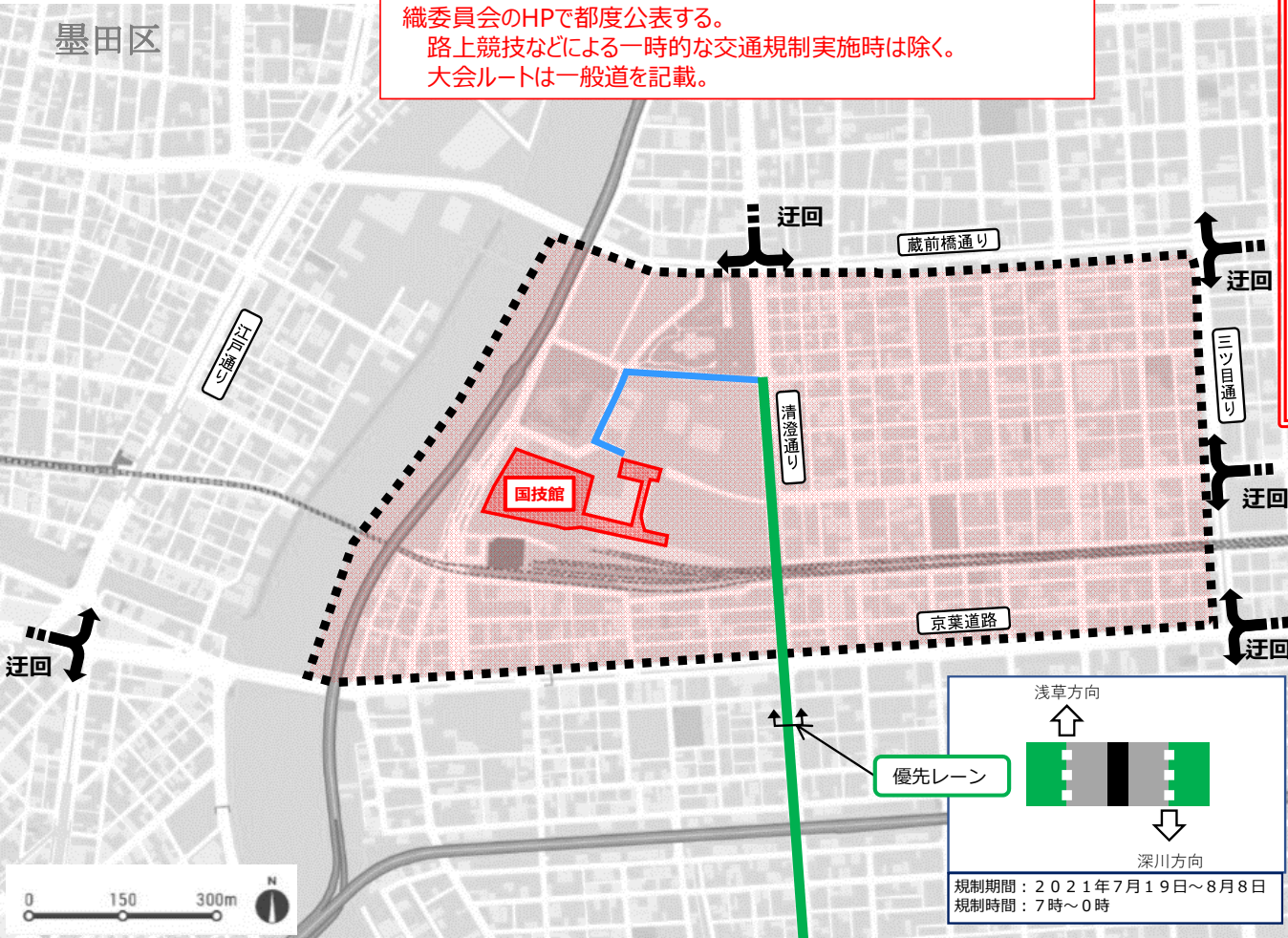
©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(4) 国技館 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制していただきたいエリアを明示しています。

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。



路上工事を控えていただきたい路線・エリア (以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート
 - 大会ルート(優先レーン)
 - 進入禁止エリア(セキュアペリメーター)
 - 迂回エリア(トラフィックペリメーター)
 - 迂回エリア内
- 観客輸送ルート(次ページ以降参照)

規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。

なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

| オリンピック | | |
|---------|--------------------------|------------------------|
| 日にち | 昼間 | 夜間 |
| | | ※競技に影響のない時間帯を示したもの |
| 7/19(月) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | (競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| 7/20(火) | | ※1～翌6:00 |
| 7/21(水) | | 21:30～翌6:00 |
| 7/22(木) | | 21:45～翌6:00 |
| 7/23(金) | | 21:45～翌6:00 |
| 7/24(土) | | 21:45～翌6:00 |
| 7/25(日) | | 21:10～翌6:00 |
| 7/26(月) | | 21:10～翌6:00 |
| 7/27(火) | | 20:55～翌6:00 |
| 7/28(水) | | 20:55～翌6:00 |
| 7/29(木) | | 20:40～翌6:00 |
| 7/30(金) | | ※1～翌6:00 |
| 7/31(土) | | 20:40～翌6:00 |
| 8/1(日) | | ※1～翌6:00 |
| 8/2(月) | 20:40～翌6:00 | |
| 8/3(火) | ※1～翌6:00 | |
| 8/4(水) | ※1～翌6:00 | |
| 8/5(木) | ※1～翌6:00 | |
| 8/6(金) | ※1～翌6:00 | |
| 8/7(土) | ※1～翌6:00 | |
| 8/8(日) | ※1～翌6:00 | |
| 8/9(月) | (競技による施工時間の調整は必要ありません) | |
| パラリンピック | | |
| 日にち | 昼間 | 夜間 |
| | | ※競技に影響のない時間帯を示したもの |
| 8/24(火) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | (競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| 8/25(水) | | |
| 8/26(木) | | |
| 8/27(金) | | |
| 8/28(土) | | |
| 8/29(日) | | |
| 8/30(月) | | |
| 8/31(火) | | |
| 9/1(水) | | |
| 9/2(木) | | |
| 9/3(金) | | |
| 9/4(土) | | |
| 9/5(日) | | |

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

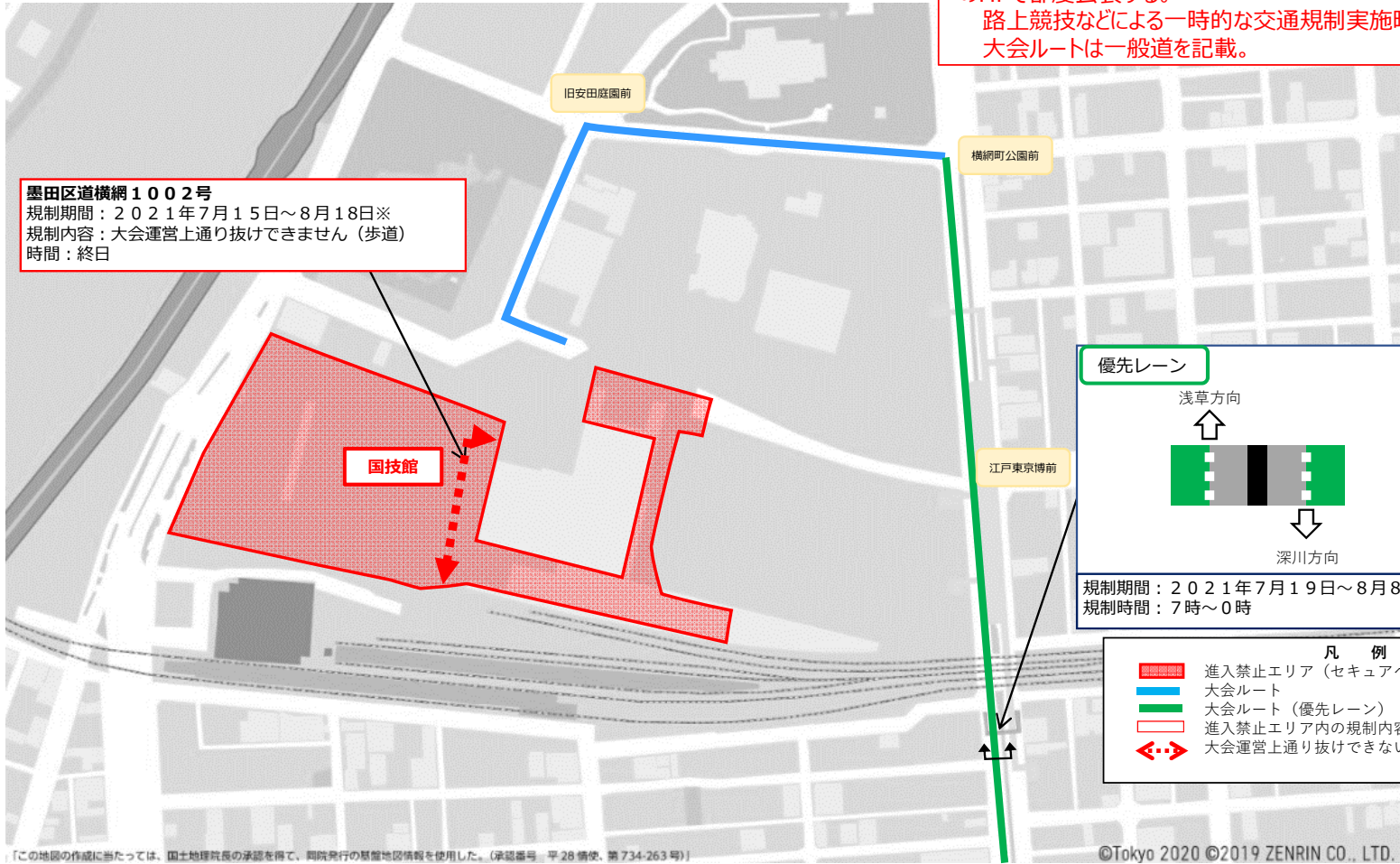
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平20情使、第734・263号)

©Tokyo2020©2019ZENRIN CO.LTD.

(4) 国技館 ～規制内容の詳細～

[2021.5]

墨田区



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
 路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
 大会ルートは一般道を記載。

※ 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。

(4) 国技館 ～関係者・観客輸送ルート～

[2021.5]

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。



競技会場名

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート
 (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)

進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
 (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア
 PSA

交差点名称

Scale: 1:3,500

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は20ページを参照

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、平28情使、第734-263号)」

(5) 馬事公苑 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制していただきたいエリアを明示しています。



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。

路上工事を控えていただきたい路線・エリア
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート
- 進入禁止エリア(セキュアバリエーター)※
- 通行規制エリア(会場直近対策) ※
- 迂回エリア(トラフィックバリエーター)
- 迂回エリア内

観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ参照
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々の調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

| オリンピック | | |
|---------|--------------------------|--|
| 日にち | 昼間 | 夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの |
| 7/19(月) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | 路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって、施工時間を調整していただくようお願いいたします。 |
| 7/20(火) | | |
| 7/21(水) | | |
| 7/22(木) | | |
| 7/23(金) | | |
| 7/24(土) | | |
| 7/25(日) | | |
| 7/26(月) | | (競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| 7/27(火) | | 23:15～翌6:00 |
| 7/28(水) | | 23:15～翌6:00 |
| 7/29(木) | | (競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| 7/30(金) | | 23:40～翌6:00 |
| 7/31(土) | | 22:25～翌6:00 |
| 8/1(日) | | ※1～翌5:30 |
| 8/2(月) | | ※1～翌6:00 |
| 8/3(火) | | (競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| 8/4(水) | | 23:25～翌6:00 |
| 8/5(木) | | 23:45～翌6:00 |
| 8/6(金) | | 22:40～翌6:00 |
| 8/7(土) | | (競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| 8/8(日) | | 23:05～翌6:00 |
| 8/9(月) | | 22:30～翌6:00 |
| パラリンピック | | |
| 日にち | 昼間 | 夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの |
| 8/24(火) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | 路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって、施工時間を調整していただくようお願いいたします。 |
| 8/25(水) | | |
| 8/26(木) | | |
| 8/27(金) | | |
| 8/28(土) | | |
| 8/29(日) | | |
| 8/30(月) | | |
| 8/31(火) | | |
| 9/1(水) | | |
| 9/2(木) | | |
| 9/3(金) | | (競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| 9/4(土) | | 23:35～翌6:00 |
| 9/5(日) | | 23:20～翌6:00 |
| | | 23:10～翌6:00 |
| | | 21:45～翌6:00 |
| | | 23:15～翌6:00 |

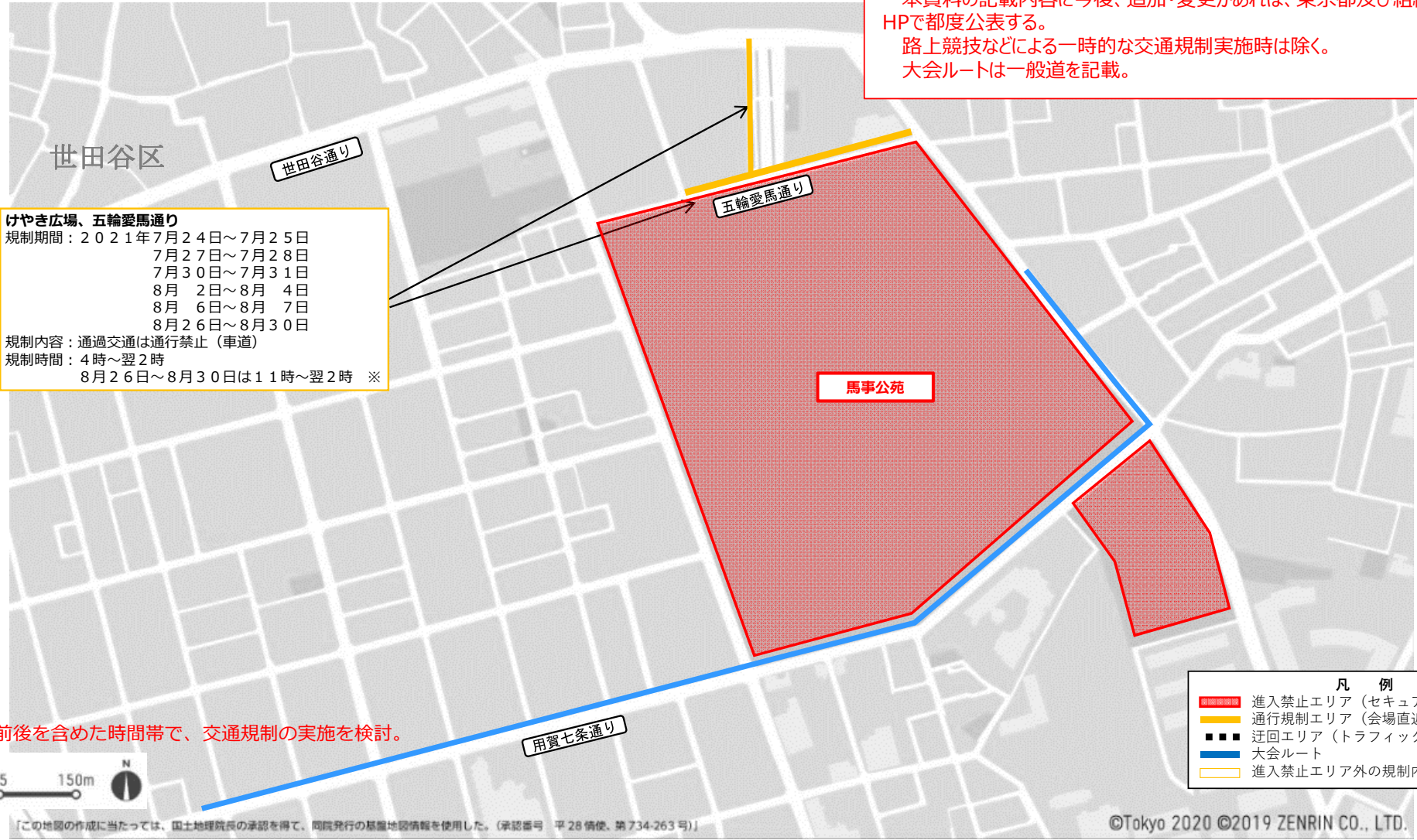
※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

※ 競技時間前後を含めた時間帯で、交通規制の実施を検討。
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734・263号)

(5) 馬事公苑 ～規制内容の詳細～

【2021.5】

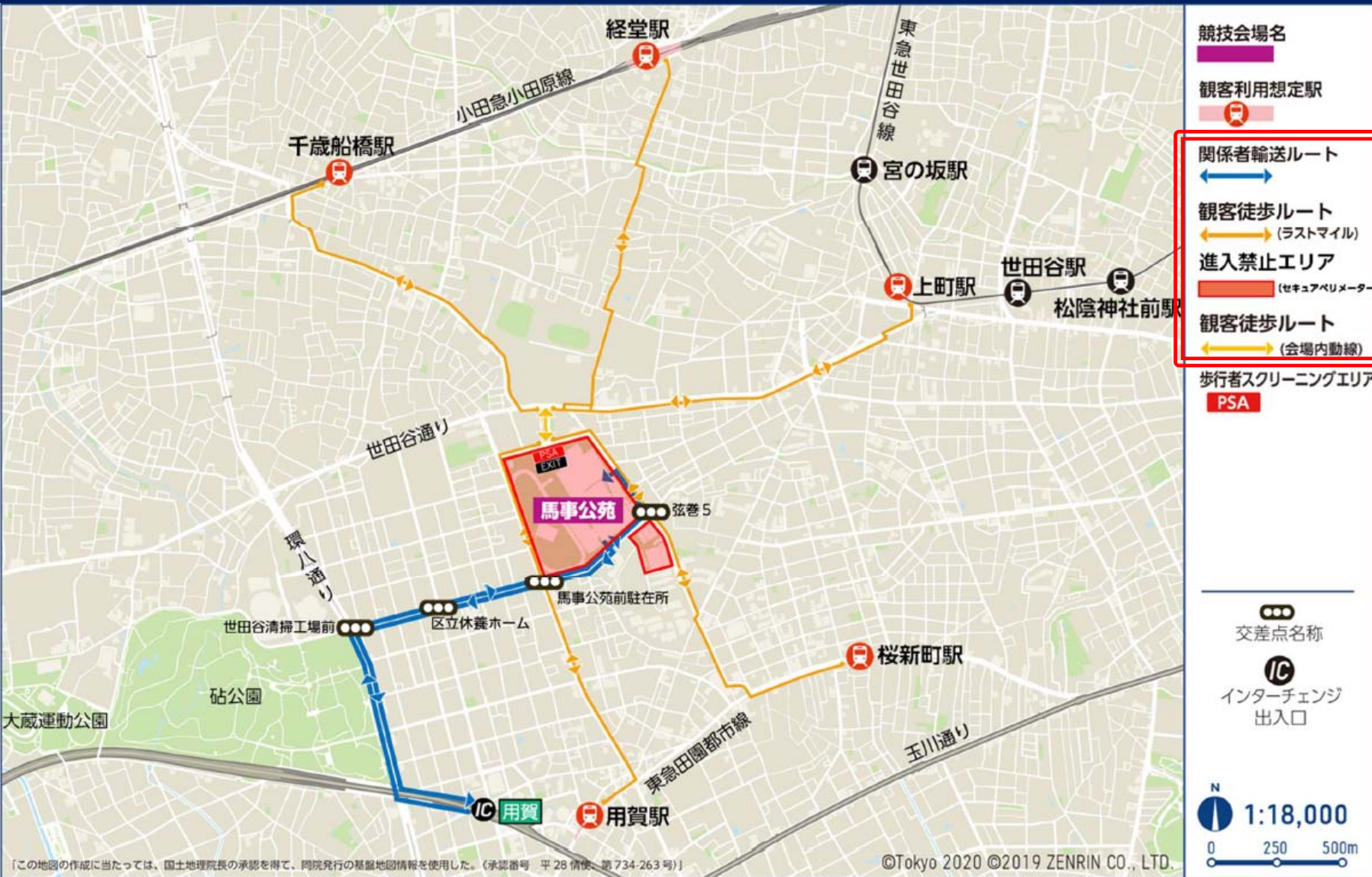
本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
 路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
 大会ルートは一般道を記載。

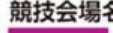



※ 競技時間前後を含めた時間帯で、交通規制の実施を検討。

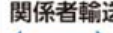
(5) 馬事公苑 ～関係者・観客輸送ルート～

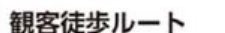

[2021.5]





競技会場名



観客利用想定駅


関係者輸送ルート


観客徒歩ルート
 (ラストマイル)
 (会場内動線)

進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア
 PSA

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は23ページを参照

交差点名称


インターチェンジ
 出入口


N
 1:18,000
 0 250 500m

[この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。] (承認番号 平 28 情使 第 734-263 号)

(5) 馬事公苑 ～観客輸送ルート (シャトルバス)～

[2021.5]



- 競技会場名
- 観客利用想定駅
- 観客シャトルバスルート
- シャトルバス乗降場
- 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)
- 観客徒歩ルート (ラストマイル)
- アクセシブル徒歩ルート (ラストマイル)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

路上工事を控えて頂きたい路線 (左記の道路の車道 (上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は23ページを参照

●●● 交差点名称

IC インターチェンジ 出入口

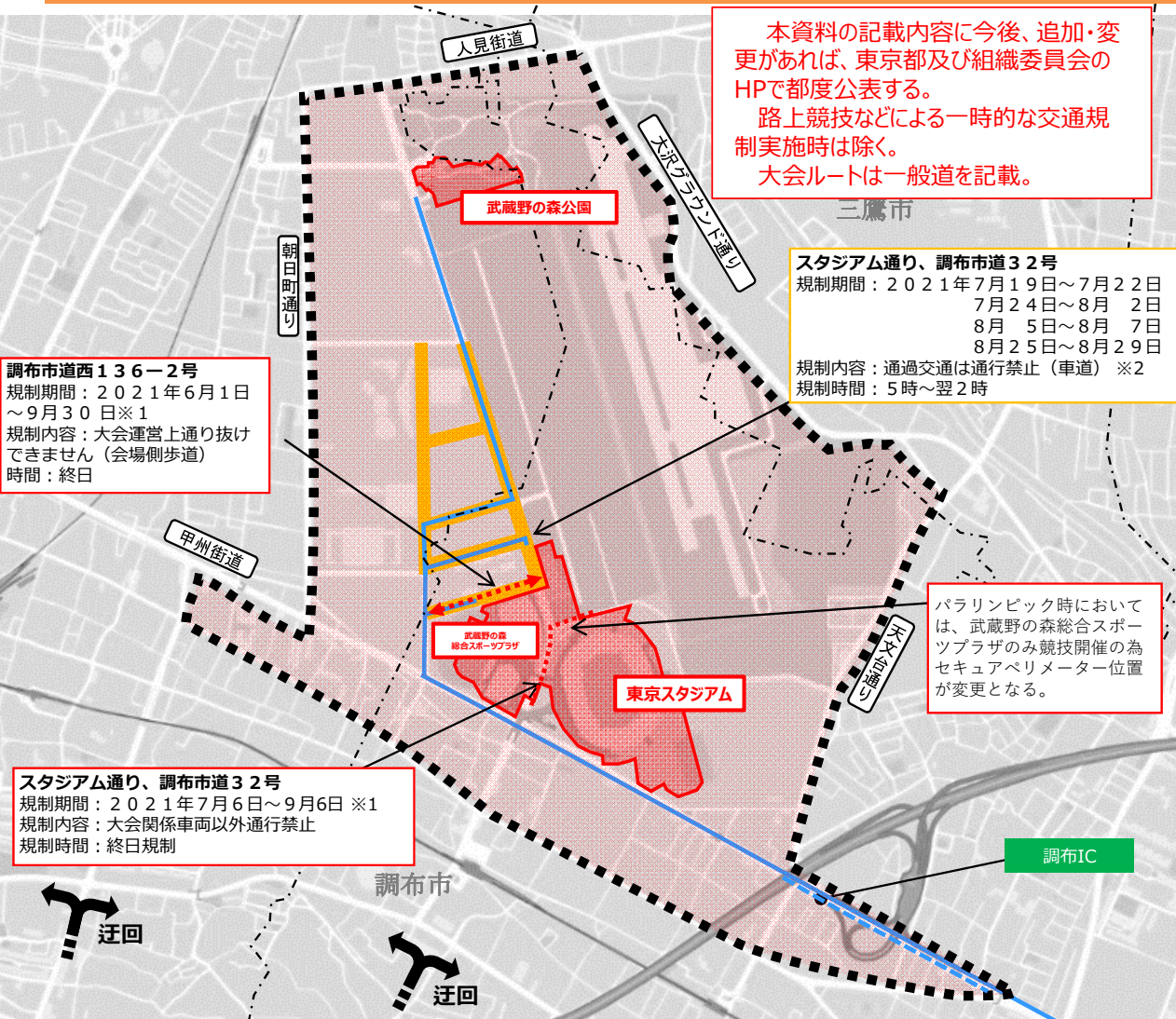
N 1:18,000

0 250 500m

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ~路上工事を控えていただきたい路線・エリア~

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。

スタジアム通り、調布市道32号
規制期間：2021年7月19日～7月22日
7月24日～8月2日
8月5日～8月7日
8月25日～8月29日
規制内容：通過交通は通行禁止(車道) ※2
規制時間：5時～翌2時

調布市道西136-2号
規制期間：2021年6月1日～9月30日 ※1
規制内容：大会運営上通り抜けできません(会場側歩道)
時間：終日

スタジアム通り、調布市道32号
規制期間：2021年7月6日～9月6日 ※1
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：終日規制

パラリンピック時においては、武蔵野の森総合スポーツプラザのみ競技開催の為セキュアペリメーター位置が変更となる。

路上工事を控えて頂きたい路線・エリア (以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート (青線)
- 代替ルート (赤線)
- 進入禁止エリア(セキュアペリメーター)※ (赤点線)
- 通行規制エリア(会場直近対策)※ (黄線)
- 迂回エリア (トラフィックペリメーター) (黒点線)
- 迂回道路内 (黒点線)
- 大会運営上通り抜けできないエリア (赤点線)

観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ以降参照
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 規制期間は、大会関連工事による規制を含む
※ 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。
※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々の調整なども配慮する必要があります。
※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

| オリンピック | | | | |
|---------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 日にち | 昼間 | 夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの | | |
| 7/19(月) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | (競技による施工時間の調整は必要ありません) | | |
| 7/20(火) | | 24:30～翌6:00 | | |
| 7/21(水) | | 24:00～翌6:00 | | |
| 7/22(木) | | ※1～翌6:00 | | |
| 7/23(金) | | 24:00～翌6:00 | | |
| 7/24(土) | | 23:30～翌6:00 | | |
| 7/25(日) | | 23:30～翌6:00 | | |
| 7/26(月) | | 23:30～翌6:00 | | |
| 7/27(火) | | 23:30～翌6:00 | | |
| 7/28(水) | | 23:30～翌6:00 | | |
| 7/29(木) | | 24:00～翌6:00 | | |
| 7/30(金) | | 23:30～翌6:00 | | |
| 7/31(土) | | 25:00～翌6:00 | | |
| 8/1(日) | | 25:00～翌6:00 | | |
| 8/2(月) | 25:00～翌6:00 | | | |
| 8/3(火) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | (競技による施工時間の調整は必要ありません) | | |
| 8/4(水) | | 21:30～翌6:00 | | |
| 8/5(木) | | 22:15～翌6:00 | | |
| 8/6(金) | | 22:15～翌6:00 | | |
| 8/7(土) | | 22:15～翌6:00 | | |
| 8/8(日) | | (競技による施工時間の調整は必要ありません) | | |
| 8/9(月) | | (競技による施工時間の調整は必要ありません) | | |
| パラリンピック | | | | |
| 日にち | | 昼間 | 夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの | |
| 8/24(火) | | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | ※1～翌6:00 | |
| 8/25(水) | | | 24:15～翌6:00 | |
| 8/26(木) | | | 24:15～翌6:00 | |
| 8/27(金) | | | 24:15～翌6:00 | |
| 8/28(土) | | | 24:15～翌6:00 | |
| 8/29(日) | 24:15～翌6:00 | | | |
| 8/30(月) | 24:15～翌6:00 | | | |
| 8/31(火) | 24:15～翌6:00 | | | |
| 9/1(水) | (競技による施工時間の調整は必要ありません) | | | |
| 9/2(木) | (競技による施工時間の調整は必要ありません) | | | |
| 9/3(金) | (競技による施工時間の調整は必要ありません) | | | |
| 9/4(土) | (競技による施工時間の調整は必要ありません) | | | |
| 9/5(日) | (競技による施工時間の調整は必要ありません) | | | |

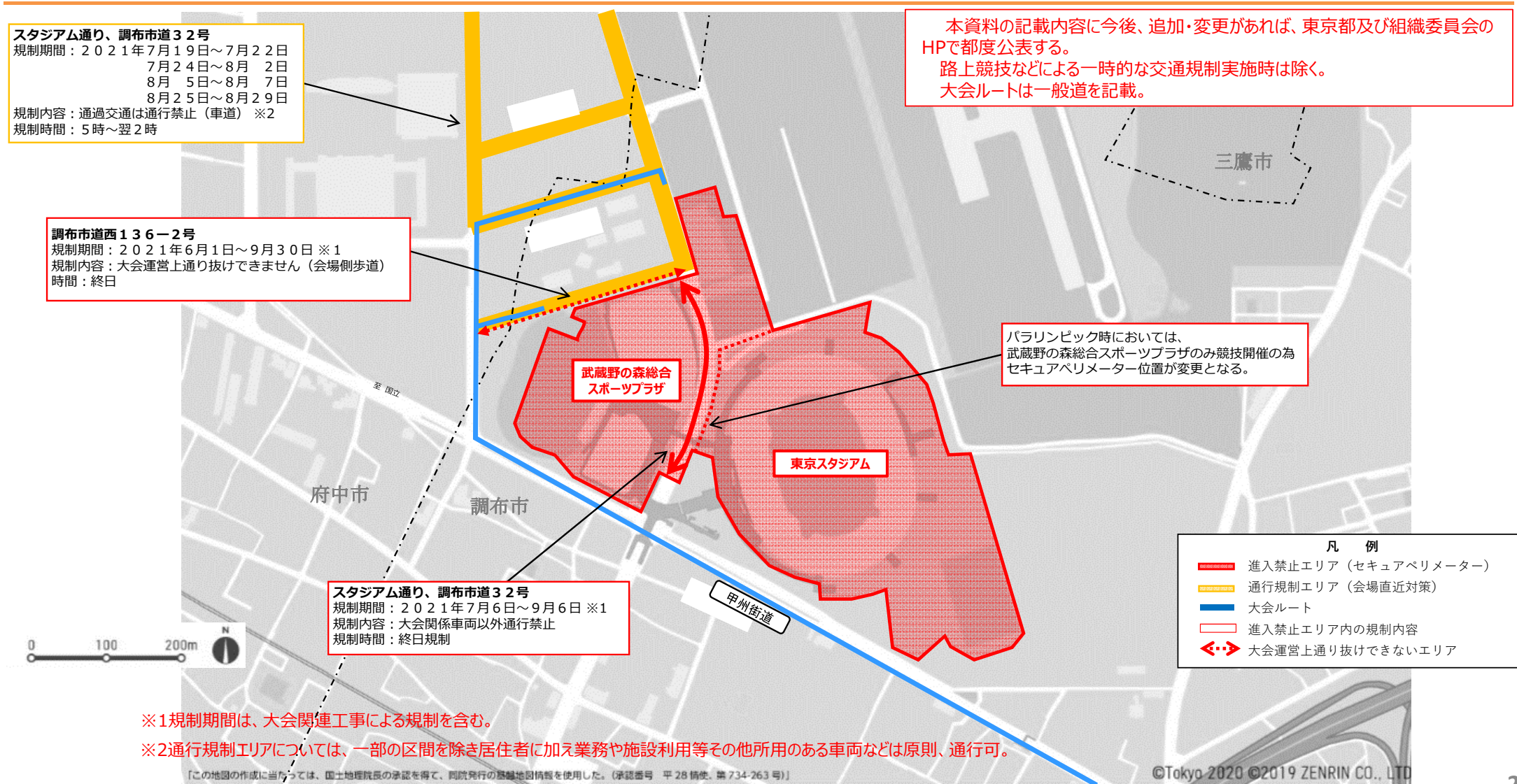
※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734・263号)

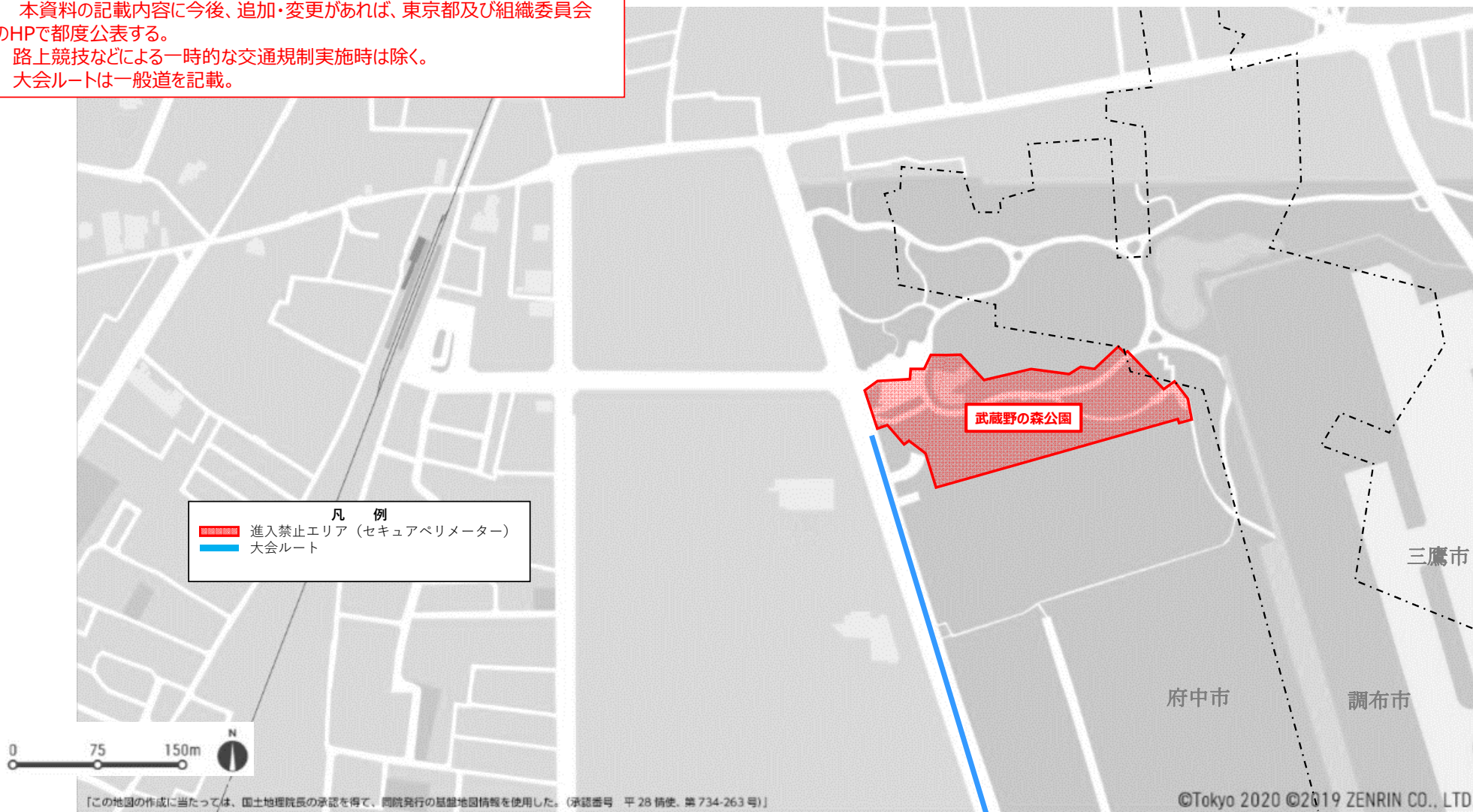
©Tokyo2020©2019ZENRIN CO.LTD.

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ～規制内容の詳細～

【2021.5】



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。



※会場周辺の交通規制なし

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ～観客輸送ルート（東京スタジアム）～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

- 観客徒歩ルート (ラストマイル)
- アクセシブル徒歩ルート (ラストマイル)
- 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)
- 観客徒歩ルート (会場内動線)
- アクセシブル徒歩ルート (会場内動線)

路上工事を控えて頂きたい路線 (左記の道路の車道 (上り・下り)・歩道)

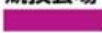


※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は27ページを参照

※武蔵野の森総合スポーツプラザ競技開催日と重複する日程については、東側歩道を入場専用、西側歩道を退場専用とする。

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ～関係者輸送ルート（東京スタジアム）～

【2021.5】



競技会場名

 関係者輸送ルート

 進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は27ページを参照

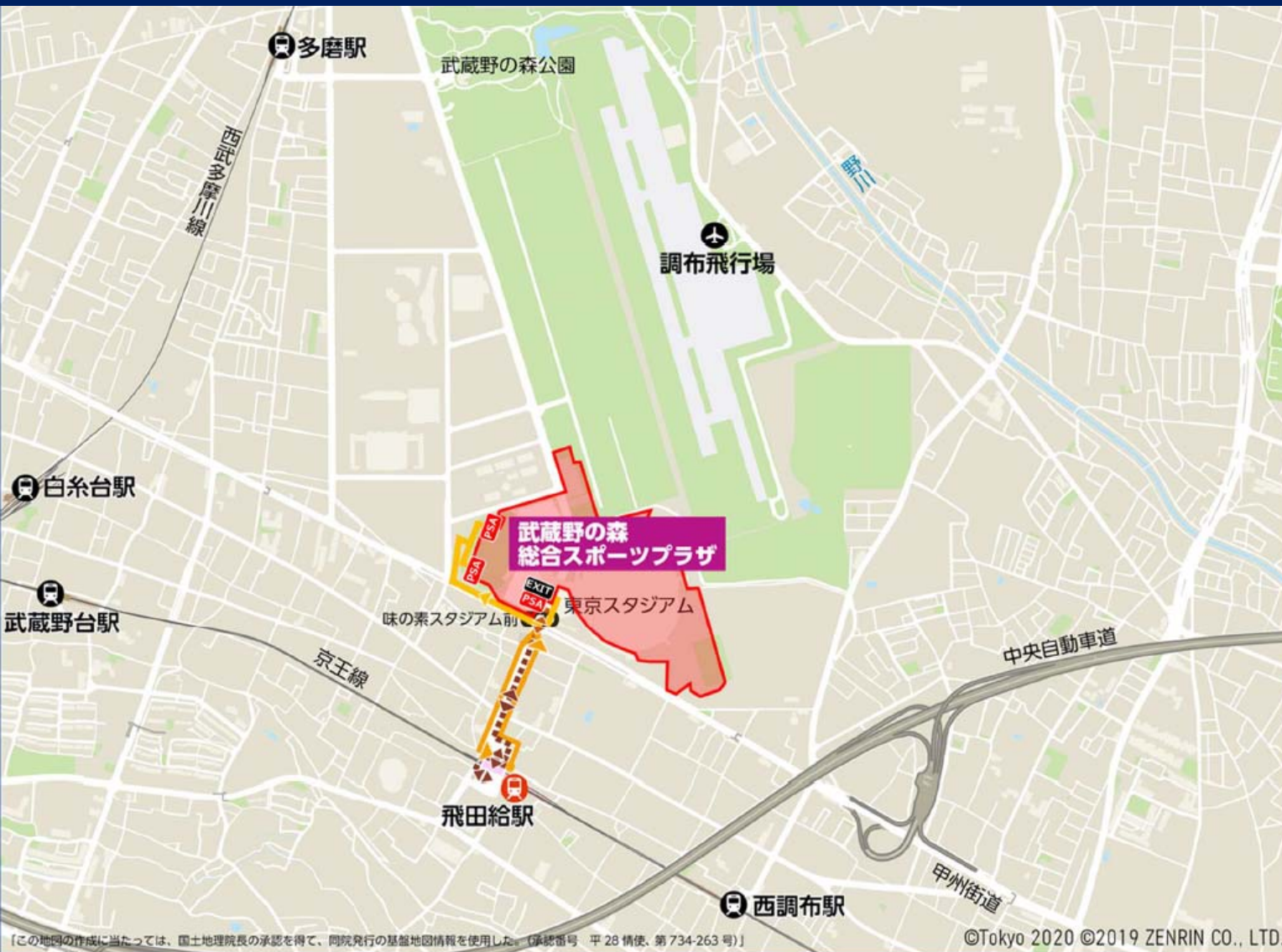
交差点名称

 インターチェンジ
 出入口

 1:14,000
 0 200 400m

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)】

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ～観客輸送ルート（武蔵野の森総合スポーツプラザ）～ 【2021.5】



競技会場名

観客利用想定駅

観客徒歩ルート
 (ラストマイル)
アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)
進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)
観客徒歩ルート
 (会場内動線)
アクセシブル徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア

交差点名称

Scale: 1:14,000

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

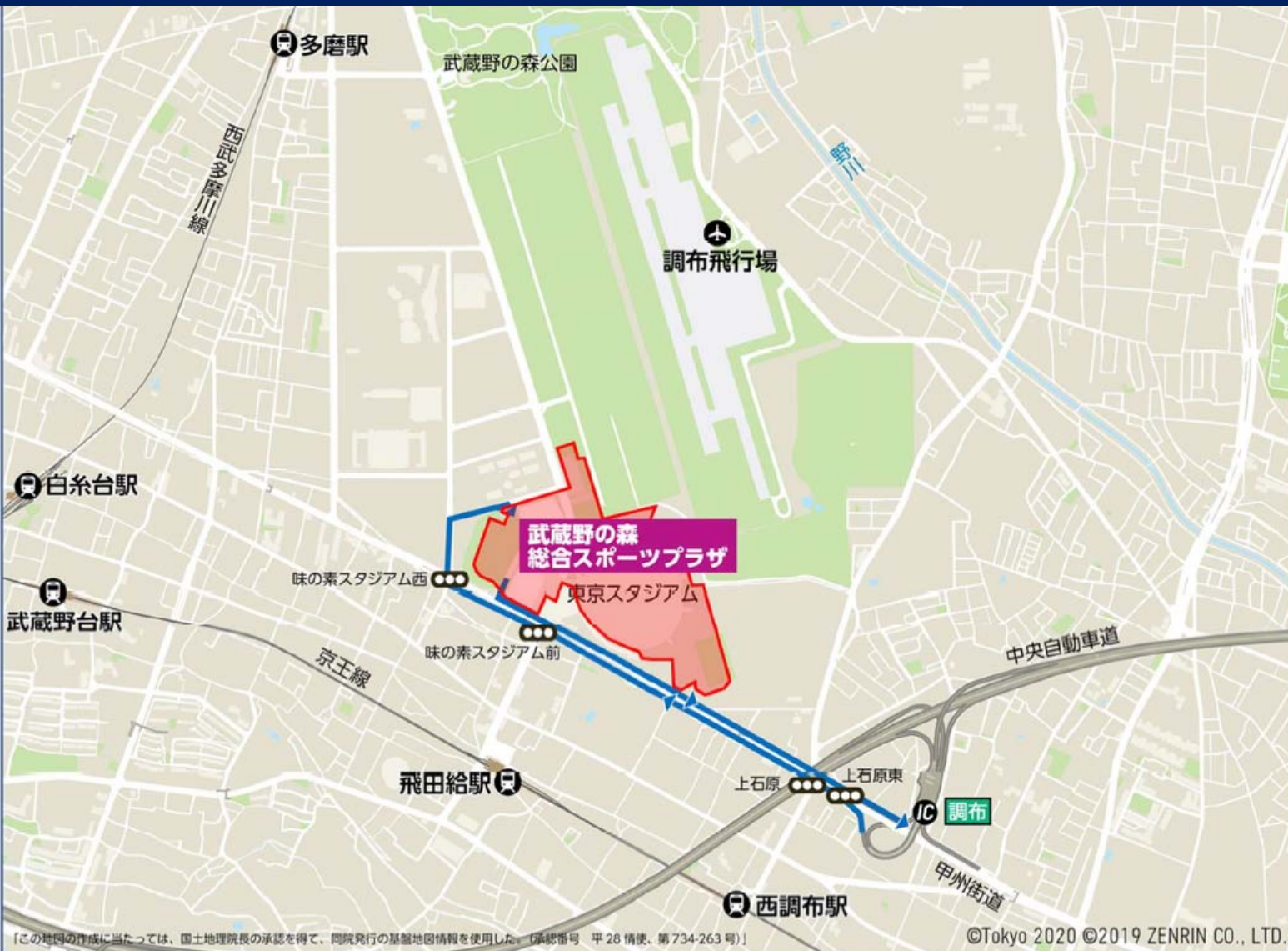
路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は27ページを参照

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。】(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ～関係者輸送ルート（武蔵野の森総合スポーツプラザ）～ 【2021.5】



競技会場名
 関係者輸送ルート
 進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

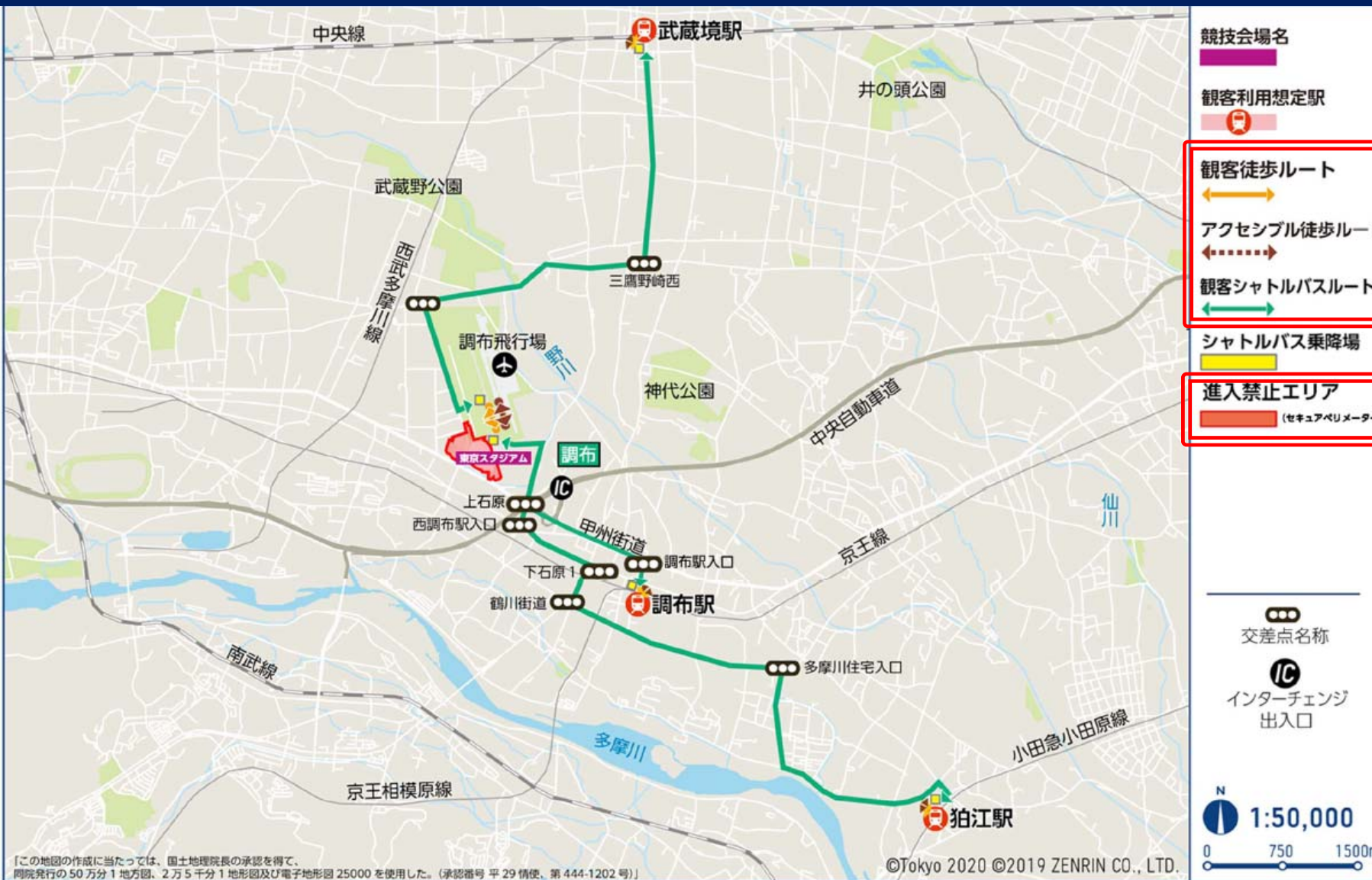
※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は27ページを参照

交差点名称
 インターチェンジ
 出入口
 1:14,000
 0 200 400m

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ～観客輸送ルート（東京スタジアム・シャトルバス）～ 【2021.5】



競技会場名

観客利用想定駅

観客徒歩ルート

アクセシブル徒歩ルート

観客シャトルバスルート

シャトルバス乗降場

進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は27ページを参照

交差点名称
 インターチェンジ 出入口
 1:50,000
 0 750 1500m

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ～関係者・観客輸送ルート（武蔵野の森公園）～

【2021.5】



競技会場名

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート
 (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)

進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は27ページを参照

交差点名称

インターチェンジ 出入口

N
 1:14,000
 0 200 400m

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使 第 734-263 号)」 ©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(7) 台場地区・有明地区 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制していただきたいエリアを明示しています。

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。

潮風公園方向 ↑ 優先レーン

↓ 船の科学館入口方向

規制期間：2021年7月19日～9月4日
規制時間：7月19日～8月7日 終日規制
8月8日～9月4日 2時～0時

晴海方向 ↑ 専用レーン

↓ ビッグサイト方向

規制期間：2021年7月19日～8月8日
8月24日～9月5日
規制時間：終日規制

新木場方向 ↑ 優先レーン

↓ ビッグサイト方向

規制期間：2021年7月19日～8月8日
8月24日～9月4日
規制時間：終日規制

フェリーふ頭入口交差点方向 ↑ 優先レーン

↓ 中央防波堤方向

規制期間：2021年7月23日～8月8日
8月27日～8月30日
9月2日～9月5日
規制時間：終日規制

ビッグサイト方向 ↑ 優先レーン

↓ 青海方向

規制期間：2021年7月19日～9月4日
規制時間：7月19日～8月7日 終日規制
8月8日～9月4日 2時～0時

路上工事を控えていただきたい路線・エリア

(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート
- 大会ルート(専用レーン)
- 大会ルート(優先レーン)
- 進入禁止エリア(セキュアバリエーター)※
- 通行規制エリア(会場直近対策)※
- 通行規制エリア※
- 迂回エリア
- 迂回エリア内(トラフィックバリエーター)

観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ以降参照
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。

なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

| オリンピック | | |
|------------------------|--------------------------|------------------------|
| 日にち | 昼間 | 夜間 |
| ※競技に影響のない時間帯を示したもの | | |
| 7/19(月) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | (競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| 7/20(火) | | ※1～翌6:00 |
| 7/21(水) | | 24:30～翌3:30 |
| 7/22(木) | | 24:30～翌3:30 |
| 7/23(金) | | 24:30～翌6:00 |
| 7/24(土) | | 24:30～翌6:00 |
| 7/25(日) | | 24:30～翌6:00 |
| 7/26(月) | | 24:30～翌6:00 |
| 7/27(火) | | 24:30～翌6:00 |
| 7/28(水) | | 24:30～翌6:00 |
| 7/29(木) | | 24:30～翌4:30 |
| 7/30(金) | | 24:30～翌6:00 |
| 7/31(土) | | 24:30～翌6:00 |
| 8/1(日) | | 24:30～翌6:00 |
| 8/2(月) | 24:30～翌6:00 | |
| 8/3(火) | 24:30～翌3:30 | |
| 8/4(水) | 24:30～翌3:30 | |
| 8/5(木) | 24:00～翌6:00 | |
| 8/6(金) | 24:00～翌6:00 | |
| 8/7(土) | 24:45～翌6:00 | |
| 8/8(日) | ※1～翌6:00 | |
| (競技による施工時間の調整は必要ありません) | | |

| パラリンピック | | |
|--------------------|--------------------------|------------------------|
| 日にち | 昼間 | 夜間 |
| ※競技に影響のない時間帯を示したもの | | |
| 8/24(火) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | (競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| 8/25(水) | | ※1～翌6:00 |
| 8/26(木) | | 23:15～翌6:00 |
| 8/27(金) | | 23:15～翌3:30 |
| 8/28(土) | | 23:15～翌3:30 |
| 8/29(日) | | 23:15～翌6:00 |
| 8/30(月) | | 23:15～翌6:00 |
| 8/31(火) | | 23:15～翌6:00 |
| 9/1(水) | | 23:15～翌6:00 |
| 9/2(木) | | 23:15～翌6:00 |
| 9/3(金) | | 23:15～翌6:00 |
| 9/4(土) | 23:00～翌6:00 | |
| 9/5(日) | ※1～翌6:00 | |

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。
個別の工事の協議により、設定してください。

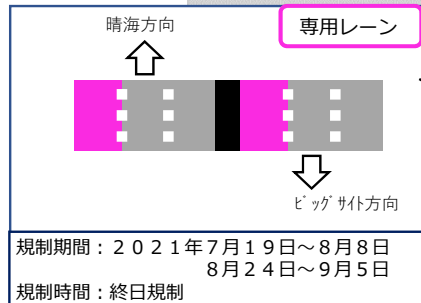
(7) 台場地区・有明地区 ～規制内容の詳細(有明地区)～

【2021.5】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。

環状第二号線(都484号)
規制期間：2021年6月23日～9月12日※1
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：終日規制

豊洲6丁目公園(一部)
期間：2021年5月6日～11月30日※1
内容：一部エリアを除き、公園は利用できません。
時間：終日



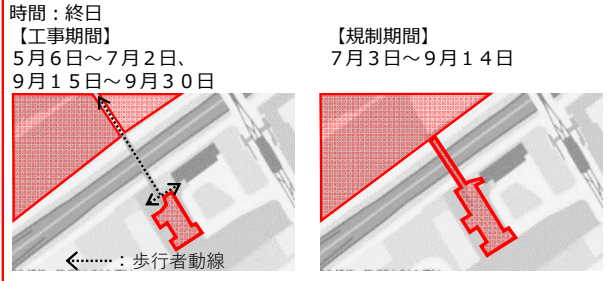
江東区道263・609号(環状第二号線より西側)
規制期間：2021年7月19日～8月6日
規制内容：通過交通は通行禁止(車道)※2
規制時間：5時～17時

江東区道264・265号、609号(環状第二号線より東側)
規制期間：2021年7月19日～8月8日
2021年8月24日～9月5日
規制内容：通過交通は通行禁止(車道)※2
規制時間：7月19日～8月8日 5時～翌3時
8月24日～9月5日 5時～翌1時

木遣り橋～都道304号(東側歩道・第一通行帯部分)
工事期間：2021年5月17日～10月31日
規制期間：2021年7月12日～9月15日
規制内容：大会運営上通り抜けできません(東側歩道・第一通行帯)※3
時間：終日

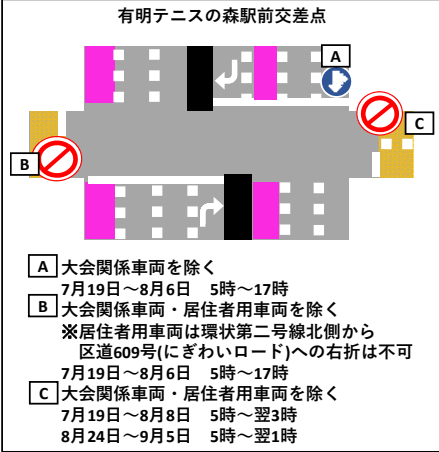


有明テニスの森(シンボルロード)・コロシアムブリッジ・シンボルプロムナード公園(イーストプロムナード石と光の広場)
工事期間：2021年5月6日～7月2日、9月15日～9月30日
規制期間：2021年7月3日～9月14日
規制内容：大会運営上通り抜けできません ※3
(工事期間中はシンボルプロムナード公園の一部のみ)



※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。
※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。
※3 工事期間から規制期間の間は、工事箇所の一部を除き、通行可。

- 凡例**
- 赤線 進入禁止エリア(セキュアペリメーター)
 - 黄線 通行規制エリア(会場直近対策)
 - 紫線 大会ルート(専用レーン)
 - 青線 大会ルート
 - 赤線内 進入禁止エリア内の規制内容
 - 黄線内 進入禁止エリア外の規制内容

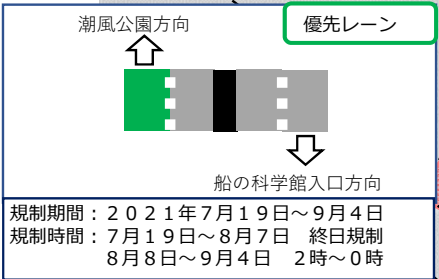


(7) 台場地区・有明地区 ～規制内容の詳細(台場地区)～

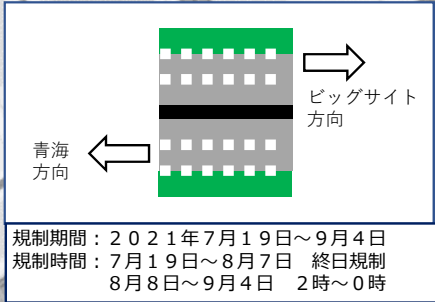
【2021.5】

台場2号線
 規制期間：2021年7月23日～7月31日
 8月2日～8月5日
 8月25日～8月30日
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止
 規制時間：時間規制※2

シンボルプロムナード公園(一部)
 期間：2021年5月10日～9月30日※1
 内容：大会運営上通り抜けできません(歩道)
 時間：終日



- 凡例**
- 進入禁止エリア(セキュアペリメーター)
 - 通行規制エリア
 - 大会ルート(優先レーン)
 - 大会ルート
 - 進入禁止エリア内の規制内容



※ 競技日時はこちら

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
 路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
 大会ルートは一般道を記載。

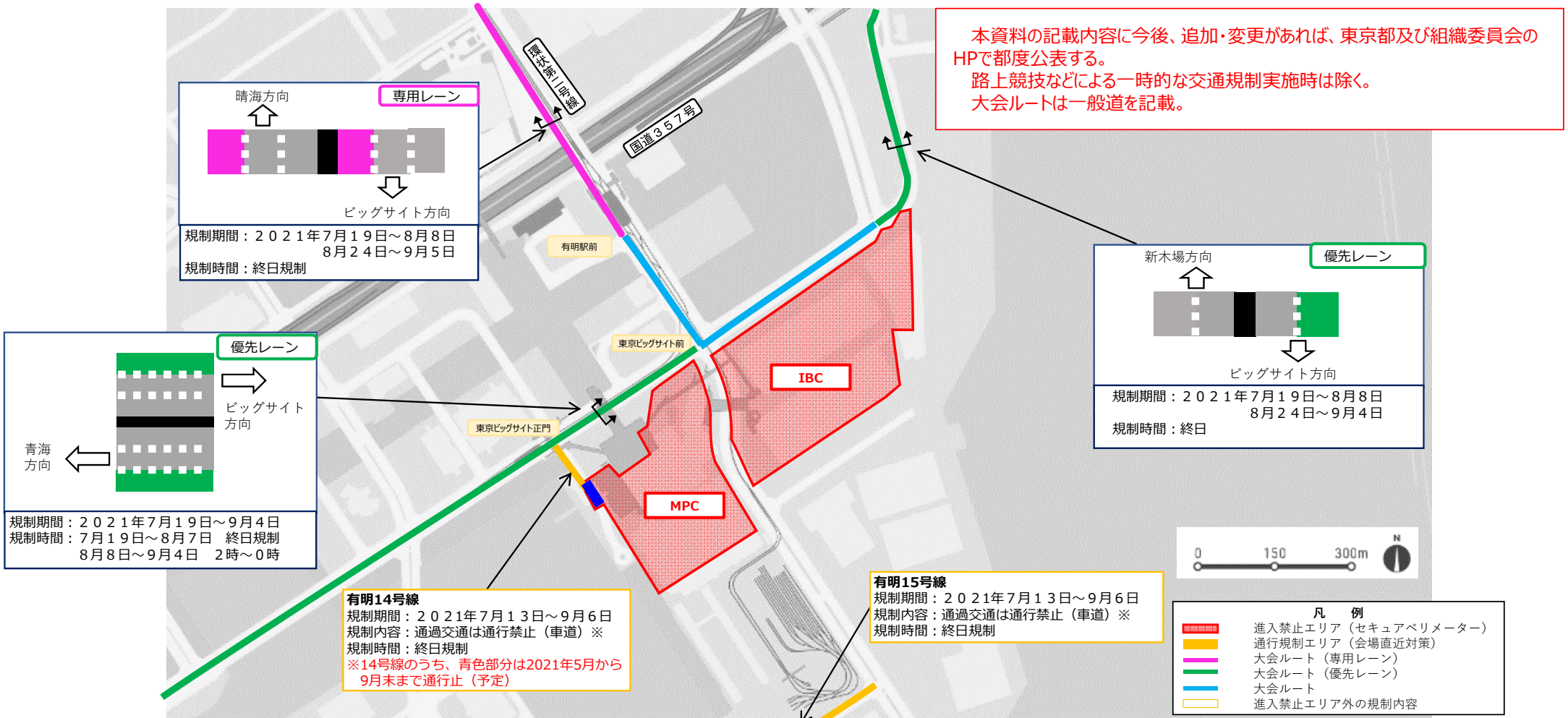
- ※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。
- ※2 競技時間前後を含めた時間帯で、交通規制の実施を検討。



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28第100号 第734-263号)

(7) 台場地区・有明地区 ～ 規制内容の詳細 (IBC/MPC) ～

【2021.5】



※通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

【この地区の作成に当たっては、国土地理院の承認を得て、西院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 28 情検、第 734-263 号）】

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート(有明アリーナ)～

[2021.5]



競技会場名

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート
 (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)

進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
 (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア
 PSA

交差点名称

N
 1:15,000
 0 250 500m

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は36ページを参照

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（有明アーバンスポーツパーク）～

【2021.5】



競技会場名

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート
 (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)

進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
 (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア
 PSA

交差点名称

1:6,000

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は36ページを参照

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（有明テニスの森）～

【2021.5】



競技会場名
有明テニスの森

観客利用想定駅
有明駅

関係者輸送ルート
↔

観客徒歩ルート
→ (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
→ (ラストマイル)

進入禁止エリア
[Red shaded area] (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
→ (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
→ (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア
PSA

交差点名称
有明コロシアム東

Scale: 1:7,600
0 100 200m

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

路上工事を控えて頂きたい路線
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は36ページを参照

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（お台場海浜公園）～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

競技会場名

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート
 (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)

進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
 (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア

交差点名称

1:9,000

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は36ページを参照

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（お台場海浜公園）トライアスロン個人男女開催中（7/26、7/27）～

【2021.5】



競技会場名

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート (ラストマイル)

進入禁止エリア (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア PSA

交差点名称

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ トライアスロン個人男女開催中は、関係者輸送ルートが変更になります。

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。



(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（お台場海浜公園）パラトリアスロン・混合リレー開催中（7/31、8/28、8/29）～ 【2021.5】



競技会場名

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート
 (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)

進入禁止エリア
 (セキユアベリメーター)

観客徒歩ルート
 (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア
 PSA

交差点名称

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ パラトリアスロン・混合リレー開催中は、関係者輸送ルートが変更になります。

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（潮風公園）～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

競技会場名
 観客利用想定駅
 関係者輸送ルート
 観客徒歩ルート (ラストマイル)
 アクセシブル徒歩ルート (ラストマイル)
 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)
 観客徒歩ルート (会場内動線)
 アクセシブル徒歩ルート (会場内動線)
 歩行者スクリーニングエリア PSA
 交差点名称
 インターチェンジ 出入口
 1:9,000
 0 150 300m

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)
 ※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は36ページを参照

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（潮風公園）トライアスロン・個人男女開催中（7/26、7/27）～

【2021.5】



競技会場名
潮風公園

観客利用想定駅
お台場海浜公園駅
東京テレポート駅
青海駅
東京国際クルーズターミナル駅

関係者輸送ルート
↔

観客徒歩ルート
↔ (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
↔ (ラストマイル)

進入禁止エリア
PSA (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
↔ (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
↔ (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア
PSA

交差点名称
ゆりかもめ
台場
潮風公園南
青海1

インターチェンジ 出入口
IC

スケール
1:9,000
0 150 300m

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

路上工事を控えて頂きたい路線
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ トライアスロン・個人男女開催中は、関係者輸送ルートが変更になります。

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート(潮風公園) トライアスロン・混合リレー開催中(7/31、8/28、8/29)～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

- 競技会場名
- 観客利用想定駅
- 関係者輸送ルート
- 観客徒歩ルート (ラストマイル)
- アクセシブル徒歩ルート (ラストマイル)
- 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)
- 観客徒歩ルート (会場内動線)
- アクセシブル徒歩ルート (会場内動線)

路上工事を控えて頂きたい路線 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ トライアスロン・混合リレー開催中は、関係者輸送ルートが変更になります。

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

歩行者スクリーニングエリア PSA

交差点名称
インターチェンジ 出入口



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（青海アーバンスポーツパーク）～

【2021.5】



競技会場名

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート
 (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)

進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
 (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア
 PSA

交差点名称

Scale: 1:9,000

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は36ページを参照

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート（青海アーバンスポーツパーク）トライアスロン・個人男女開催中（7/26、7/27）～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

競技会場名

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート
 (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)

進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
 (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア

交差点名称

Scale: 1:9,000
 0 150 300m

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ トライアスロン・個人男女開催中は、関係者輸送ルートが変更になります。

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」

(7) 台場地区・有明地区 ～関係者・観客輸送ルート (潮風公園) パラトリアスロン・混合リレー開催中 (7/31、8/28、8/29) ～ 【2021.5】



競技会場名

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート
 (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)

進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
 (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア
 PSA

交差点名称

1:9,000
 0 150 300m

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

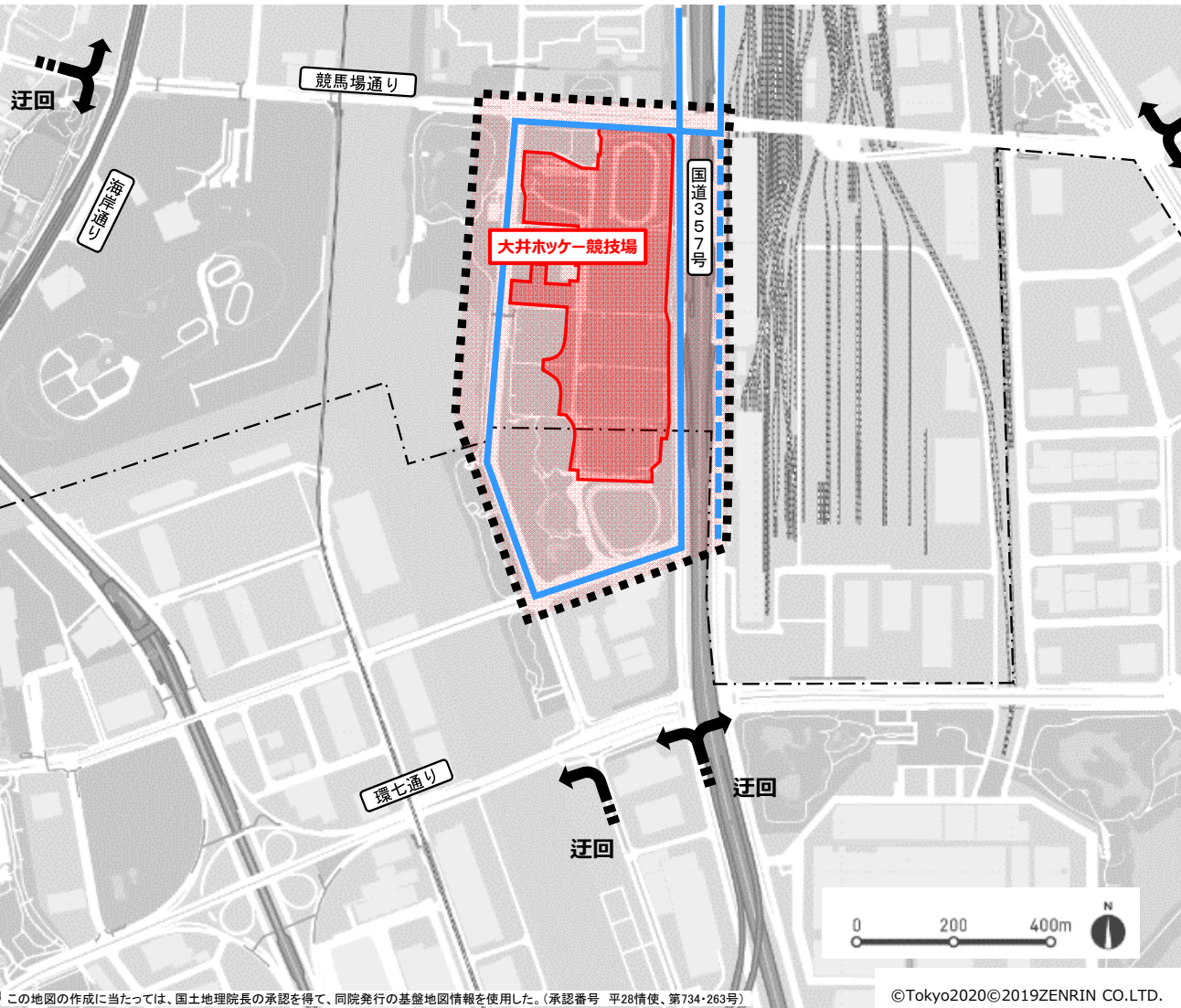
※ パラトリアスロン・混合リレー開催中は、関係者輸送ルートが変更になります。

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

(8) 大井ホッケー競技場 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制していただきたいエリアを明示しています。



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。

路上工事を控えていただきたい路線・エリア
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート
- - - 代替ルート
- 進入禁止エリア (セキュアバリエーター)
- 迂回エリア (トラフィックバリエーター)
- 迂回エリア内
- 観客輸送ルート (次ページ以降参照)

- ※ 迂回エリアについては、居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可
- ※ 会場周辺の交通規制なし
- ※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。
- ※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
- ※ なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。
- ※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

| オリンピック | | | |
|---------|--------------------------|------------------------|-------------|
| 日にち | 昼間 | 夜間 | |
| | | ※競技に影響のない時間帯を示したもの | |
| 7/19(月) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | (競技による施工時間の調整は必要ありません) | |
| 7/20(火) | | | |
| 7/21(水) | | | |
| 7/22(木) | | | |
| 7/23(金) | | | ※1～翌6:00 |
| 7/24(土) | | | 23:45～翌6:00 |
| 7/25(日) | | | 23:45～翌6:00 |
| 7/26(月) | | | 23:45～翌6:00 |
| 7/27(火) | | | 23:15～翌6:00 |
| 7/28(水) | | | 23:45～翌6:00 |
| 7/29(木) | | | 23:45～翌6:00 |
| 7/30(金) | | | 23:45～翌6:00 |
| 7/31(土) | | | 23:15～翌6:00 |
| 8/1(日) | | | 23:45～翌6:00 |
| 8/2(月) | 23:45～翌6:00 | | |
| 8/3(火) | 21:45～翌6:00 | | |
| 8/4(水) | 21:45～翌6:00 | | |
| 8/5(木) | 22:10～翌6:00 | | |
| 8/6(金) | 22:10～翌6:00 | | |
| 8/7(土) | (競技による施工時間の調整は必要ありません) | | |
| 8/8(日) | | | |
| 8/9(月) | | | |

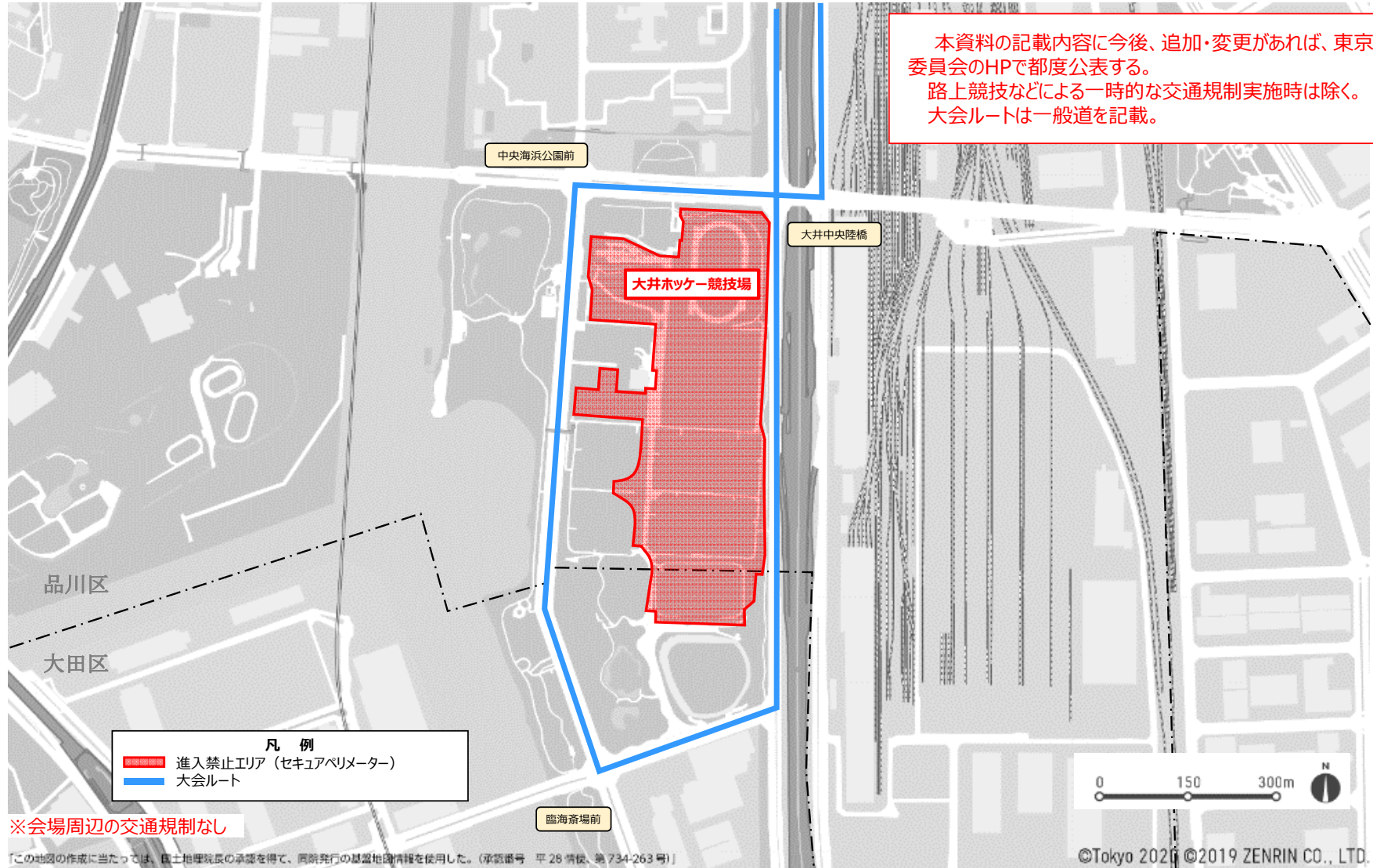
| パラリンピック | | |
|---------|--------------------------|------------------------|
| 日にち | 昼間 | 夜間 |
| | | ※競技に影響のない時間帯を示したもの |
| 8/24(火) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | (競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| 8/25(水) | | |
| 8/26(木) | | |
| 8/27(金) | | |
| 8/28(土) | | |
| 8/29(日) | | |
| 8/30(月) | | |
| 8/31(火) | | |
| 9/1(水) | | |
| 9/2(木) | | |
| 9/3(金) | | |
| 9/4(土) | | |
| 9/5(日) | | |

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734・263号)

(8) 大井ホッケー競技場 ～規制内容の詳細～

[2021.5]



(8) 大井ホッケー競技場 ～関係者・観客輸送ルート～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

路上工事を控えて頂きたい路線
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は53ページを参照

競技会場名
大井ホッケー競技場

観客利用想定駅
大井競馬場前駅

関係者輸送ルート
←→ (ラストマイル)

観客徒歩ルート
←→ (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
←→

進入禁止エリア
(セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
←→ (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
←→ (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア
PSA

交差点名称

1:12,000

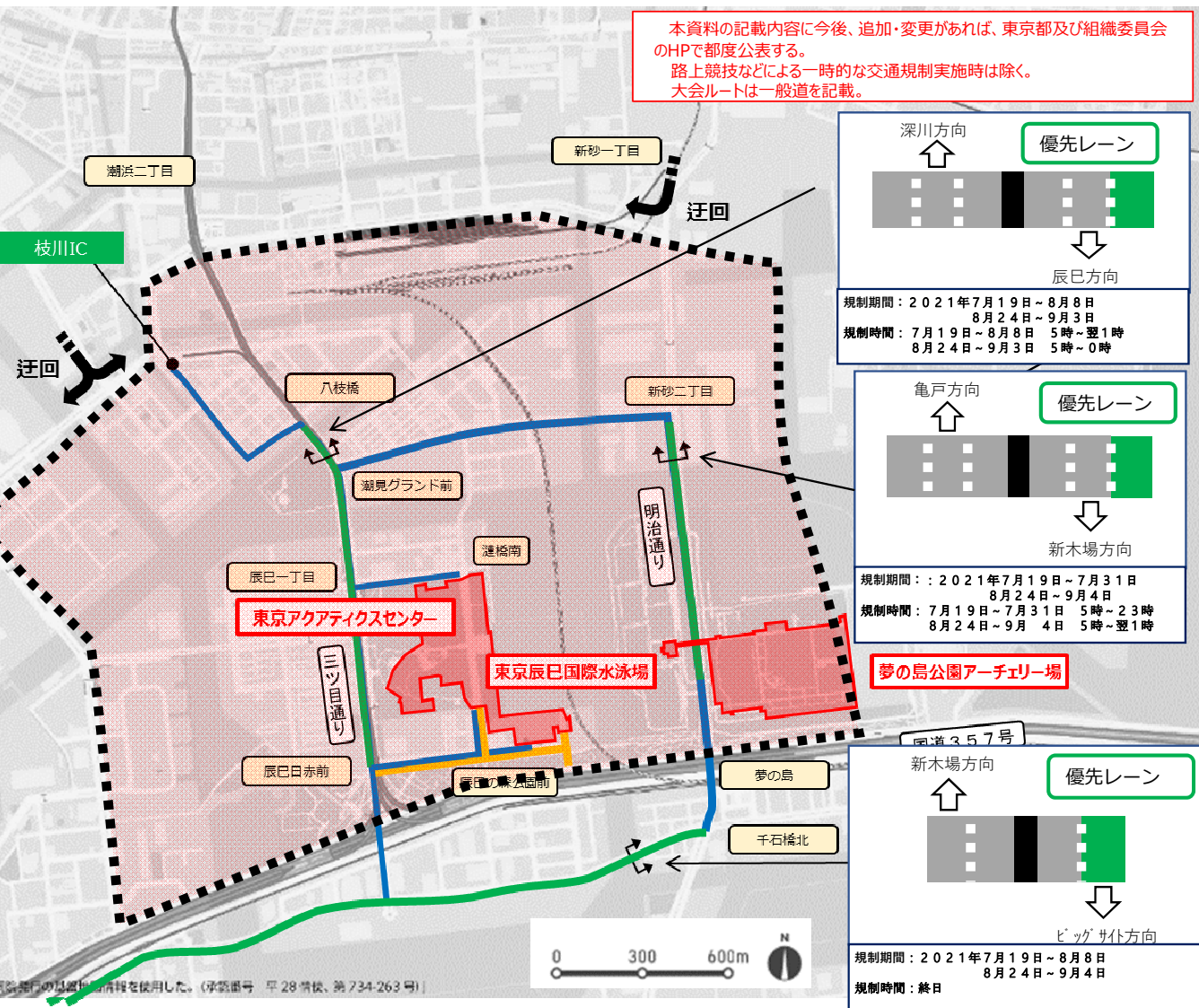
0 200 400m

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、地図発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)】

(9) 東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場・夢の島公園アーチェリー場 ~路上工事を控えていただきたい路線・エリア~

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



路上工事を控えて頂きたい路線・エリア
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート
- 大会ルート(優先レーン)
- 進入禁止エリア(セキュアバリエーター)※
- 通行規制エリア(会場直近対策)※
- 迂回エリア
- 迂回エリア内(トラフィックバリエーター)

観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ以降参照
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

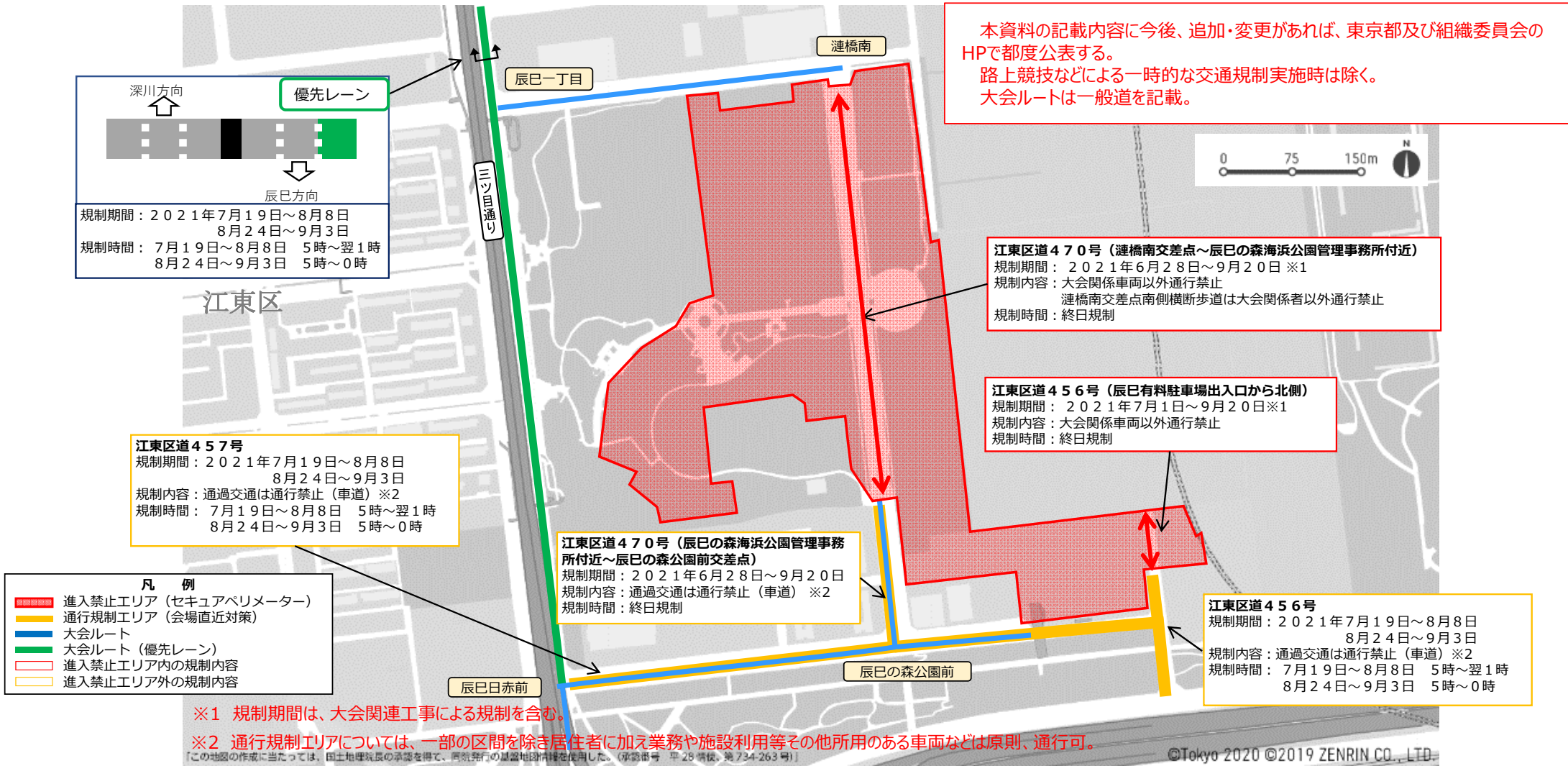
※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

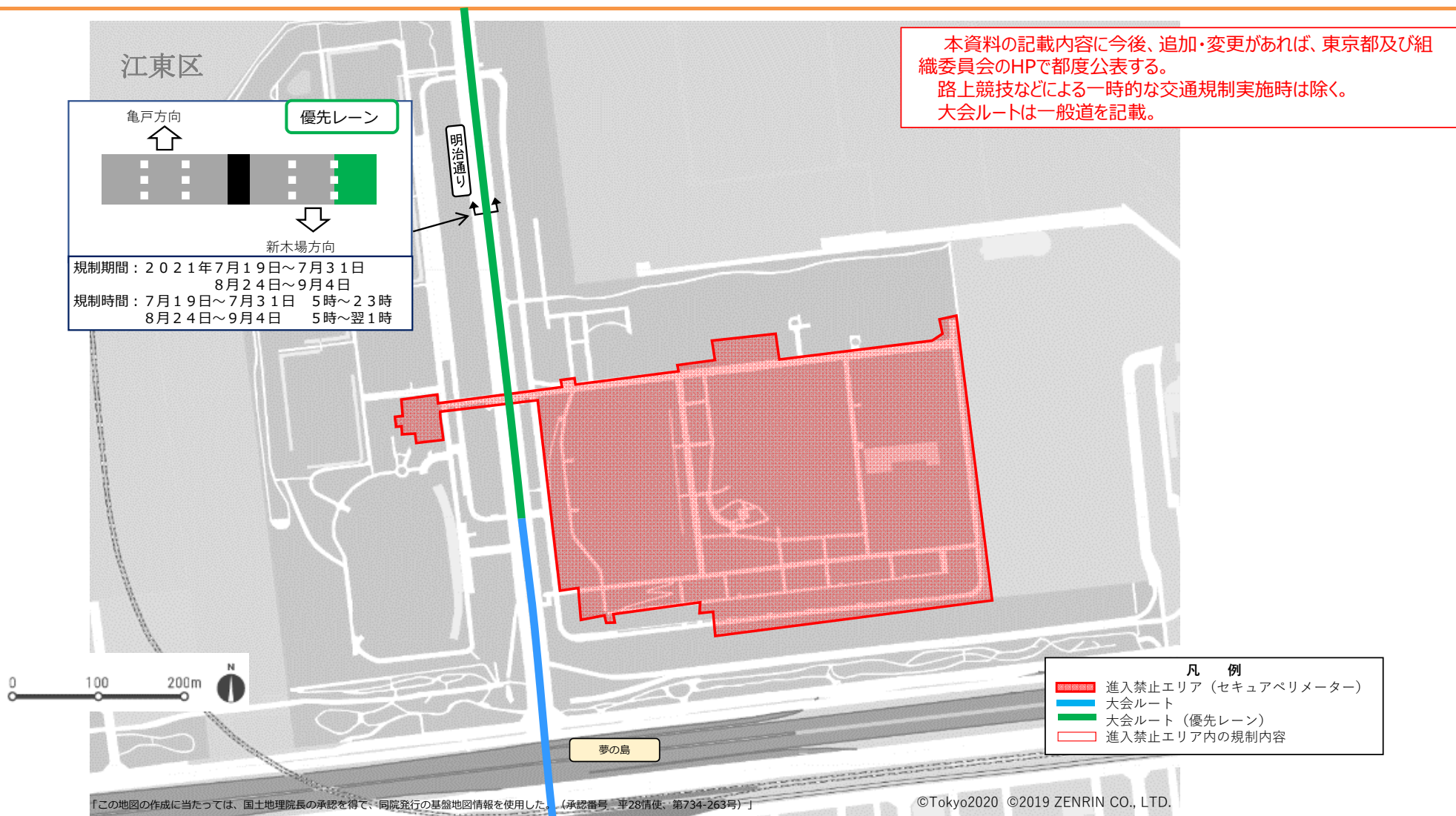
| オリンピック | | |
|---------|--------------------------|------------------------|
| 日にち | 昼間 | 夜間 |
| | | ※競技に影響のない時間帯を示したものを |
| 7/19(月) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | (競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| 7/20(火) | | ※1～翌6:00 |
| 7/21(水) | | ※1～翌6:00 |
| 7/22(木) | | ※1～翌6:00 |
| 7/23(金) | | 22:30～翌6:00 |
| 7/24(土) | | 22:30～翌6:00 |
| 7/25(日) | | 22:30～翌6:00 |
| 7/26(月) | | 22:30～翌6:00 |
| 7/27(火) | | 22:30～翌6:00 |
| 7/28(水) | | 22:30～翌6:00 |
| 7/29(木) | 22:30～翌6:00 | |
| 7/30(金) | 22:30～翌6:00 | |
| 7/31(土) | 22:10～翌6:00 | |
| 8/1(日) | 22:10～翌6:00 | |
| 8/2(月) | 22:30～翌6:00 | |
| 8/3(火) | 22:10～翌6:00 | |
| 8/4(水) | 22:10～翌6:00 | |
| 8/5(木) | 22:10～翌6:00 | |
| 8/6(金) | 22:10～翌6:00 | |
| 8/7(土) | 22:10～翌6:00 | |
| 8/8(日) | ※1～翌6:00 | |
| 8/9(月) | (競技による施工時間の調整は必要ありません) | |
| パラリンピック | | |
| 日にち | 昼間 | 夜間 |
| | | ※競技に影響のない時間帯を示したものを |
| 8/24(火) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | ※1～翌6:00 |
| 8/25(水) | | お調日 路上 22:05～翌6:00 |
| 8/26(木) | | 調整 工事 21:35～翌6:00 |
| 8/27(金) | | している 21:30～翌6:00 |
| 8/28(土) | | 間に 22:55～翌6:00 |
| 8/29(日) | | ます。 21:35～翌6:00 |
| 8/30(月) | | す。 22:20～翌6:00 |
| 8/31(火) | | た。 22:20～翌6:00 |
| 9/1(水) | | く。 21:40～翌6:00 |
| 9/2(木) | | よ。 21:50～翌6:00 |
| 9/3(金) | う。 22:55～翌6:00 | |
| 9/4(土) | を。 21:35～翌6:00 | |
| 9/5(日) | (競技による施工時間の調整は必要ありません。) | |

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により設定してください。

(9) 東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場・夢の島公園アーチェリー場 ～規制内容の詳細～

【2021.5】





(9) 東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場・夢の島公園アーチェリー場
 ~関係者・観客輸送ルート(東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場)~

【2021.5】



競技会場名

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート
 (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)

進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
 (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア

交差点名称

インターチェンジ

出入口

1:11,500

0 150 300m

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は56ページを参照

辰巳駅については、最終セッション退場時は入場ルートも使用して退場

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の『国土地図情報』を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)

(9) 東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場・夢の島公園アーチェリー場
 ～関係者・観客輸送ルート（夢の島公園アーチェリー場）～

【2021.5】



競技会場名

観客利用想定駅

関係者輸送ルート

観客徒歩ルート
 (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
 (ラストマイル)

進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
 (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
 (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア
 PSA

交差点名称

インターチェンジ
 出入口

Scale: 1:7,200
 0 100 200m

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は56ページを参照

(10) カヌー・スラロームセンター ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。

路上工事を控えて頂きたい路線・エリア (以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート
- 代替ルート
- 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)
- 迂回エリア (トラフィックペリメーター)
- 迂回エリア内
- 観客輸送ルート (次ページ以降参照)

※ 迂回エリアについては、居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。

なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘察し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

| オリンピック | | |
|---------|---|--------------------------|
| 日にち | 昼間 | 夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの |
| 7/19(月) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | (競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| 7/20(火) | | |
| 7/21(水) | | |
| 7/22(木) | | |
| 7/23(金) | | |
| 7/24(土) | | |
| 7/25(日) | | |
| 7/26(月) | | |
| 7/27(火) | | |
| 7/28(水) | | |
| 7/29(木) | 路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって施工時間を調整していただくようご協力をお願いします。 | ※ 1～翌6:00 |
| 7/30(金) | | ※ 1～翌6:00 |
| 7/31(土) | | ※ 1～翌6:00 |
| 8/1(日) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | (競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| 8/2(月) | | |
| 8/3(火) | | |
| 8/4(水) | | |
| 8/5(木) | | |
| 8/6(金) | | |
| 8/7(土) | | |
| 8/8(日) | | |
| 8/9(月) | | |
| パラリンピック | | |
| 日にち | 昼間 | 夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの |
| 8/24(火) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | (競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| 8/25(水) | | |
| 8/26(木) | | |
| 8/27(金) | | |
| 8/28(土) | | |
| 8/29(日) | | |
| 8/30(月) | | |
| 8/31(火) | | |
| 9/1(水) | | |
| 9/2(木) | | |
| 9/3(金) | | |
| 9/4(土) | | |
| 9/5(日) | | |

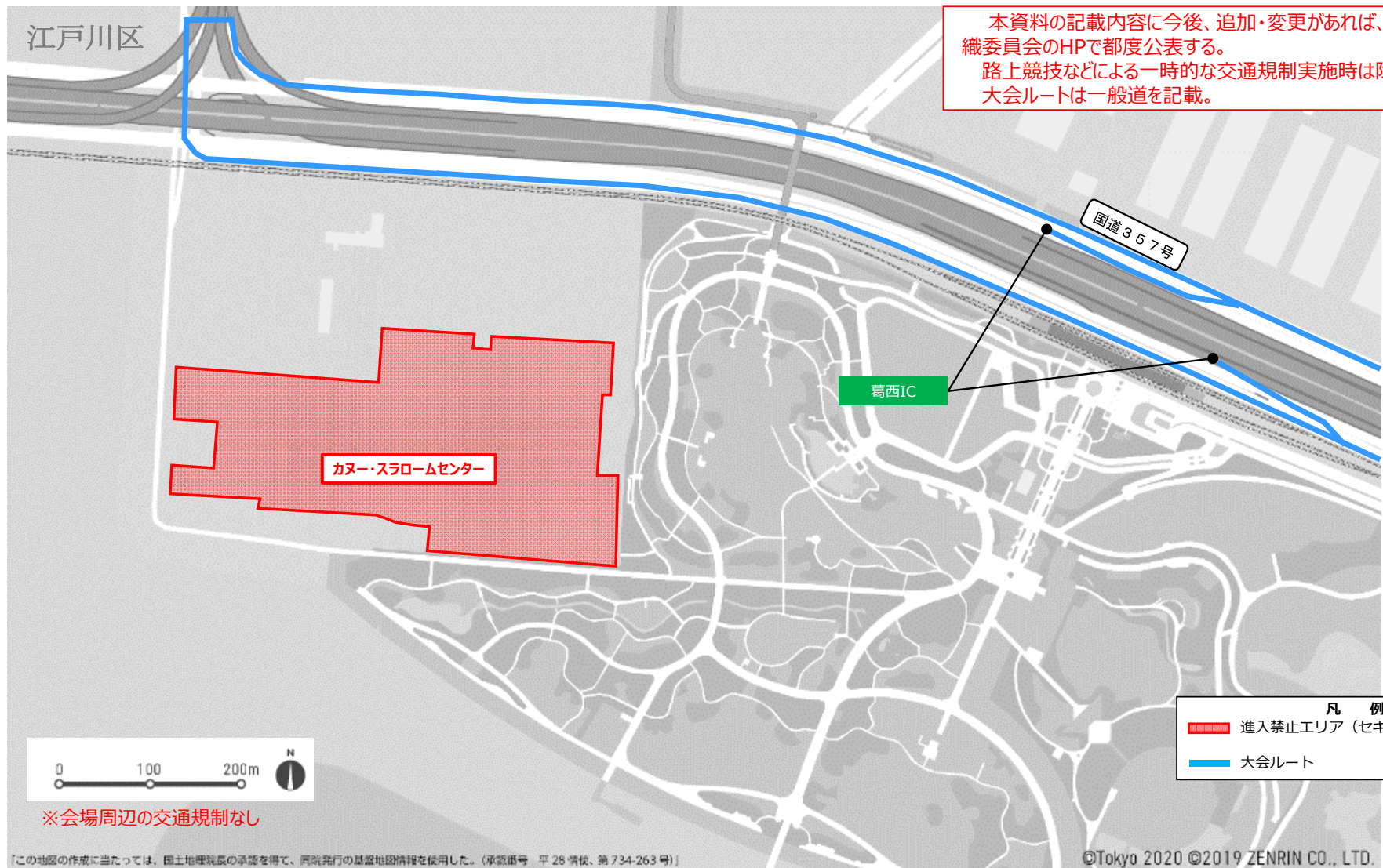


※会場周辺の交通規制なし

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734・263号)

(10) カヌー・スラロームセンター ～規制内容の詳細～

【2021.5】



(10) カヌー・スラロームセンター ～関係者・観客輸送ルート～

【2021.5】



競技会場名
カヌー・スラロームセンター

観客利用想定駅
葛西臨海公園駅

関係者輸送ルート
←→ (Blue arrows)

観客徒歩ルート
←→ (Yellow arrows) (ラストマイル)

アクセシブル徒歩ルート
←→ (Orange arrows) (ラストマイル)

進入禁止エリア
[Red shaded area] (セキュアペリメーター)

観客徒歩ルート
←→ (Yellow arrows) (会場内動線)

アクセシブル徒歩ルート
←→ (Orange arrows) (会場内動線)

歩行者スクリーニングエリア
PSA

交差点名称
[IC icon]

インターチェンジ
出入口

Scale: 1:7,500
0 100 200m

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

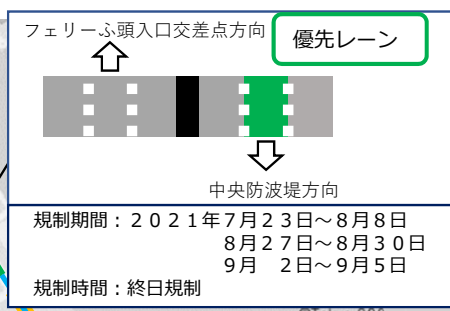
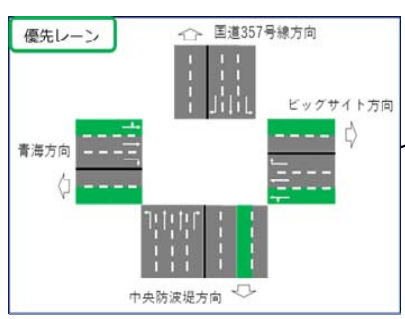
路上工事を控えて頂きたい路線
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は61ページを参照

[この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734-263号)]

(11) 海の森水上競技場・海の森クロスカントリーコース ～規制内容の詳細～

[2021.5]



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。

路上工事を控えて頂きたい路線・エリア
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート (Blue line)
- 代替ルート (Light blue line)
- 大会ルート(優先レーン) (Green line)
- 進入禁止エリア(セキュアペリメーター) (Red hatched area)
- 通行規制区間(会場直近対策) (Yellow line)
- 観客輸送ルート(次ページ以降参照) (Dashed blue line)

規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

中防内3号線(南側歩道部分)
規制期間：2021年2月8日～2022年2月28日※1
規制内容：大会運営上通り抜けできません(南側歩道)
規制時間：終日規制

中防大橋方向
海の森大橋方向
歩道部分

なお、現在も歩道は閉鎖中のため通行不可

臨港道路南北線(東京港海の森トンネル)
規制期間：7月23日～8月8日
8月27日～8月30日
9月2日～9月5日
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：6時～9時30分(最長)

中防内5号線
規制期間：7月23日～8月8日
8月27日～8月30日
9月2日～9月5日
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：6時～16時(最長)

中防大橋(東側歩道部分)
規制期間：2021年2月8日～2022年2月28日※1
規制内容：大会運営上通り抜けできません(東側歩道)
規制時間：終日規制

お台場海浜公園駅方向
中央防波堤南側方向
歩道部分

中防内5号線(海の森大橋)
規制期間：7月23日～8月8日
8月27日～8月30日
9月2日～9月5日
規制内容：大会関係車両以外通行禁止(南⇨北方向)
規制時間：6時～16時(最長)

東京港臨海道路(北側歩道部分)
規制期間：2021年2月8日～2022年2月28日※1
規制内容：大会運営上通り抜けできません(北側歩道)
規制時間：終日規制

中防大橋方向
海の森大橋方向
歩道部分

なお、現在も歩道は閉鎖中のため通行不可

中防内5号線(海の森大橋)(両側歩道部分)
規制期間：2021年2月8日～2022年2月28日※1
規制内容：大会運営上通り抜けできません(両側歩道)
規制時間：終日規制

フェリーふ頭方向
中央防波堤南側方向
歩道部分

なお、現在も歩道は閉鎖中のため通行不可

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734-263号) ©2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。
※2 セキュアペリメーターについては、競技により切り替えが発生する。



(11) 海の森水上競技場・海の森クロスカントリーコース ～関係者輸送ルート（海の森水上競技場）～ 【2021.5】



競技会場名
 関係者輸送ルート
 進入禁止エリア
(セキュアペリメーター)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

路上工事を控えて頂きたい路線
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は64ページを参照

交差点名称

1:40,000

0 0.5 1km

[測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 2JH5 293-154号]

©Tokyo 2020 ©2020 ZENRIN CO., LTD.

(11) 海の森水上競技場・海の森クロスカントリーコース ~観客輸送ルート(海の森水上競技場・シャトルバス)~

【2021.5】



競技会場名

観客利用想定駅

観客徒歩ルート

アクセシブル徒歩ルート

観客シャトルバスルート

シャトルバス乗降場

進入禁止エリア
 (セキュアペリメーター)

交差点名称

Scale: 1:40,000
 0 0.5 1km

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は64ページを参照

[測画法に基づく国土地理院長承認(使用)R 2JHs 293-154号]

(11) 海の森水上競技場・海の森クロスカントリーコース ～関係者輸送ルート（海の森クロスカントリーコース）～

【2021.5】



競技会場名
 関係者輸送ルート
 進入禁止エリア
(セキュアペリメーター)

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は64ページを参照

交差点名称

1:40,000

0 0.5 1km

(11) 海の森水上競技場・海の森クロスカントリーコース ～観客輸送ルート（海の森クロスカントリーコース・シャトルバス）～ 【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

- 観客徒歩ルート
- アクセシブル徒歩ルート
- 観客シャトルバスルート
- シャトルバス乗降場
- 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)

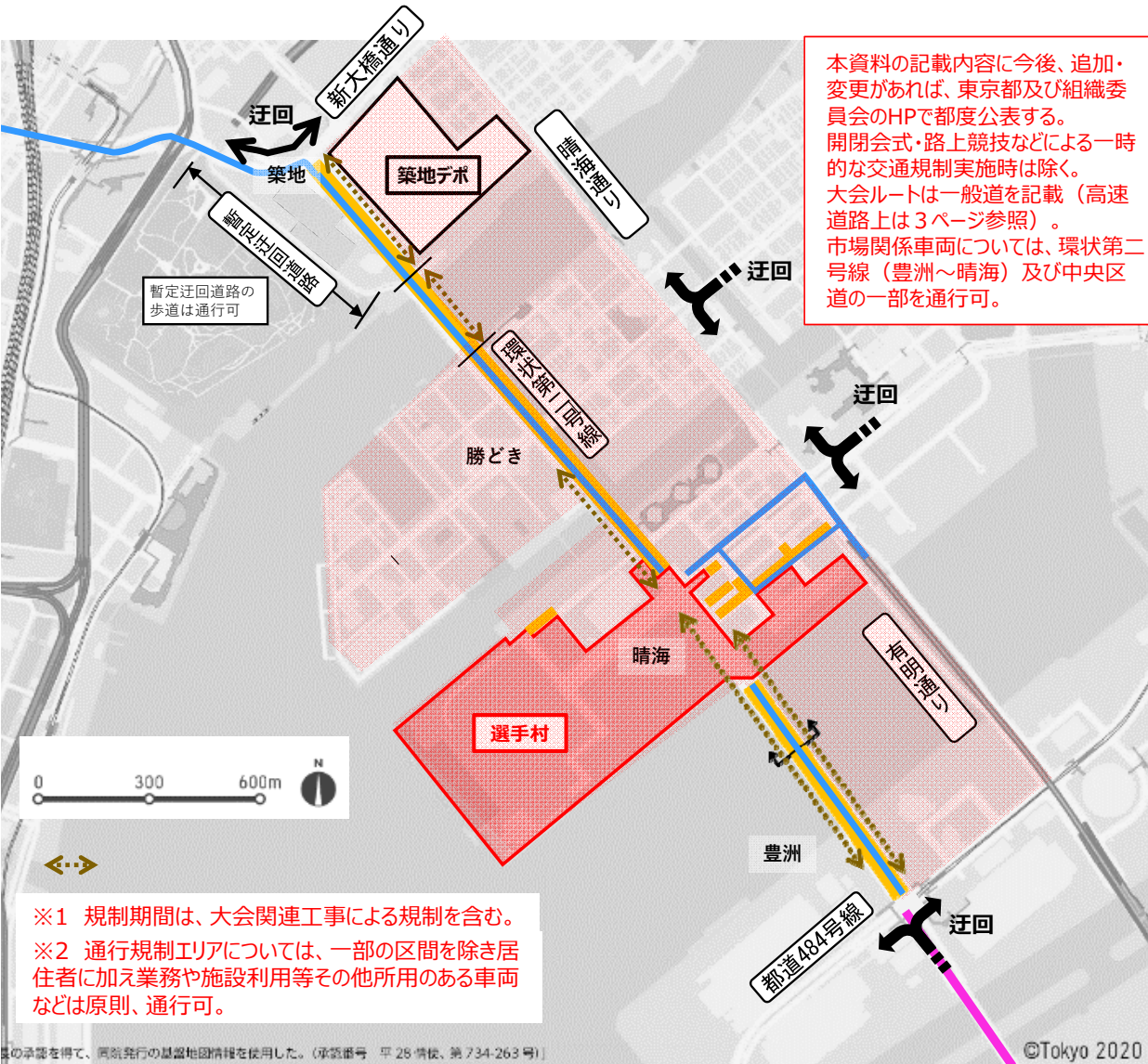
路上工事を控えて頂きたい路線
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は64ページを参照

(12) 選手村 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制していただきたいエリアを明示しています。



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。大会ルートは一般道を記載(高速道路上は3ページ参照)。市場関係車両については、環状第二号線(豊洲～晴海)及び中央区道の一部を通行可。

路上工事を控えていただきたい路線・エリア (以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート
- 大会ルート(専用レーン)
- 進入禁止エリア(セキュアバリエーター) ※
- 通行規制エリア(会場直近対策) ※
- 大会運営上通り抜けできないエリア(歩道)
- 迂回エリア内

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ以降参照
 規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
 なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

- ※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。
- ※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

| オリンピック | | | |
|---------|---|----|--|
| 日 | 日 | 夜間 | ※競技に影響のない時間帯を示したもの(競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| 7/19(月) | | | |
| 7/20(火) | | | 24:30 ~ 翌6:00 |
| 7/21(水) | | | 24:30 ~ 翌6:00 |
| 7/22(木) | | | 24:30 ~ 翌3:30 |
| 7/23(金) | | | 24:30 ~ 翌3:30 |
| 7/24(土) | | | 24:30 ~ 翌5:30 |
| 7/25(日) | | | 24:30 ~ 翌5:30 |
| 7/26(月) | | | 24:30 ~ 翌5:30 |
| 7/27(火) | | | 24:30 ~ 翌4:30 |
| 7/28(水) | | | 24:30 ~ 翌4:30 |
| 7/29(木) | | | 25:00 ~ 翌4:45 |
| 7/30(金) | | | 25:00 ~ 翌5:30 |
| 7/31(土) | | | 25:00 ~ 翌6:00 |
| 8/1(日) | | | 24:30 ~ 翌3:30 |
| 8/2(月) | | | 24:30 ~ 翌3:30 |
| 8/3(火) | | | 24:40 ~ 翌6:00 |
| 8/4(水) | | | 24:55 ~ 翌6:00 |
| 8/5(木) | | | 24:45 ~ 翌6:00 |
| 8/6(金) | | | 24:45 ~ 翌6:00 |
| 8/7(土) | | | ※閉会式対応のため 工事はお控えください |
| 8/8(日) | | | |
| 8/9(月) | | | (競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| パラリンピック | | | |
| 日 | 日 | 夜間 | ※競技に影響のない時間帯を示したもの |
| 8/24(火) | | | 24:15 ~ 翌6:00 |
| 8/25(水) | | | 24:15 ~ 翌6:00 |
| 8/26(木) | | | 24:15 ~ 翌3:30 |
| 8/27(金) | | | 24:15 ~ 翌3:30 |
| 8/28(土) | | | 24:15 ~ 翌5:30 |
| 8/29(日) | | | 24:00 ~ 翌6:00 |
| 8/30(月) | | | 24:05 ~ 翌6:00 |
| 8/31(火) | | | 23:50 ~ 翌5:45 |
| 9/1(水) | | | 24:05 ~ 翌6:00 |
| 9/2(木) | | | 23:55 ~ 翌6:00 |
| 9/3(金) | | | 24:00 ~ 翌3:30 |
| 9/4(土) | | | ※閉会式対応のため 工事はお控えください |
| 9/5(日) | | | |

この承認を得て、再発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情保、第 734-263 号)

(12) 選手村 ～規制内容の詳細～

[2021.5]

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
 開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
 大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）。
 市場関係車両については、環状第二号線（豊洲～晴海）及び中央区道の一部を通行可。

環状第二号線（都道50号線）（勝どき～築地）北側
 期間：2021年7月13日～9月8日※1
 内容：大会運営上通り抜けできません（東側歩道）
 時間：終日

環状第二号線（都道50号線）（勝どき～築地）南側
 期間：2021年7月13日～9月8日※1
 内容：大会運営上通り抜けできません（東側歩道）
 時間：終日

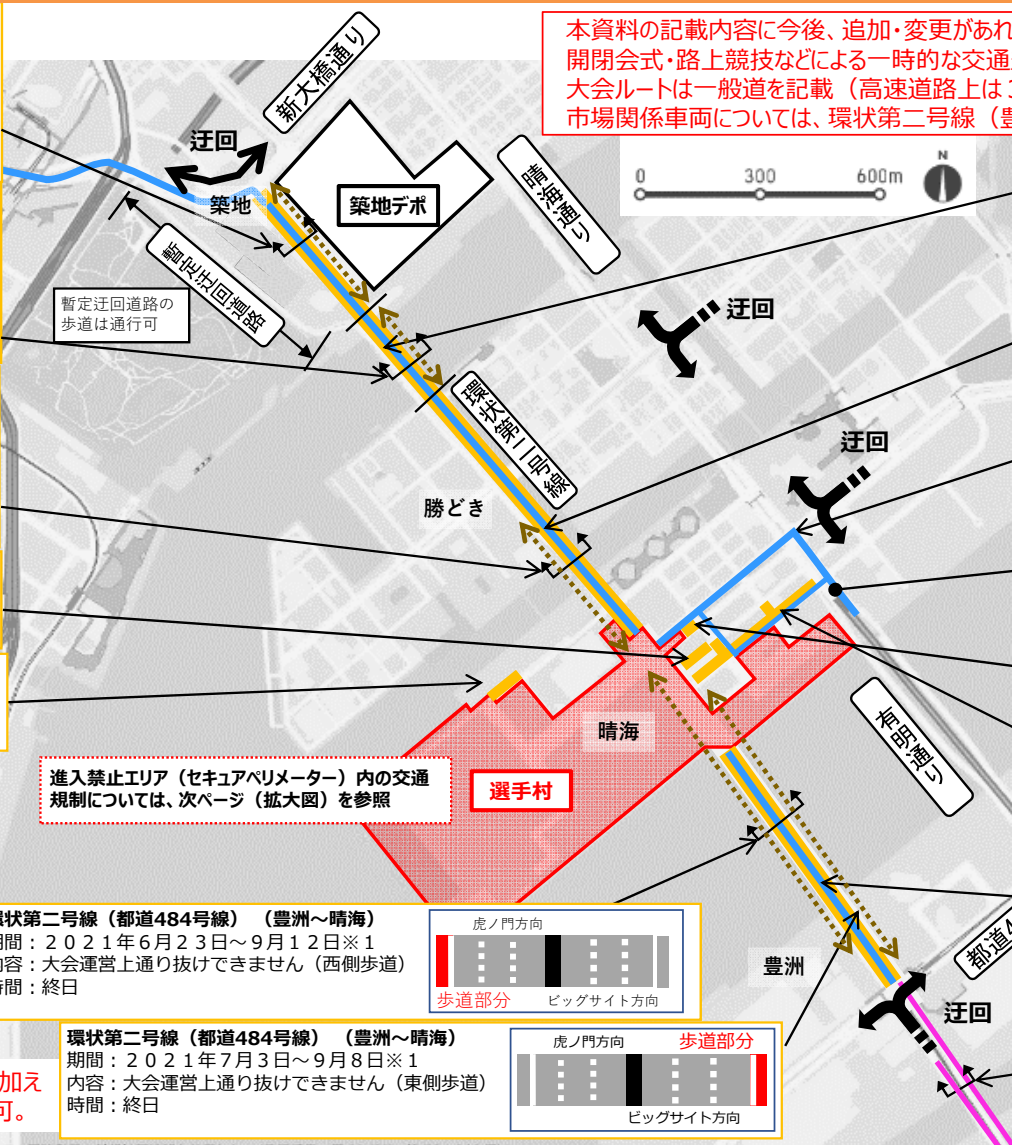
環状第二号線（都道50号線）（晴海～勝どき）
 期間：2021年6月23日～9月12日※1
 内容：大会運営上通り抜けできません（西側歩道・側道歩道含む）
 時間：終日

中央区道841号線
 規制期間：2021年6月23日～9月12日※1
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）※2
 規制時間：終日規制

れいめい橋公園通り
 規制期間：2021年6月14日～9月30日※1
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道・歩道）
 規制時間：終日規制

凡 例

- 進入禁止エリア（セキュアバリエーター）
- 通行規制エリア（会場直近対策）
- 大会ルート（専用レーン）
- 大会ルート
- 進入禁止エリア内の規制内容
- 進入禁止エリア外の規制内容
- 大会運営上通り抜けできないエリア（歩道）



環状第二号線（都道50号線）（勝どき～築地）
 規制期間：2021年7月13日～9月8日※1
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止、北行のみ一般車両通行可
 規制時間：終日規制

環状第二号線（都道50号線）（晴海～勝どき）
 規制期間：2021年6月23日～9月12日※1
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止（高架部車道）
 規制時間：終日規制

晴海三丁目交差点
 規制期間：2021年7月19日～8月8日
 8月24日～9月5日
 規制内容：補助314号線から有明通りへ右折禁止
 （大会関係車両を除く）
 規制時間：終日規制

首都高速晴海入口
 規制期間：2021年7月19日～8月8日
 8月24日～9月5日
 規制内容：大会関係車両以外進入禁止
 規制時間：終日規制

都道補助314号線
 規制期間：2021年6月23日～9月12日※1
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止 ※2
 規制時間：終日規制

ふ頭内通路・中央区道860、862号線
 規制期間：2021年7月3日～9月8日※1
 規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
 規制時間：終日規制

環状第二号線（都道484号線）（豊洲～晴海）
 規制期間：2021年6月23日～9月12日※1
 規制内容：大会関係車両以外通行禁止
 規制時間：終日規制

専用レーン
 規制期間：2021年7月19日～8月8日
 8月24日～9月5日
 規制時間：終日規制

環状第二号線（都道484号線）（豊洲～晴海）
 期間：2021年6月23日～9月12日※1
 内容：大会運営上通り抜けできません（西側歩道）
 時間：終日

環状第二号線（都道484号線）（豊洲～晴海）
 期間：2021年7月3日～9月8日※1
 内容：大会運営上通り抜けできません（東側歩道）
 時間：終日

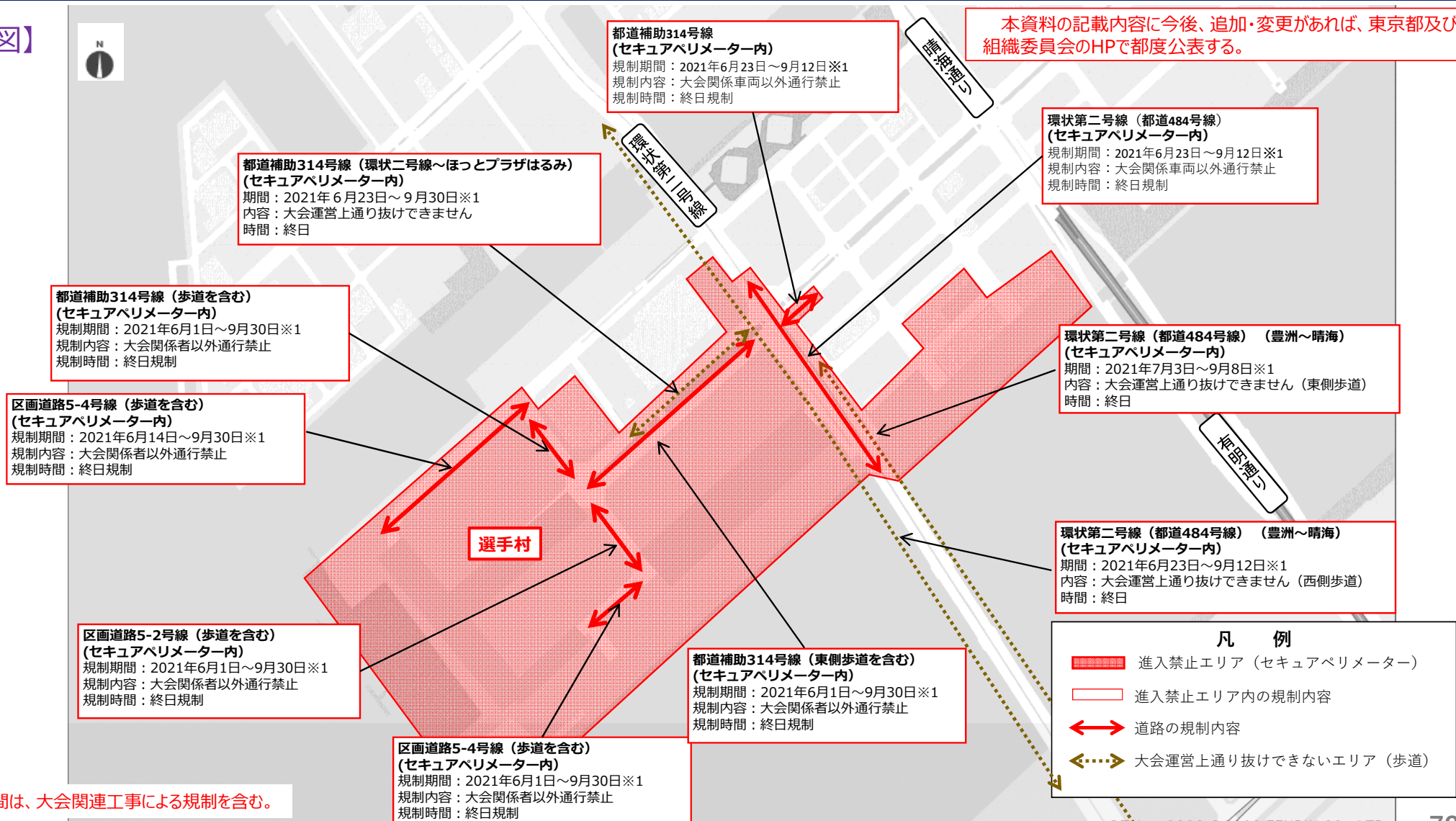
※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。
 ※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他用のある車両などは原則、通行可。

(12) 選手村 ～規制内容の詳細～

[2021.5]

【拡大図】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば、東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。

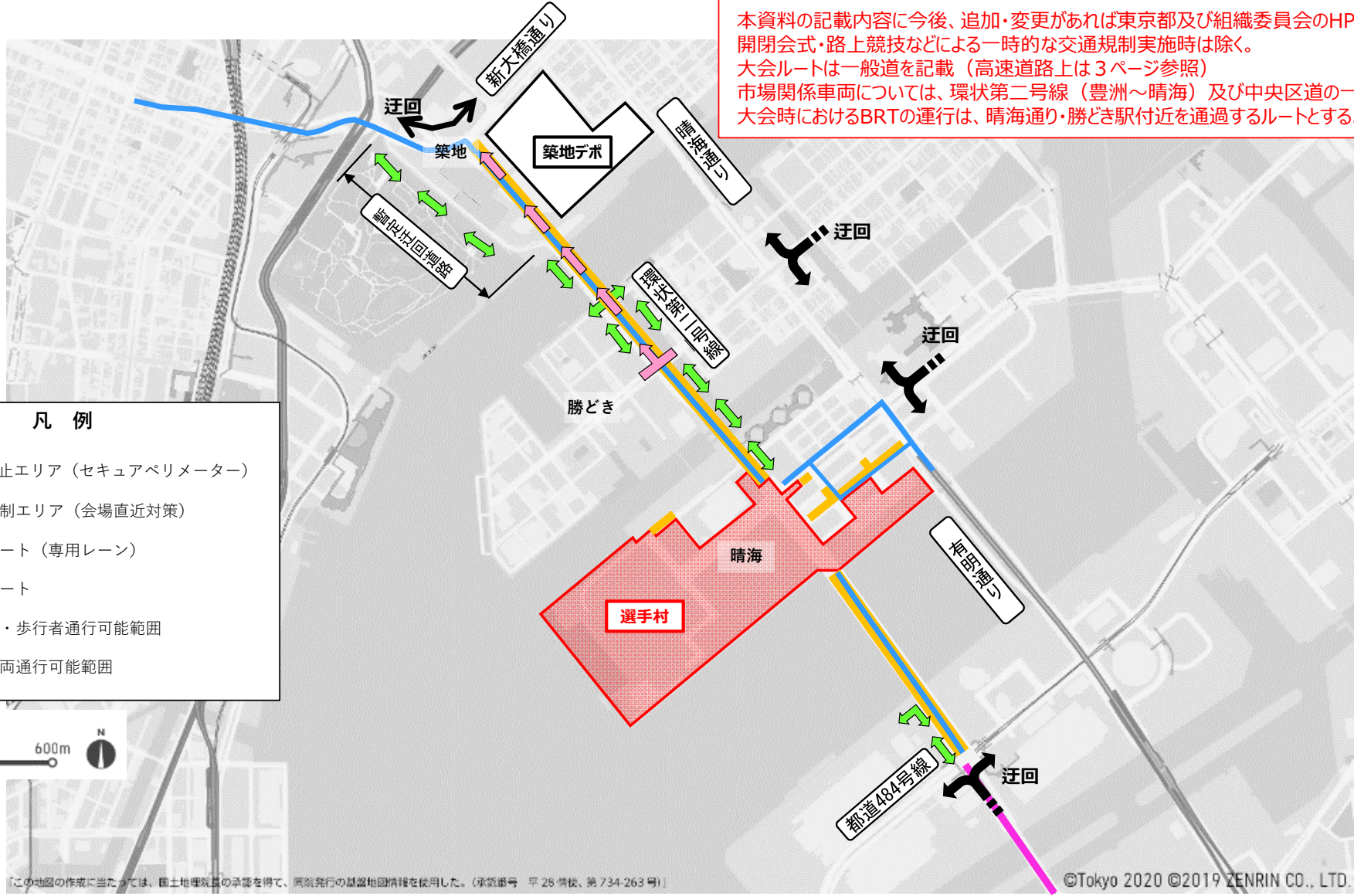


※1 規制期間は、大会関連工事による規制を含む。

(12) 選手村 ～環状第二号線 通行形態イメージ図～

【2021.5】

本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
 開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
 大会ルートは一般道を記載（高速道路上は3ページ参照）
 市場関係車両については、環状第二号線（豊洲～晴海）及び中央区道の一部を通行可。
 大会時におけるBRTの運行は、晴海通り・勝どき駅付近を通過するルートとする。



- 凡例**
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 通行規制エリア（会場直近対策）
 - 大会ルート（専用レーン）
 - 大会ルート
 - 自転車・歩行者通行可能範囲
 - 一般車両通行可能範囲



【この地図の作成に当たっては、国土院院長の承認を得て、国院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 25 情検、第 734-263 号）】

(13) 陸上自衛隊朝霞訓練場 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2021.5]

※2021年3月公表の「会場周辺交通対策(2021.3)」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。

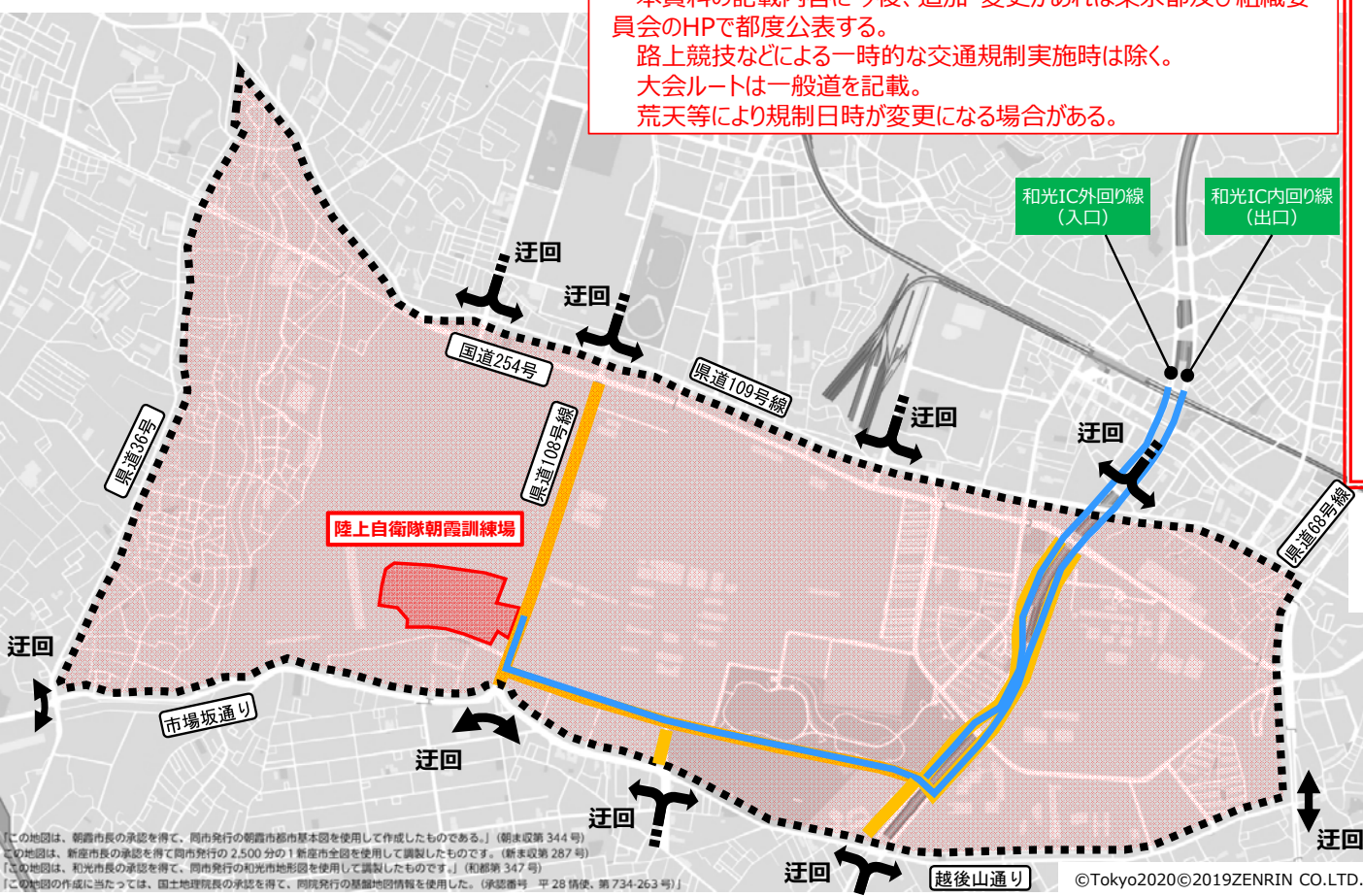
本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
 路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
 大会ルートは一般道を記載。
 荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

路上工事を控えて頂きたい路線・エリア (以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 大会ルート
- 進入禁止エリア(セキュアバリエーター) ※
- 通行規制エリア(会場直近対策) ※
- 迂回エリア(トラフィックバリエーター)
- 迂回エリア内

観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ参照
 規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。



※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

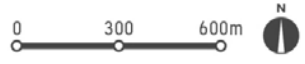
※ 夜間に記載している時間は、2020年11月18日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
 なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

| オリンピック | | |
|---------|--------------------------|------------------------|
| 日 | 昼間 | 夜間 |
| 7/19(月) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | ※競技に影響のない時間帯を示したもの |
| 7/20(火) | | (競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| 7/21(水) | | ※1～翌6:00 |
| 7/22(木) | | ※1～翌6:00 |
| 7/23(金) | | ※1～翌6:00 |
| 7/24(土) | | ※1～翌6:00 |
| 7/25(日) | | ※1～翌6:00 |
| 7/26(月) | | ※1～翌6:00 |
| 7/27(火) | | ※1～翌6:00 |
| 7/28(水) | | ※1～翌6:00 |
| 7/29(木) | | ※1～翌6:00 |
| 7/30(金) | | ※1～翌6:00 |
| 7/31(土) | | ※1～翌6:00 |
| 8/1(日) | | ※1～翌6:00 |
| 8/2(月) | ※1～翌6:00 | |
| 8/3(火) | ※1～翌6:00 | |
| 8/4(水) | (競技による施工時間の調整は必要ありません) | |
| 8/5(木) | | |
| 8/6(金) | | |
| 8/7(土) | | |
| 8/8(日) | | |
| 8/9(月) | | |
| パラリンピック | | |
| 日 | 昼間 | 夜間 |
| 8/24(火) | 路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。 | ※競技に影響のない時間帯を示したもの |
| 8/25(水) | | (競技による施工時間の調整は必要ありません) |
| 8/26(木) | | ※1～翌5:30 |
| 8/27(金) | | ※1～翌6:00 |
| 8/28(土) | | ※1～翌6:00 |
| 8/29(日) | | ※1～翌5:45 |
| 8/30(月) | | ※1～翌6:00 |
| 8/31(火) | | ※1～翌6:00 |
| 9/1(水) | | ※1～翌6:00 |
| 9/2(木) | | ※1～翌6:00 |
| 9/3(金) | | ※1～翌6:00 |
| 9/4(土) | | ※1～翌6:00 |
| 9/5(日) | | ※1～翌6:00 |

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

この地図は、朝霞市長の承認を得て、同市発行の朝霞市都市基本図を使用して作成したものである。(朝霞収第344号)
 この地図は、新座市長の承認を得て同市発行の2,500分の1新座市全図を使用して調製したものです。(新座収第287号)
 この地図は、和光市長の承認を得て、同市発行の和光市地形図を使用して調製したものです。(和都第347号)
 この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平28 情使 第734-263号)

©Tokyo2020©2019ZENRIN CO.LTD.



※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

(13) 陸上自衛隊朝霞訓練場 ～規制内容の詳細～

【2021.5】

競技日時はこちら



本資料の記載内容に今後、追加・変更があれば東京都及び組織委員会のHPで都度公表する。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載。
荒天等により規制日時が変更になる場合がある。

県道108号線 ※1
規制期間：競技日
(7/24~8/2、8/30~9/5)
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：交通状況により実施 ※3

市道522号線（北行方面） ※1
規制期間：競技日
(7/24~8/2、8/30~9/5)
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：交通状況により実施 ※3

**市道57-01号線・市道477号線
区道413号線 ※1**
規制期間：競技日
(7/24~8/2、8/30~9/5)
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：交通状況により実施 ※3

区道412号線（北行方面・片側） ※1
規制期間：競技日
(7/24~8/2、8/30~9/5)
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：交通状況により実施 ※3

**市道524号線・市道113号線 ※1
（南行方面）**
規制期間：競技日
(7/24~8/2、8/30~9/5)
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：交通状況により実施 ※3

陸上自衛隊朝霞訓練場

- ※1 渋滞の発生等により交通規制を実施する可能性のある路線。
- ※2 通行規制エリアは、一部の区間を除き居住者に加え、業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。
- ※3 競技時間前後を含めた時間帯で、交通規制の実施を検討。

凡 例

- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
- 通行規制エリア（会場直近対策）
- 大会ルート
- セキュアペリメーター外の規制内容

「この地図は、朝霞市長の承認を得て、同市発行の朝霞市都市基本図を使用して作成したものである。」（朝収第344号）
 この地図は、新座市長の承認を得て同市発行の2,500分の1新座市全図を使用して調製したものです。（新収第287号）
 「この地図は、和光市長の承認を得て、同市発行の和光市地形図を使用して調製したものです。」（和都第347号）
 「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平28情使、第734-263号）」

0 200 400m

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(13) 陸上自衛隊朝霞訓練場 ～関係者輸送ルート～

[2021.5]



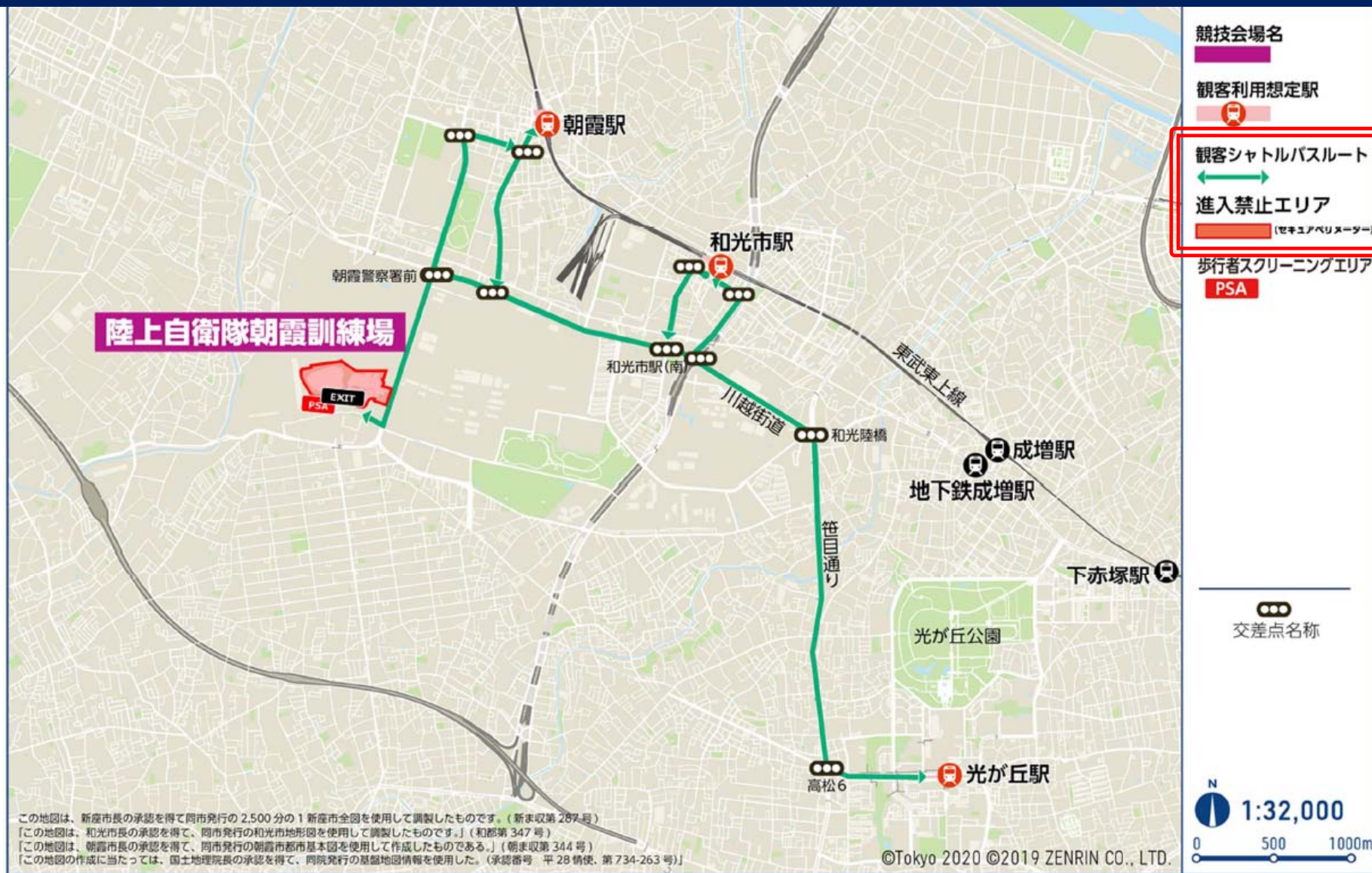
※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は74ページを参照

(13) 陸上自衛隊朝霞訓練場 ～観客輸送ルート(シャトルバス)～

【2021.5】



- 競技会場名
- 観客利用想定駅
- 観客シャトルバスルート
- 進入禁止エリア
- 歩行者スクリーニングエリア

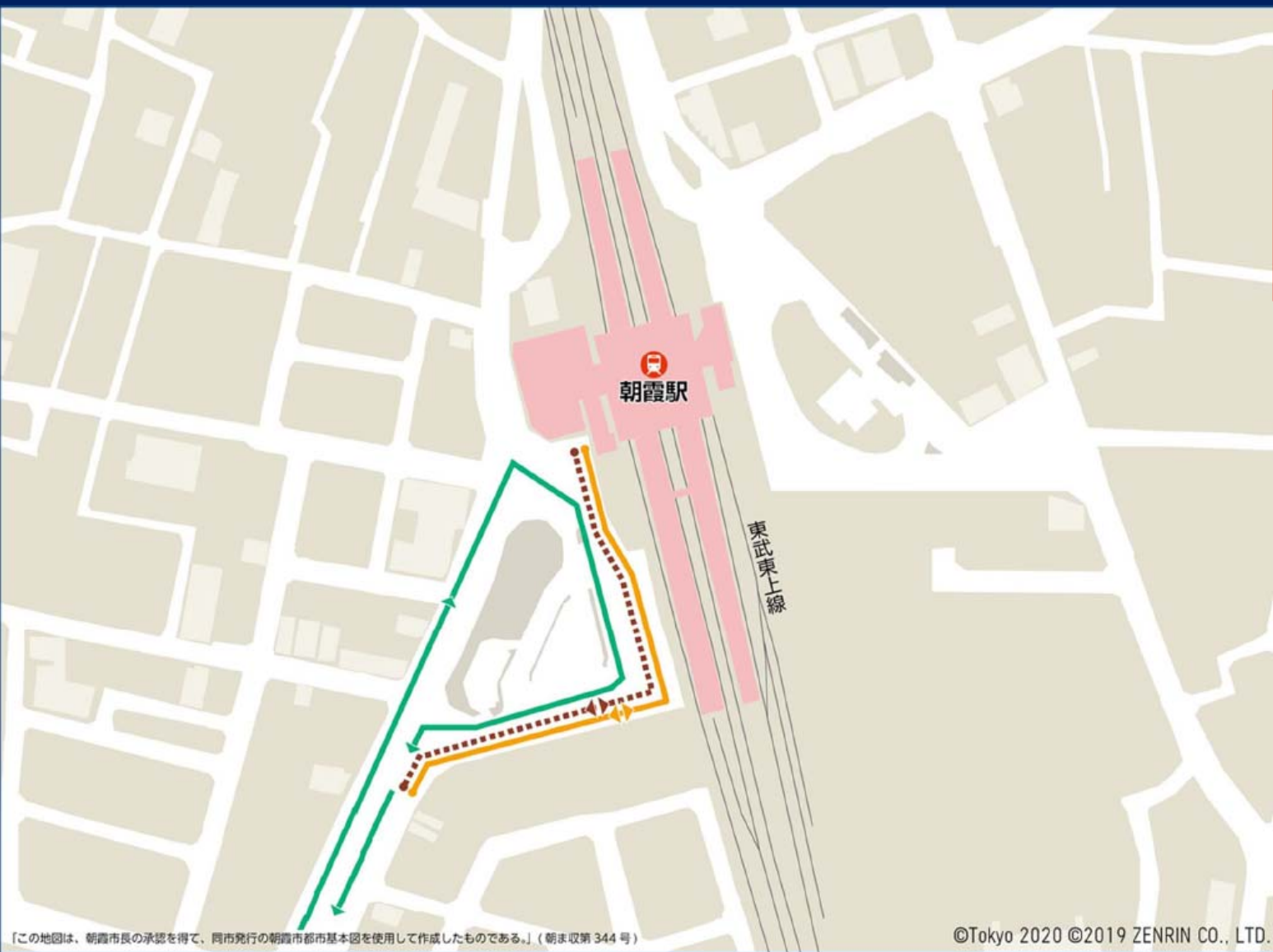
※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

路上工事を控えて頂きたい路線
 (左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜の施工時間は74ページを参照

(13) 陸上自衛隊朝霞訓練場 ～観客輸送ルート(シャトルバス)～

【2021.5】



観客利用想定駅



観客徒歩ルート



アクセシブル徒歩ルート



観客シャトルバスルート



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は74ページを参照



「この地図は、朝霞市長の承認を得て、同市発行の朝霞市都市基本図を使用して作成したものである。」(朝ま収第344号)

(13) 陸上自衛隊朝霞訓練場 ～観客輸送ルート (シャトルバス)～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

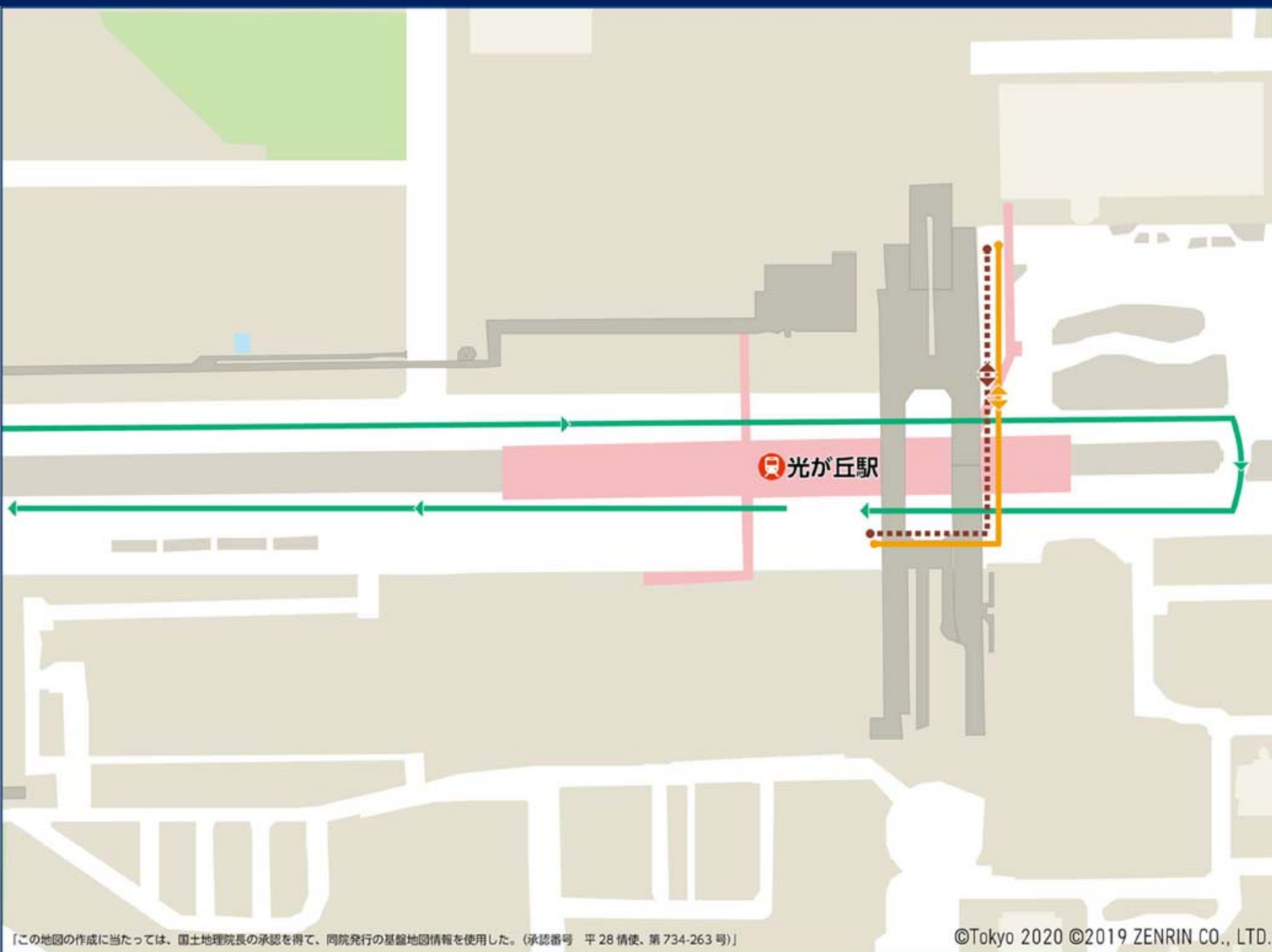
路上工事を控えて頂きたい路線
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、
調整していただきたい夜間の
施工時間は74ページを参照

「この地図は、和光市長の承認を得て、同市発行の和光市地形図を使用して調製したものです。」(和都第 347 号)

(13) 陸上自衛隊朝霞訓練場 ～観客輸送ルート (シャトルバス)～

【2021.5】



※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

路上工事を控えて頂きたい路線
(左記の道路の車道(上り・下り)・歩道)

※ 控えていただきたい期間や、調整していただきたい夜間の施工時間は74ページを参照

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第 734-263 号)」



路上工事（道路占用工事等） を控えていただきたい路線（練習会場ルート）

【別添②】

| | |
|--------------------|-------------------------|
| ＜路上工事を控えていただきたい期間＞ | P 3～P 6 参照 |
| ＜路上工事を控えていただきたい時間＞ | 6 時～22 時 |
| ＜練習会場ルート＞ | 練習会場ルート図参照 (P 7～P10) |

練習会場ルートにおける路上工事抑制のお願い（期間別）について



| 対象期間 | | ① 7月19日～8月9日 8月24日～9月5日 | ① 以外の対象期間 |
|--|------------------------|---|--------------------------------------|
|  | 練習会場ルート区間 | 工事調整：練習会場ルート 対 象：車道 時 間：6時～22時 | 工事調整：練習会場ルート 対 象：車道 時 間：6時～22時 |
|  | 練習会場に至る際に 経由する大会ルート | 工事調整：大会関係地域① 対 象：車道・歩道 時 間：昼間工事 ※夜間工事については、「競技会場周辺に おいて路上工事（道路占用工事等）を 控えていただきたい路線・エリア」参照 | 工事調整：練習会場ルート 対 象：車道 時 間：6時～22時 |

※会場別の対象期間はP 3～6 参照

練習会場ルートにおける路上工事抑制のお願い（会場別）について ～独立練習会場～

| 会場名 | 路上工事を控えていただきたい期間 | 左記のうち、対象期間①※に含まれる期間 | 対象期間①以外の期間 |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|
| 東京体育館プール | 7月19日～8月7日 | 7月19日～8月7日 | |
| 武蔵野の森総合スポーツプラザプール棟 | 7月19日～8月6日 | 7月19日～8月6日 | |
| 江戸川陸上競技場 | 7月25日～8月6日 8月22日～9月4日 | 7月25日～8月6日 8月24日～9月4日 | 8月22日、8月23日 |
| 代々木公園 | 7月25日～8月6日 8月22日～9月4日 | 7月25日～8月6日 8月24日～9月4日 | 8月22日、8月23日 |
| 大田スタジアム | 7月23日～8月7日 | 7月23日～8月7日 | |
| 日本体育大学 東京・世田谷キャンパス | 7月23日～7月28日 | 7月23日～7月28日 | |
| 東京ビッグサイト南展示棟 | 7月19日～8月7日 8月20日～9月5日 | 7月19日～8月7日 8月24日～9月5日 | 8月20日～8月23日 |
| 中央区立総合スポーツセンター | 7月19日～7月28日 | 7月19日～7月28日 | |
| 墨田区総合体育館 | 7月19日～8月7日 | 7月19日～8月7日 | |
| 駒沢オリンピック公園総合運動場 | 7月16日～8月5日 | 7月19日～8月5日 | 7月16日～7月18日 |
| 夢の島競技場 | 7月16日～8月5日 | 7月19日～8月5日 | 7月16日～7月18日 |
| 文京スポーツセンター | 7月19日～8月3日 8月27日～9月5日 | 7月19日～8月3日 8月27日～9月5日 | |



※対象期間①は、7月19日～8月9日(オリ)、8月24日～9月5日(パラ) (P2参照)

※上記期間は、練習会場ルート  を示す。経由する大会ルート  は、対象期間①

※対象期間①に含まれる路線は図1(オリ)、図3(パラ)参照。対象期間①以外を含む路線は、図2(オリ)、図4(パラ)参照

| 会場名 | 路上工事を控えていただきたい期間 | 左記のうち、対象期間①※に含まれる期間 | 対象期間①以外の期間 |
|------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|
| 港区スポーツセンター | 7月19日～8月8日 8月20日、8月21日 | 7月19日～8月8日 | 8月20日、8月21日 |
| 品川区立総合体育館 | 7月19日～8月8日 8月22日～9月3日 | 7月19日～8月8日 8月24日～9月3日 | 8月22日、8月23日 |
| カヌーデイビレッジ | 7月28日～7月30日 | 7月28日～7月30日 | |
| 講道館 | 7月19日～7月30日 8月22日～8月28日 | 7月19日～7月30日 8月24日～8月28日 | 8月22日、8月23日 |
| 東京武道館 | 7月31日～8月6日 | 7月31日～8月6日 | |
| 渋谷区スポーツセンター | 7月31日～8月6日 | 7月31日～8月6日 | |
| 東芝 府中事業所敷地内グラウンド | 7月21日～7月28日 | 7月21日～7月28日 | |
| リコー総合グラウンド | 7月21日～7月28日 | 7月21日～7月28日 | |
| 辰巳の森海浜公園ラグビー練習場 | 7月21日～7月31日 | 7月21日～7月31日 | |
| 中央区立中央小学校温水プール | 7月21日～7月31日 | 7月21日～7月31日 | |
| 中野区立総合体育館 | 7月19日～8月6日 8月20日～9月3日 | 7月19日～8月6日 8月24日～9月3日 | 8月20日～8月23日 |
| 目黒区立中央体育館 | 7月19日～7月26日 8月28日～9月3日 | 7月19日～7月26日 8月28日～9月3日 | |



※対象期間①は、7月19日～8月9日(オリ)、8月24日～9月5日(パラ) (P2参照)

※上記期間は、練習会場ルート  を示す。経由する大会ルート  は、対象期間①

※対象期間①に含まれる路線は図1(オリ)、図3(パラ)参照。対象期間①以外を含む路線は、図2(オリ)、図4(パラ)参照

| 会場名 | 路上工事を控えていただきたい期間 | 左記のうち、対象期間①※に含まれる期間 | 対象期間①以外の期間 |
|----------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|
| 台東リバーサイドスポーツセンター | 7月21日～8月1日 8月23日～8月29日 | 7月21日～8月1日 8月24日～8月29日 | 8月23日 |
| 若洲海浜公園及び若洲海浜公園ヨット訓練所 | 7月21日～7月29日 8月23日～8月27日 | 7月21日～7月29日 8月24日～8月27日 | 8月23日 |
| 千代田区立スポーツセンター | 7月19日～8月2日 | 7月19日～8月2日 | |
| 葛飾区水元総合スポーツセンター | 7月19日～8月2日 | 7月19日～8月2日 | |
| 江東区スポーツ会館 | 7月19日～8月4日 | 7月19日～8月4日 | |
| 早稲田大学東伏見キャンパス | 7月31日～8月3日 | 7月31日～8月3日 | |
| 荒川総合スポーツセンター | 8月22日～9月4日 | 8月24日～9月4日 | 8月22日、8月23日 |

※対象期間①は、7月19日～8月9日(オリ)、8月24日～9月5日(パラ) (P2参照)


※上記期間は、練習会場ルート  を示す。経由する大会ルート  は、対象期間①

※対象期間①に含まれる路線は図1(オリ)、図3(パラ)参照。対象期間①以外を含む路線は、図2(オリ)、図4(パラ)参照

練習会場ルートにおける路上工事抑制のお願い（会場別）について ～併設練習会場～

競技会場に併設する下記の練習会場については、対象期間①はすべての会場が対象。対象期間①以外の期間について、下記に示す。

| 会場名 | 対象期間①以外の期間 |
|---------------|--|
| 馬事公苑 | 7月13日～7月18日、8月10日、8月11日 8月17日～8月23日 |
| 海の森水上競技場 | 7月17日、7月18日 8月21日～8月23日 |
| 夢の島公園アーチェリー場 | 8月22日、8月23日 |
| オリンピックスタジアム | 8月22日、8月23日 |
| 有明体操競技場 | 8月23日 |
| 東京国際フォーラム | 8月21日～8月23日 |
| 東京アクアティクスセンター | 8月20日～8月23日 |
| 有明テニスの森 | 8月22日、8月23日 |
| 国立代々木競技場 | 8月22日、8月23日 |

※対象路線は、経由する大会ルート  のみ（P2参照）。図2（オリ）、図4（パラ）参照

東京都

練習会場ルート (オリンピック)

対象期間①に含まれる路線

図 1



該当する練習会場

- 東京体育館プール
- 武蔵野の森総合スポーツプラザ プール棟
- 江戸川陸上競技場
- 代々木公園
- 大田スタジアム
- 日本体育大学 東京・世田谷キャンパス
- 東京ビッグサイト南展示棟
- 中央区立総合スポーツセンター
- 墨田区総合体育館
- 文京スポーツセンター
- 港区スポーツセンター
- 品川区立総合体育館
- カヌーデイビレッジ
- 講道館
- 東京武道館
- 渋谷区スポーツセンター
- 東芝 府中事業所敷地内グラウンド
- リコー総合グラウンド
- 辰巳の森海浜公園ラグビー練習場
- 中央区立中央小学校温水プール
- 中野区立総合体育館
- 目黒区立中央体育館
- 台東リバーサイドスポーツセンター
- 江東区スポーツセンター
- 早稲田大学東伏見キャンパス
- 若洲海浜公園及び若洲海浜公園 ヨット訓練所
- 千代田区立スポーツセンター
- 葛飾区水元総合スポーツセンター
- 江東区スポーツセンター
- 早稲田大学東伏見キャンパス

※会場毎の期間は P3～5 参照

練習会場の状況等により追加・変更の可能性あり

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情使、第734-263号)」

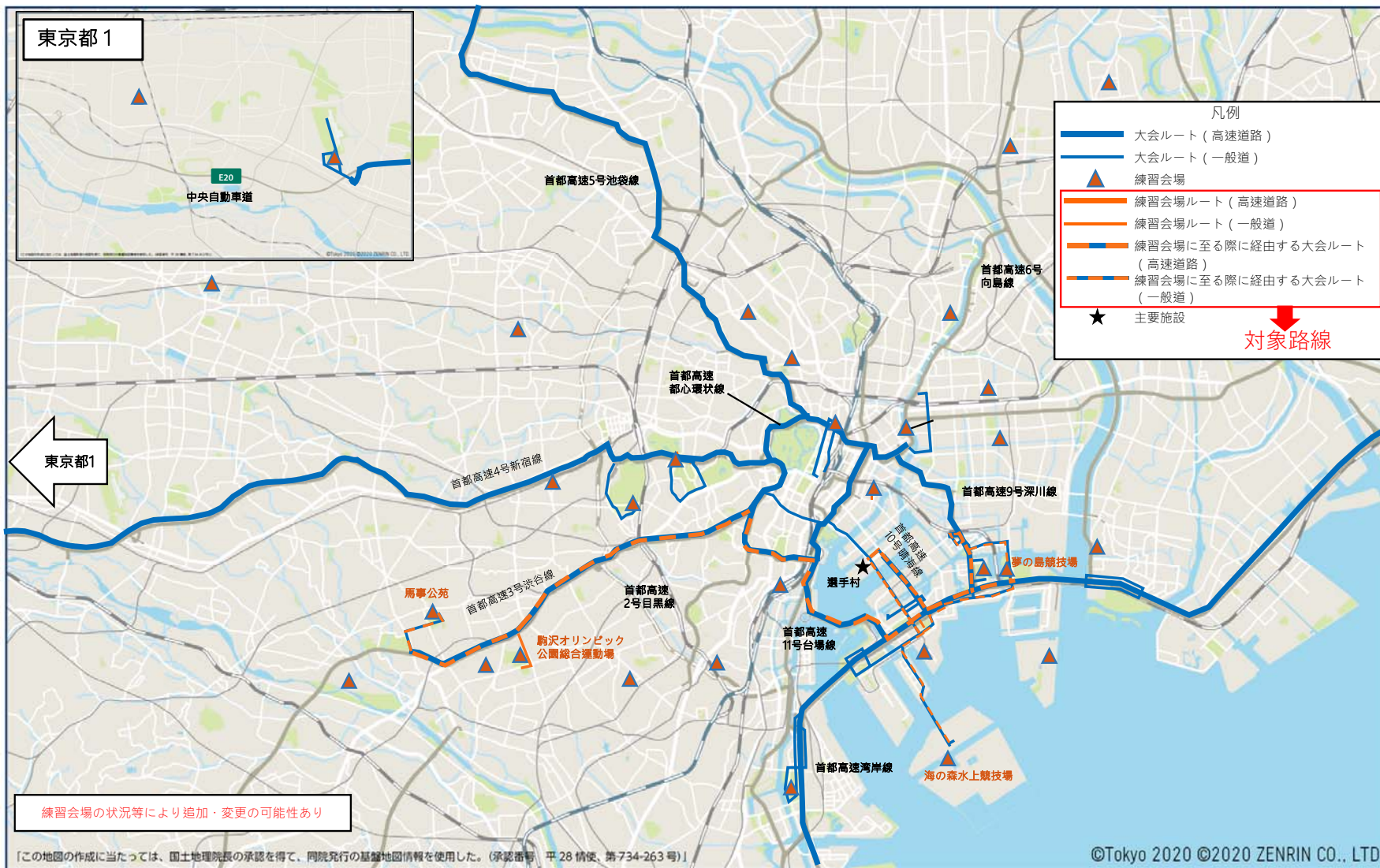
©Tokyo 2020 ©2020 ZENRIN CO., LTD.

東京都

練習会場ルート (オリンピック)

対象期間①以外を含む路線

図 2



該当する練習会場

- 駒沢オリンピック公園総合運動場
- 夢の島競技場
- 馬事公苑
- 海の森水上競技場

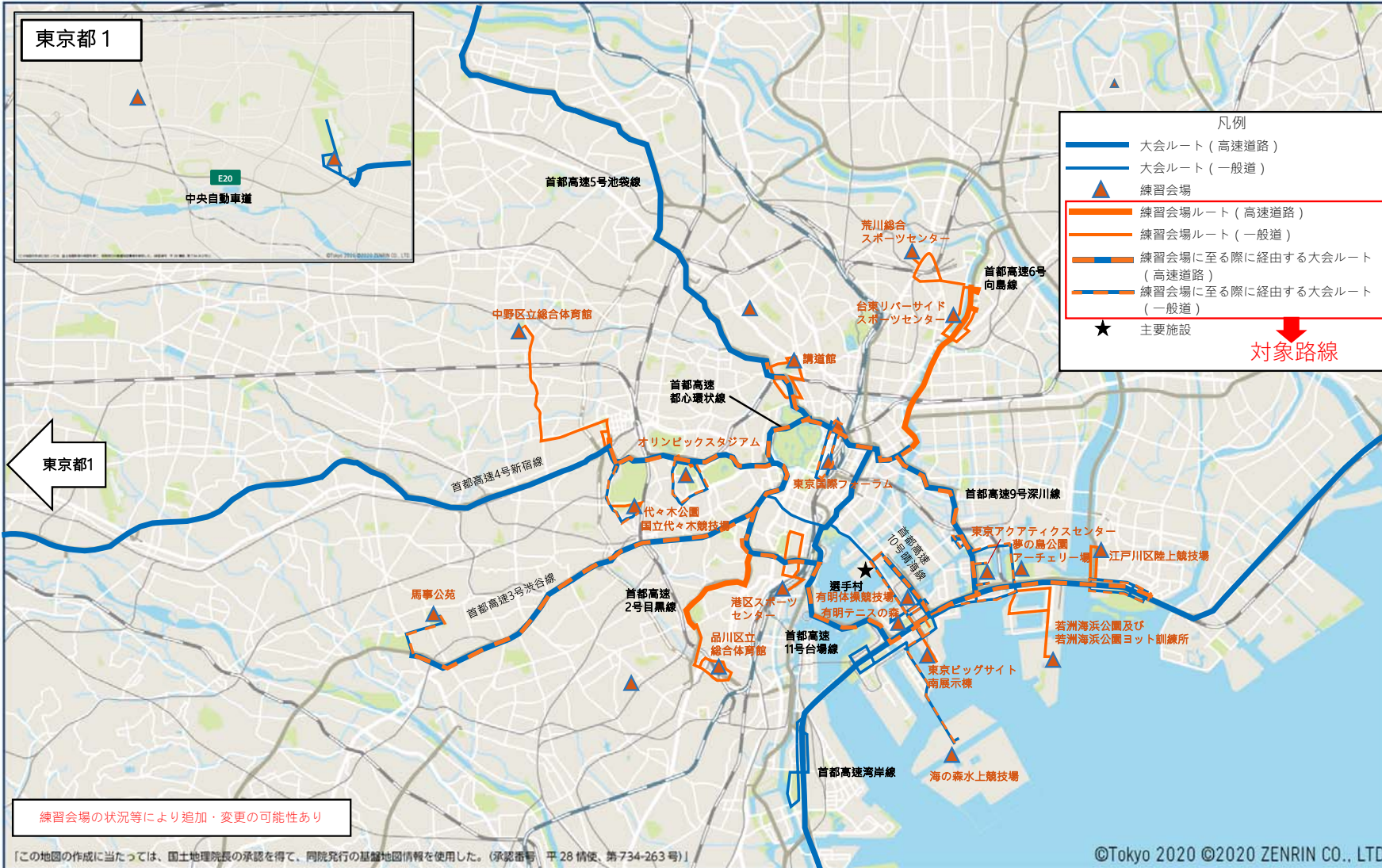
※会場毎の期間は
P3、6 参照



該当する練習会場

- 文京スポーツセンター
- 目黒区立中央体育館

※会場毎の期間は P 3、4 参照



該当する練習会場

- 江戸川陸上競技場
- 代々木公園
- 東京ビッグサイト南展示棟
- 港区スポーツセンター
- 品川区立総合体育館
- 講道館
- 中野区立総合体育館
- 台東リバーサイドスポーツセンター
- 若洲海浜公園及び若洲海浜公園ヨット訓練所
- 荒川総合スポーツセンター
- 馬事公苑
- 海の森水上競技場
- 夢の島公園アーチェリー場
- オリピックスタジアム
- 有明体操競技場
- 東京国際フォーラム
- 東京アクアティクスセンター
- 有明テニスの森
- 国立代々木競技場

※会場毎の期間は
P3～6 参照

路上工事（道路占用工事等） を控えていただきたい路線（代替ルート）

【別添③】

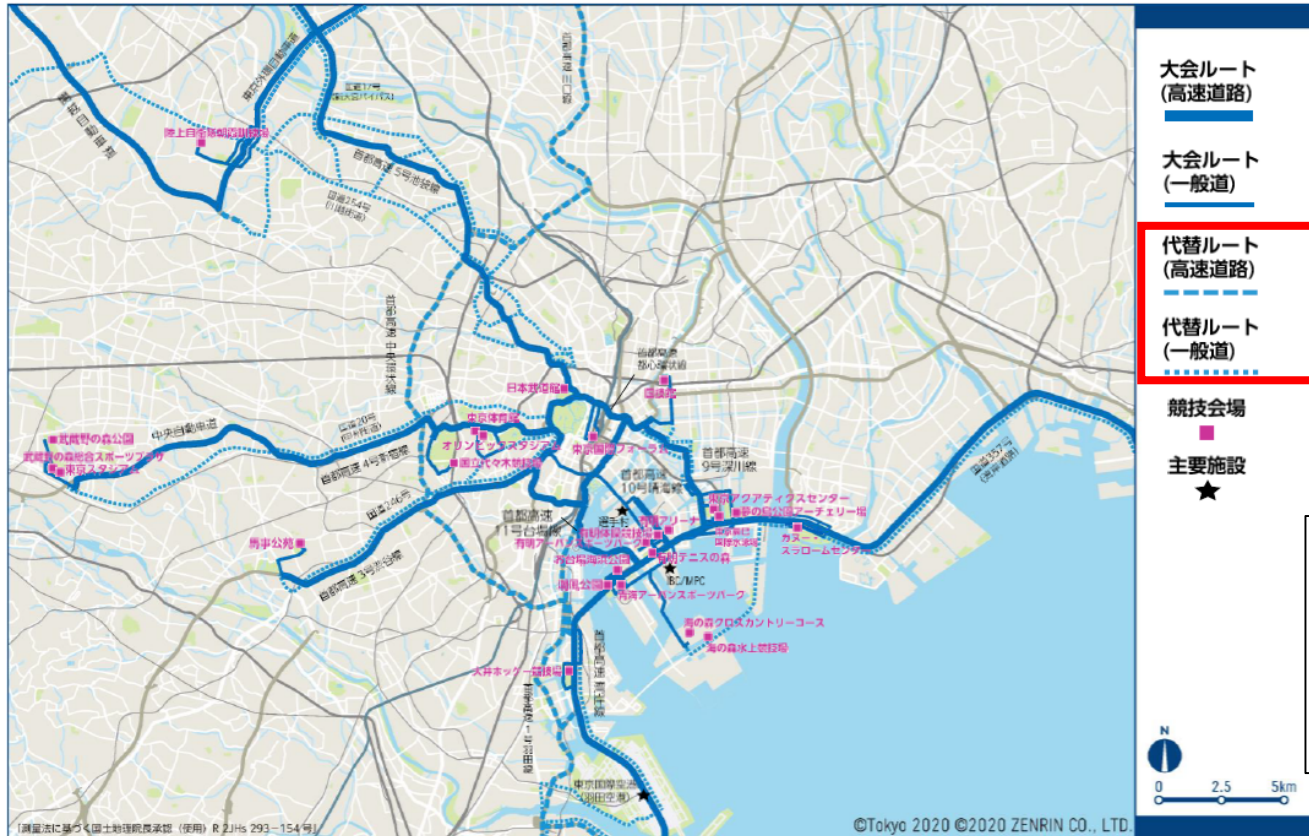
- <路上工事を控えていただきたい期間> 7月19日～8月9日（オリ）
8月24日～9月5日（パラ）
- <路上工事を控えていただきたい時間> 8時～21時（片側1車線以上確保できれば施工可）
- <代替ルート> 代替ルート図参照

※下記会場の周辺については、「都内競技会場周辺において路上工事（道路占用工事等）を控えていただきたい路線・エリア」を参照。代替ルートが「路上工事を控えていただきたいエリア」に含まれる場合は、工事調整の扱いは大会関係地域①とする。

- ・オリンピックスタジアム・東京体育館
- ・東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園
- ・大井ホッケー競技場
- ・カヌー・スラロームセンター
- ・海の森水上競技場、海の森クロスカントリーコース

オリンピック 代替ルート（東京都）

- ・事故等により、大会ルートが使用できない場合に緊急で使用する。
- ・事故等の場所や状況に応じて、設定した代替ルート以外の道路も補助的に活用する。
- ・代替ルートは往路、復路ともに設定する。
- ・代替ルートは主要な大会ルートに対し設定している。



路上工事を控えて頂きたい路線
(左記道路の車道)

路上工事を控えて頂きたい期間
7月19日~8月9日

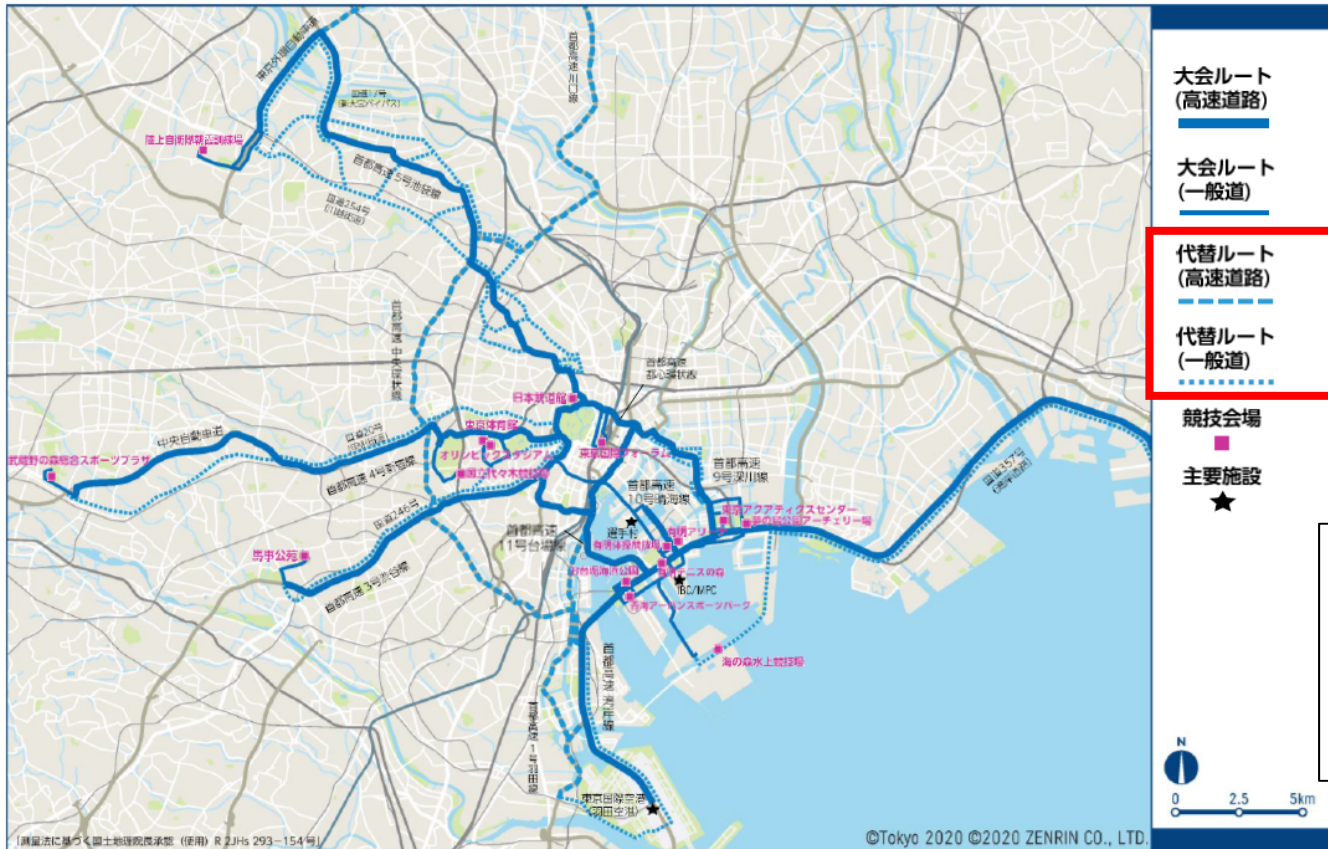
路上工事を控えて頂きたい時間
8時~21時
(片側1車線以上確保できれば施工可)

[測量法に基づく国土地理院承認 (使用) R.21Hs 293-154号]

©Tokyo 2020 ©2020 ZENRIN CO., LTD.

パラリンピック 代替ルート (東京都)

- ・事故等により、大会ルートが使用できない場合に緊急で使用する。
- ・事故等の場所や状況に応じて、設定した代替ルート以外の道路も補助的に活用する。
- ・代替ルートは往路、復路ともに設定する。
- ・代替ルートは主要な大会ルートに対し設定している。



路上工事を控えて頂きたい路線
(左記道路の車道)

路上工事を控えて頂きたい期間
8月24日~9月5日

路上工事を控えて頂きたい時間
8時~21時
(片側1車線以上確保できれば施工可)

路上工事（道路占用工事等） を控えていただきたい路線（聖火リレールート）

【別添④】

＜路上工事を控えていただきたい期間＞

リレー前日 6 時～当日交通規制終了まで

7月9日～7月23日（オリ）

8月20日～8月24日（パラ）

※区市町村ごとの詳細な日程は聖火リレールート図参照

＜路上工事を控えていただきたい時間＞

交通規制時間の公表後に更新

＜聖火リレールート＞

聖火リレールート図参照

※ルートの詳細については、HP参照

(<https://tokyo2020.org/ja/torch/route/>)

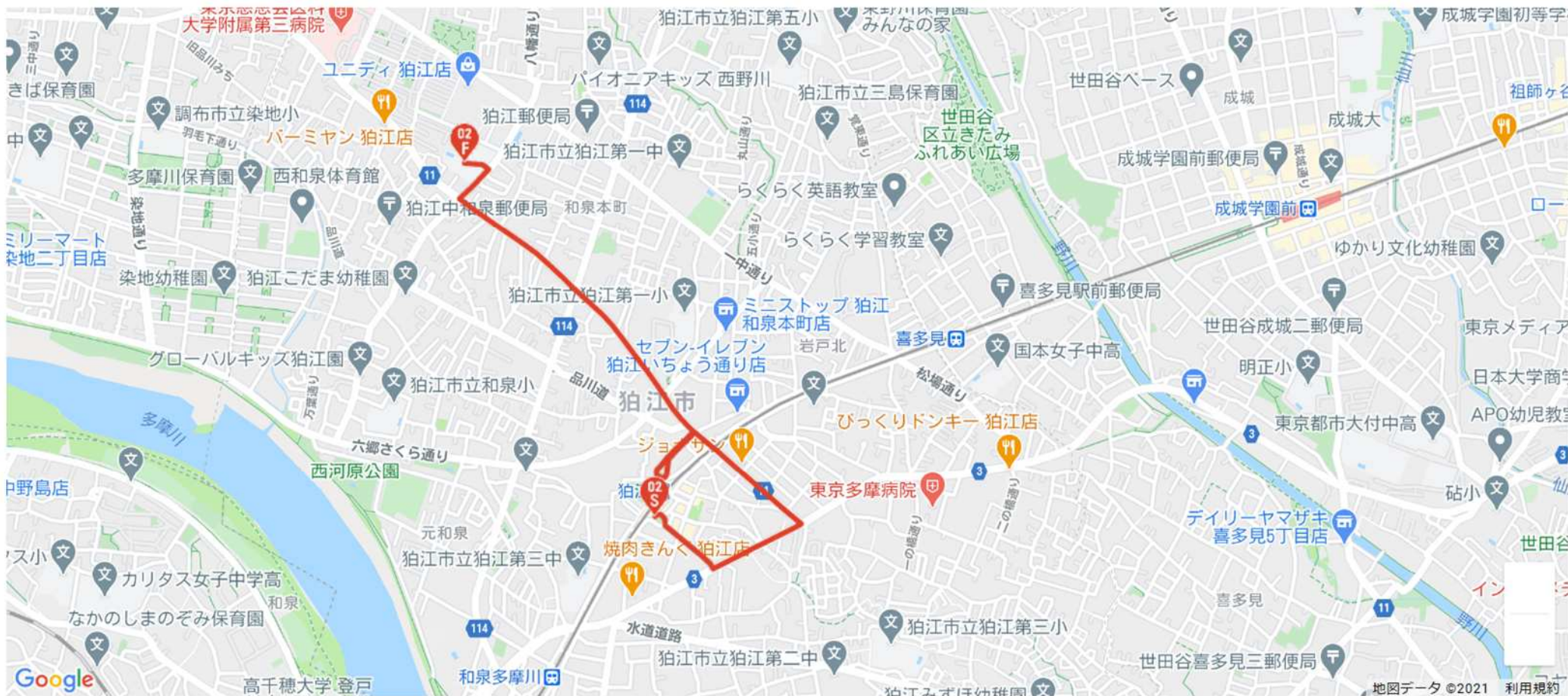
※パラリンピックの聖火リレールートについては、公表後に提示予定

7月9日（世田谷区）
（抑制対象期間 7月8日～7月9日）



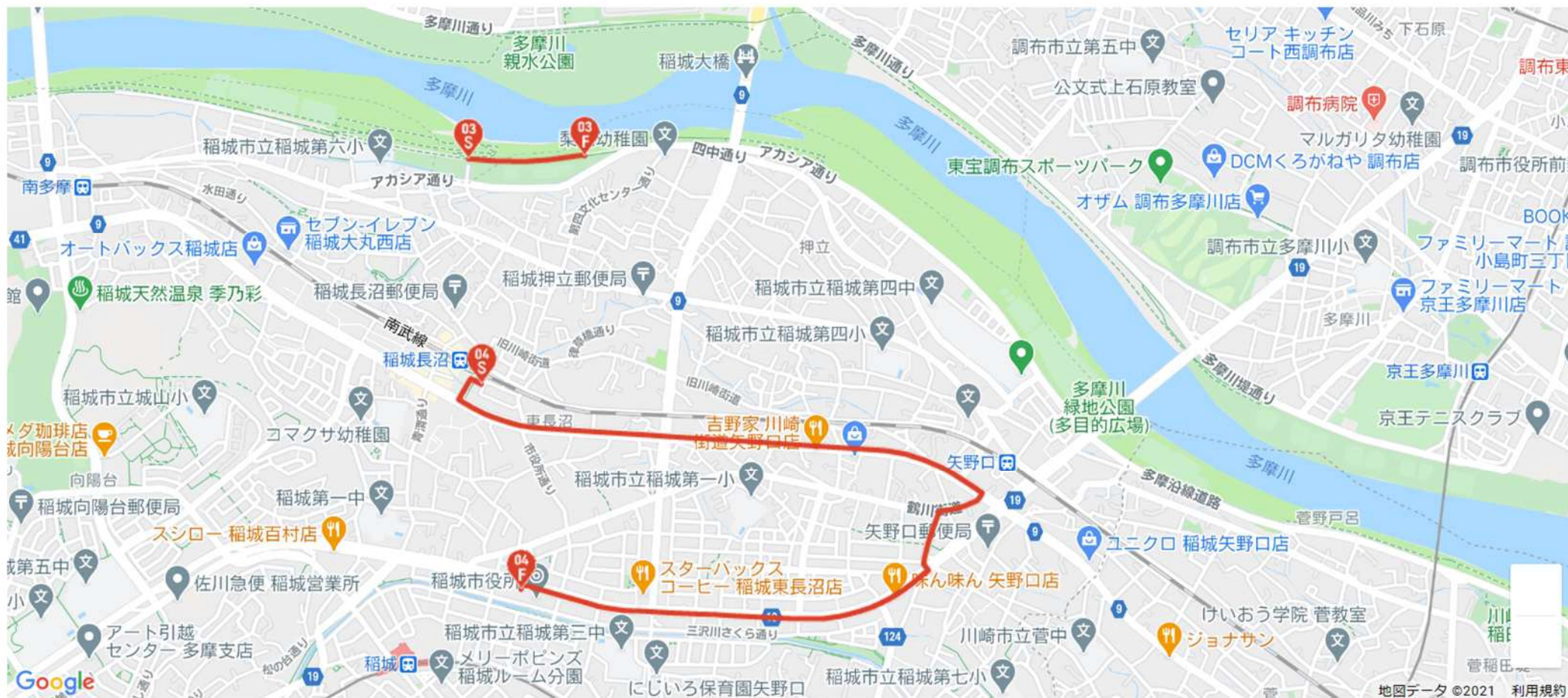
— 対象ルート

7月9日（狛江市）
（抑制対象期間 7月8日～7月9日）



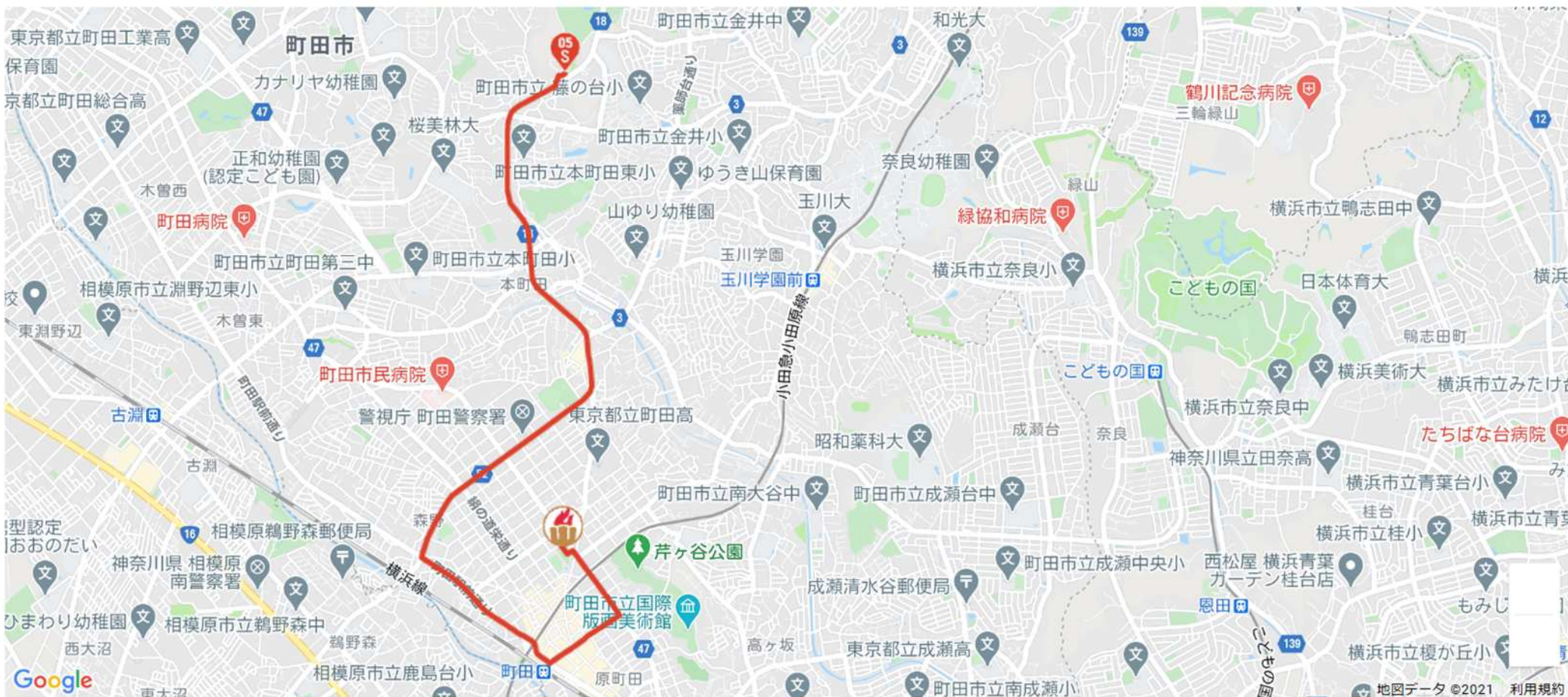
— 対象ルート

7月9日（稲城市）
（抑制対象期間 7月8日～7月9日）



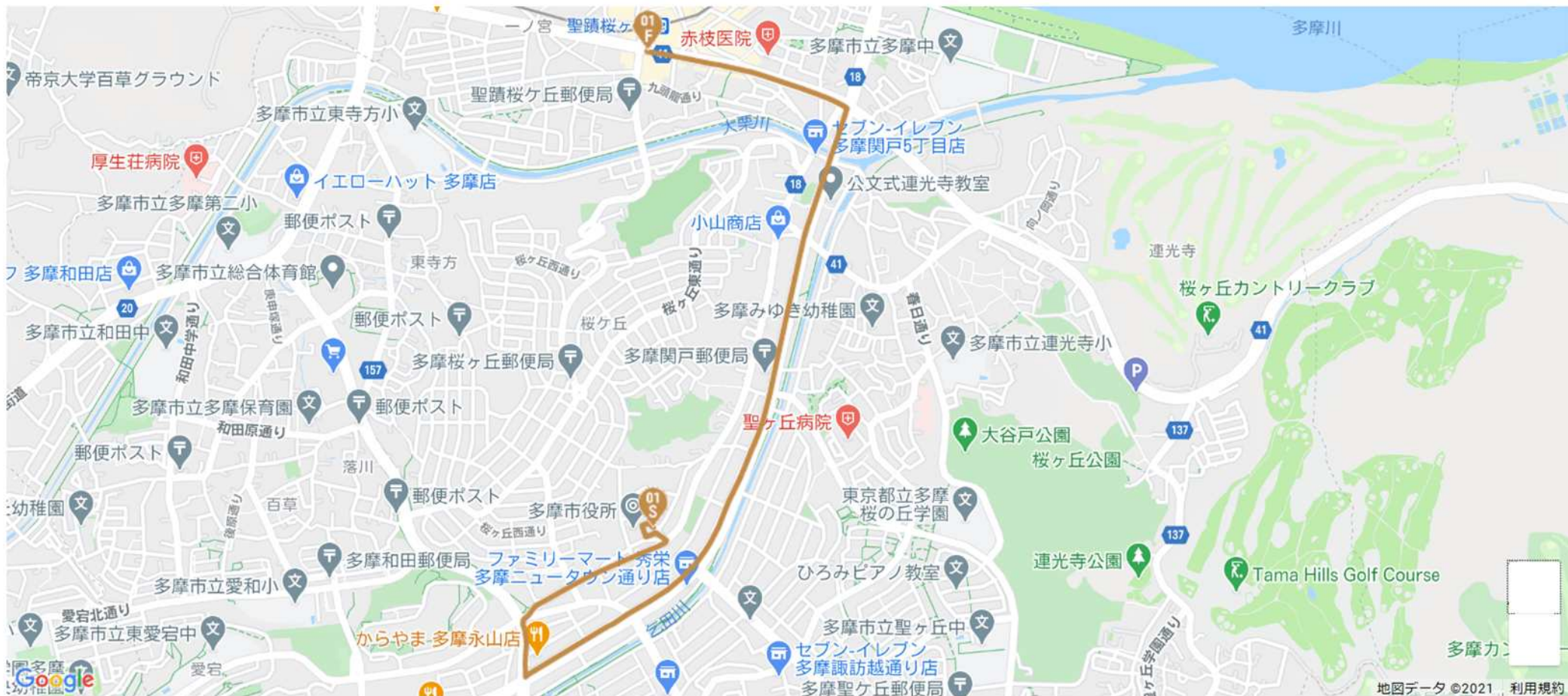
— 対象ルート

7月9日（町田市）
（抑制対象期間 7月8日～7月9日）



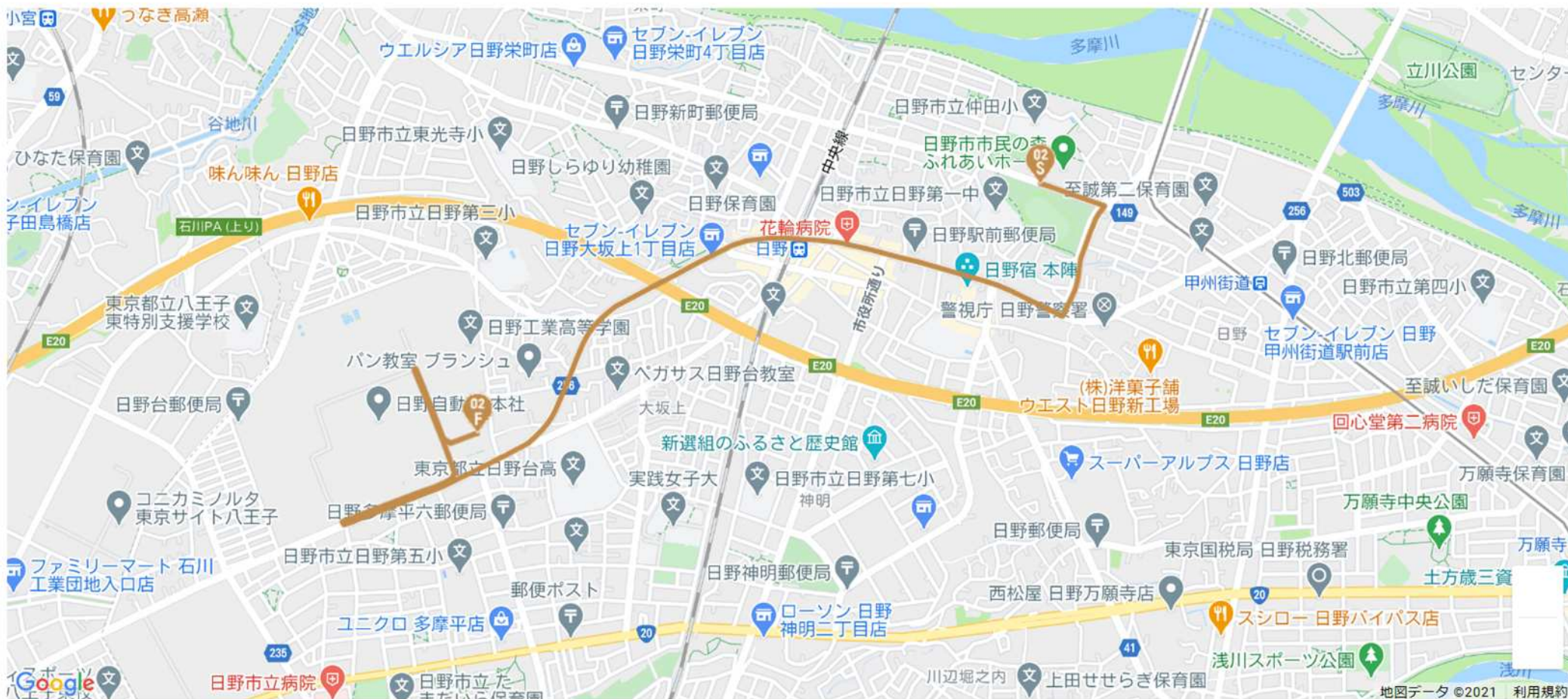
— 対象ルート

7月10日（多摩市）
（抑制対象期間 7月9日～7月10日）



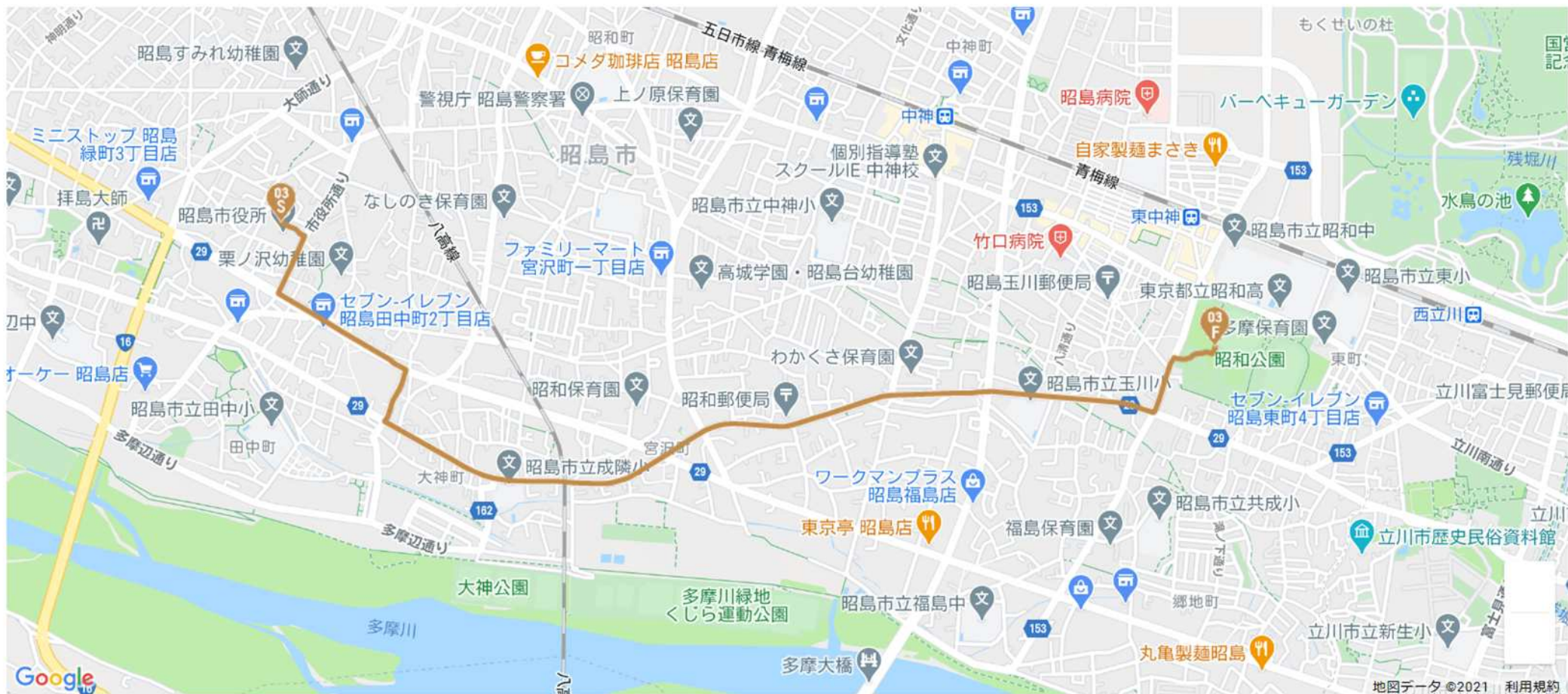
— 対象ルート

7月10日（日野市）
（抑制対象期間 7月9日～7月10日）



— 対象ルート

7月10日（昭島市）
（抑制対象期間 7月9日～7月10日）



— 対象ルート

7月10日（八王子市） <参考>



— 参考ルート

7月10日（八王子市）
（抑制対象期間 7月9日～7月10日）



— 対象ルート

7月11日（奥多摩町）
（抑制対象期間 7月10日～7月11日）



— 対象ルート

7月11日（奥多摩町）
（抑制対象期間 7月10日～7月11日）



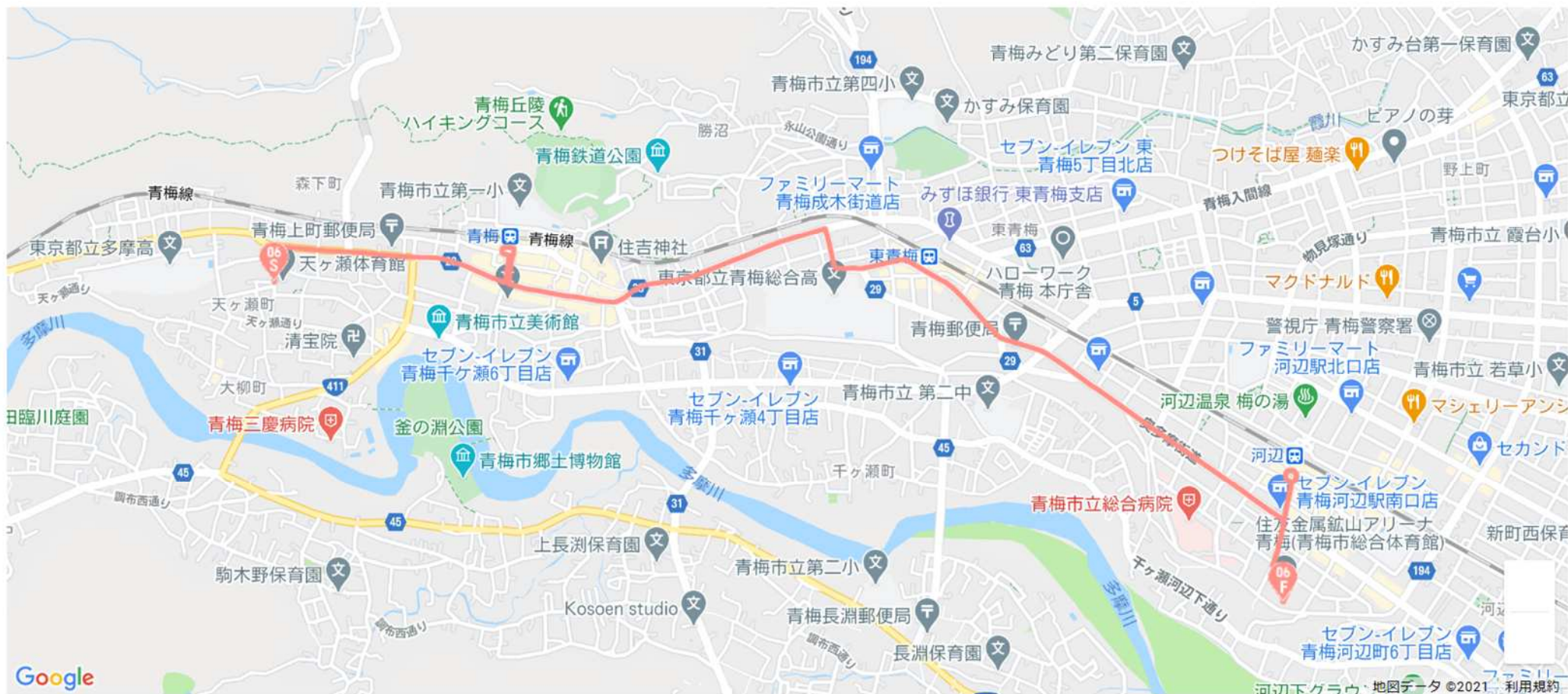
— 対象ルート

7月11日（日の出町）
（抑制対象期間 7月10日～7月11日）



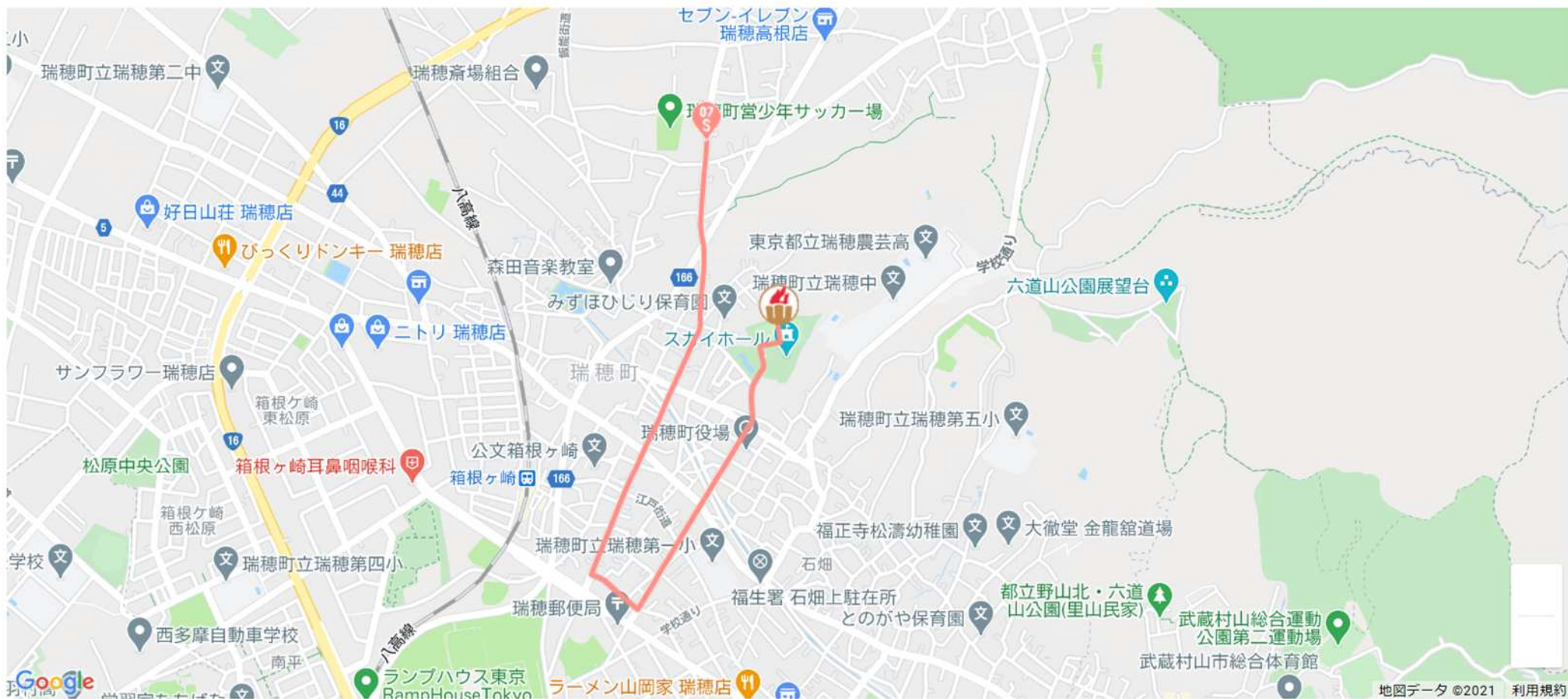
— 対象ルート

7月11日（青梅市）
（抑制対象期間 7月10日～7月11日）



— 対象ルート

7月11日（瑞穂町）
（抑制対象期間 7月10日～7月11日）



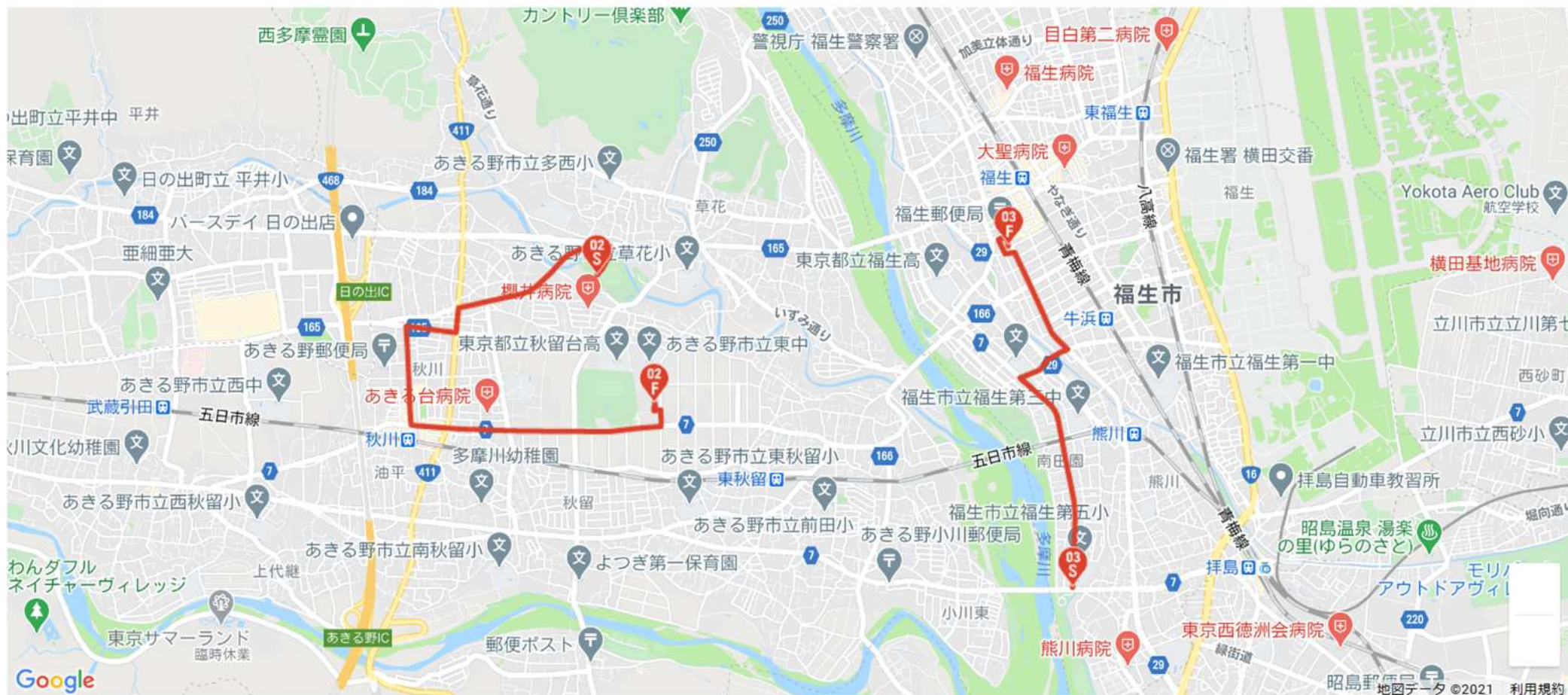
— 対象ルート

7月12日（羽村市）
（抑制対象期間 7月11日～7月12日）



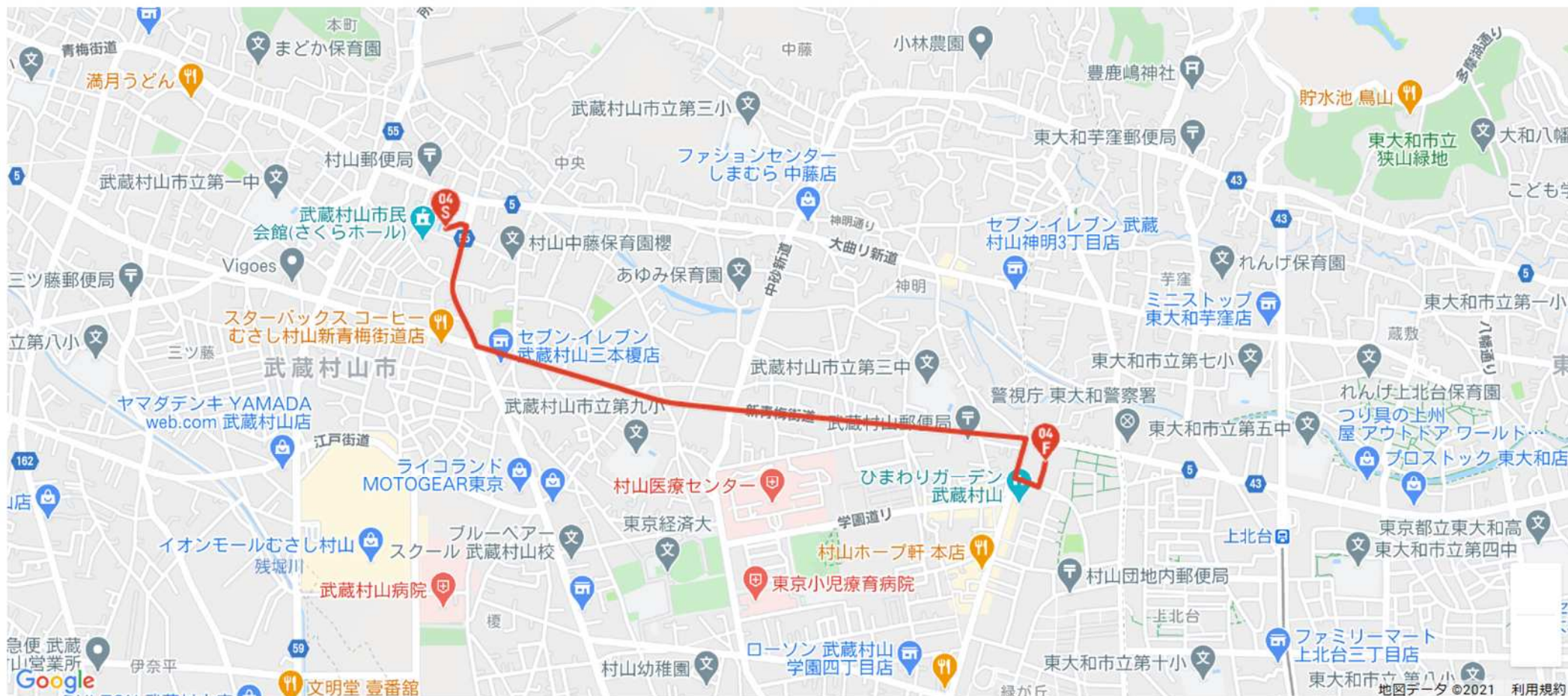
— 対象ルート

7月12日（あきる野市、福生市）
（抑制対象期間 7月11日～7月12日）



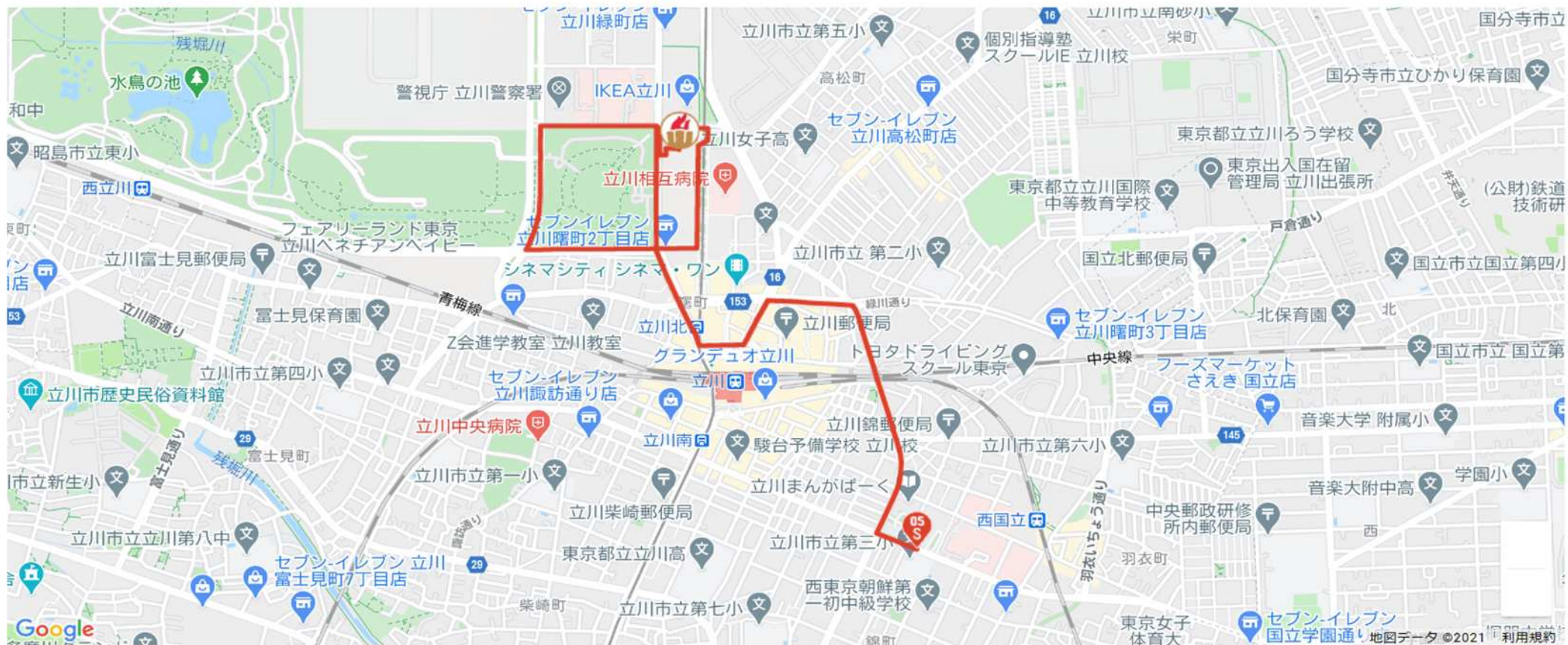
— 対象ルート

7月12日（武蔵村山市）
（抑制対象期間 7月11日～7月12日）



— 対象ルート

7月12日（立川市）
（抑制対象期間 7月11日～7月12日）



— 対象ルート

7月13日（国立市）
（抑制対象期間 7月12日～7月13日）



— 対象ルート

7月13日（国分寺市）
（抑制対象期間 7月12日～7月13日）



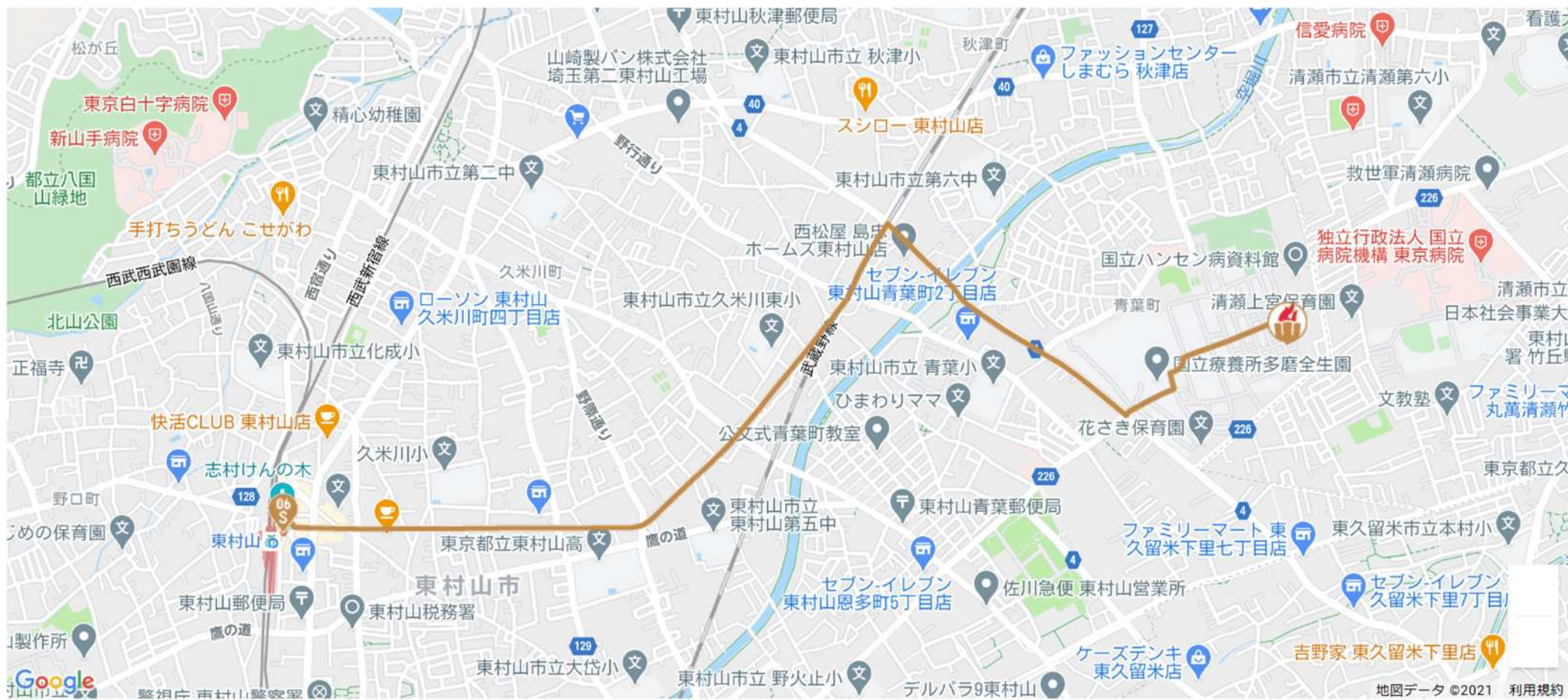
— 対象ルート

7月13日（小平市）
（抑制対象期間 7月12日～7月13日）



— 対象ルート

7月13日（東村山市）
（抑制対象期間 7月12日～7月13日）



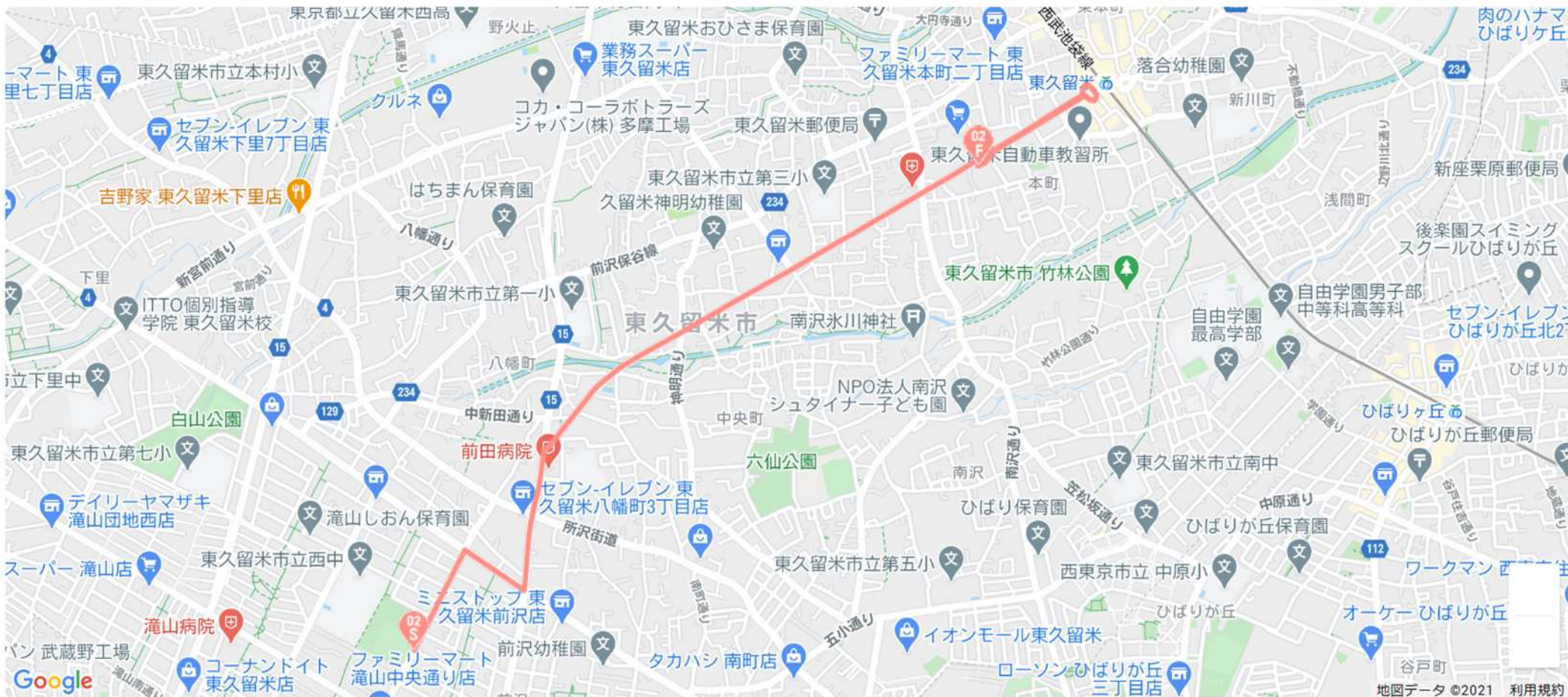
— 対象ルート

7月14日（清瀬市）
（抑制対象期間 7月13日～7月14日）



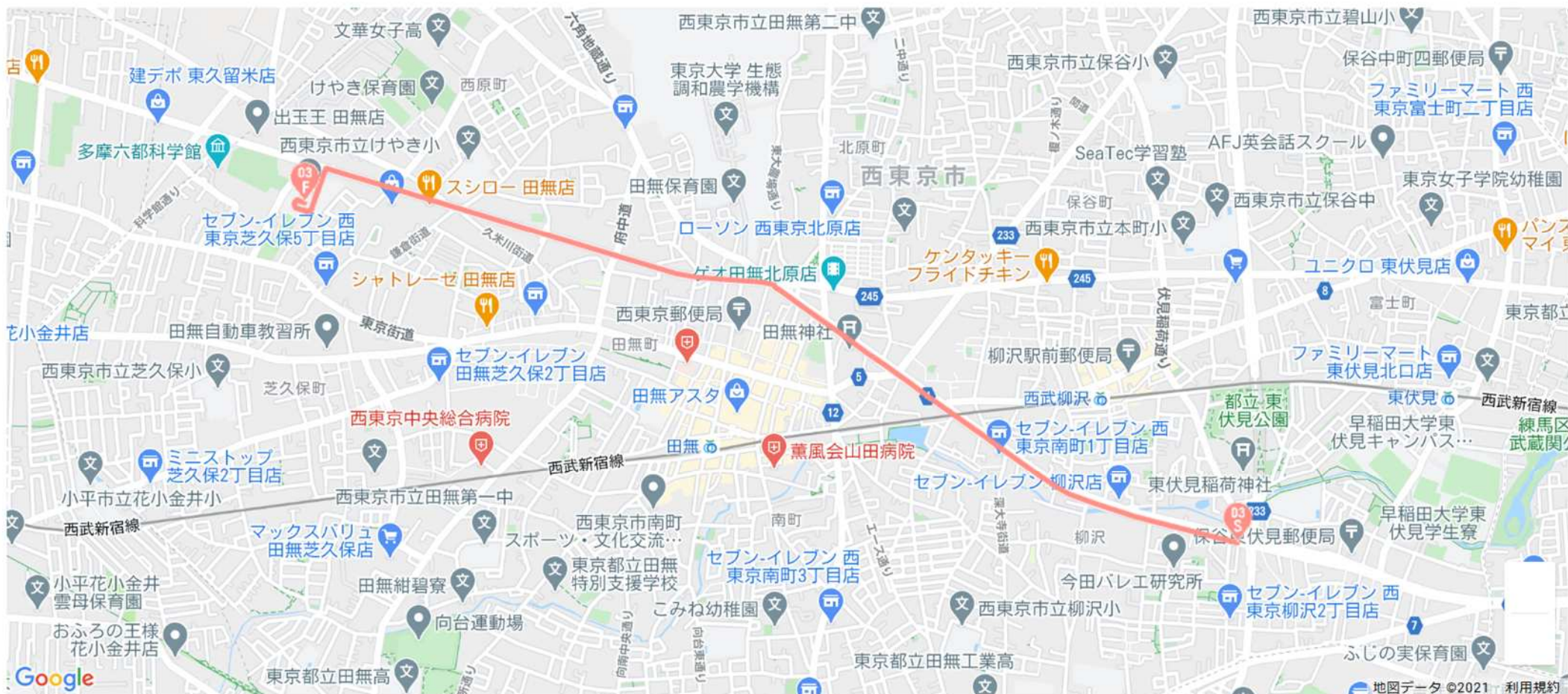
— 対象ルート

7月14日（東久留米市）
（抑制対象期間 7月13日～7月14日）



— 対象ルート

7月14日（西東京市）
（抑制対象期間 7月13日～7月14日）



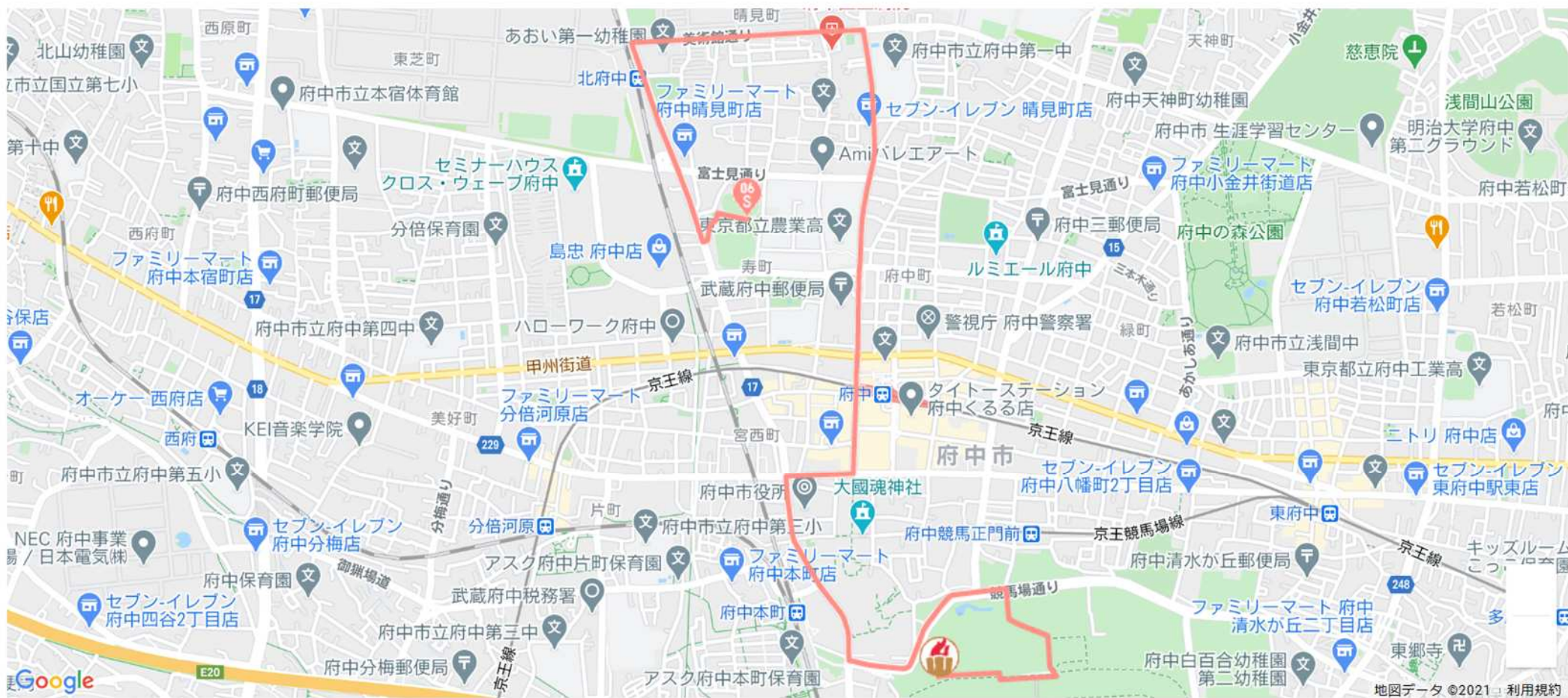
— 対象ルート

7月14日（小金井市） <参考>



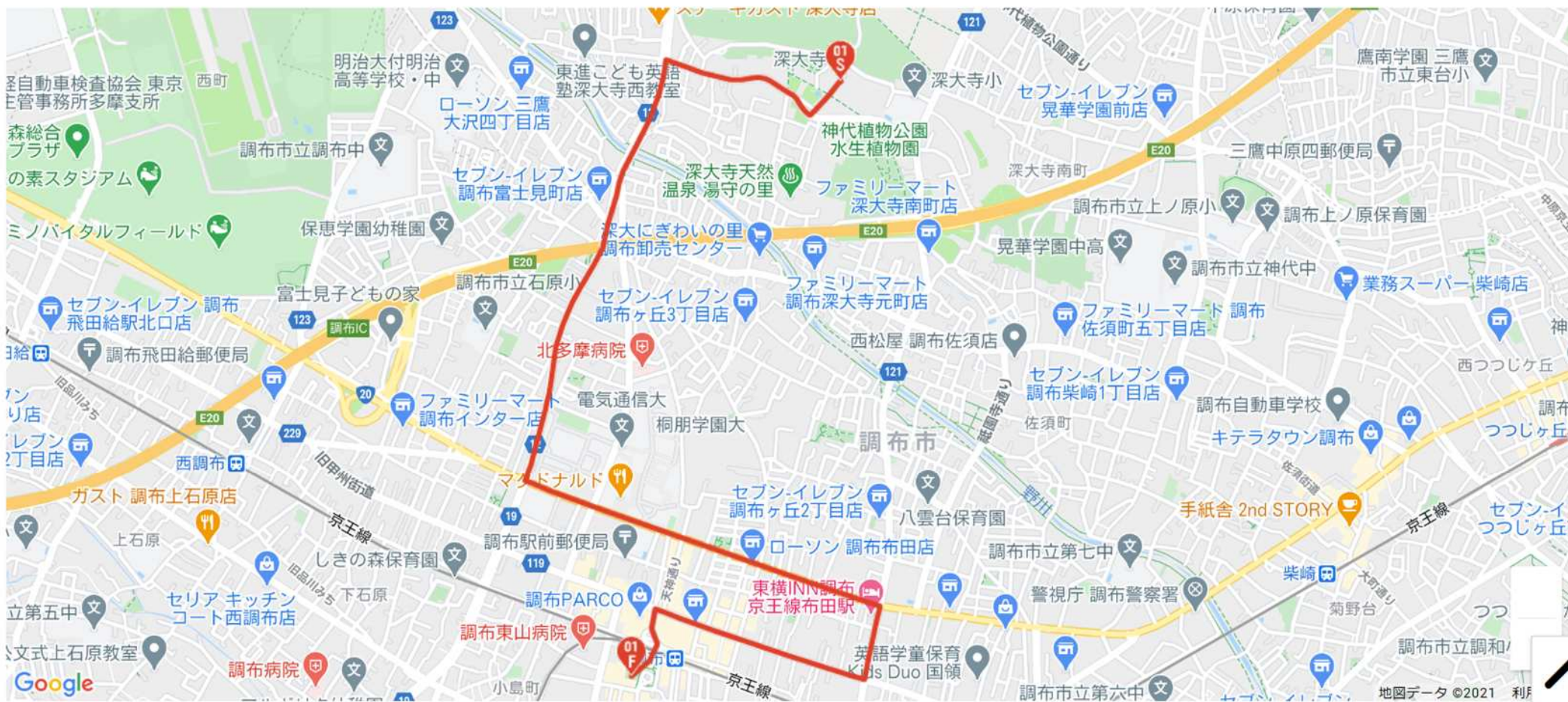
— 参考ルート

7月14日（府中市）
（抑制対象期間 7月13日～7月14日）



— 対象ルート

7月15日（調布市）
（抑制対象期間 7月14日～7月15日）



— 対象ルート

7月15日（神津島村）
（抑制対象期間 7月14日～7月15日）



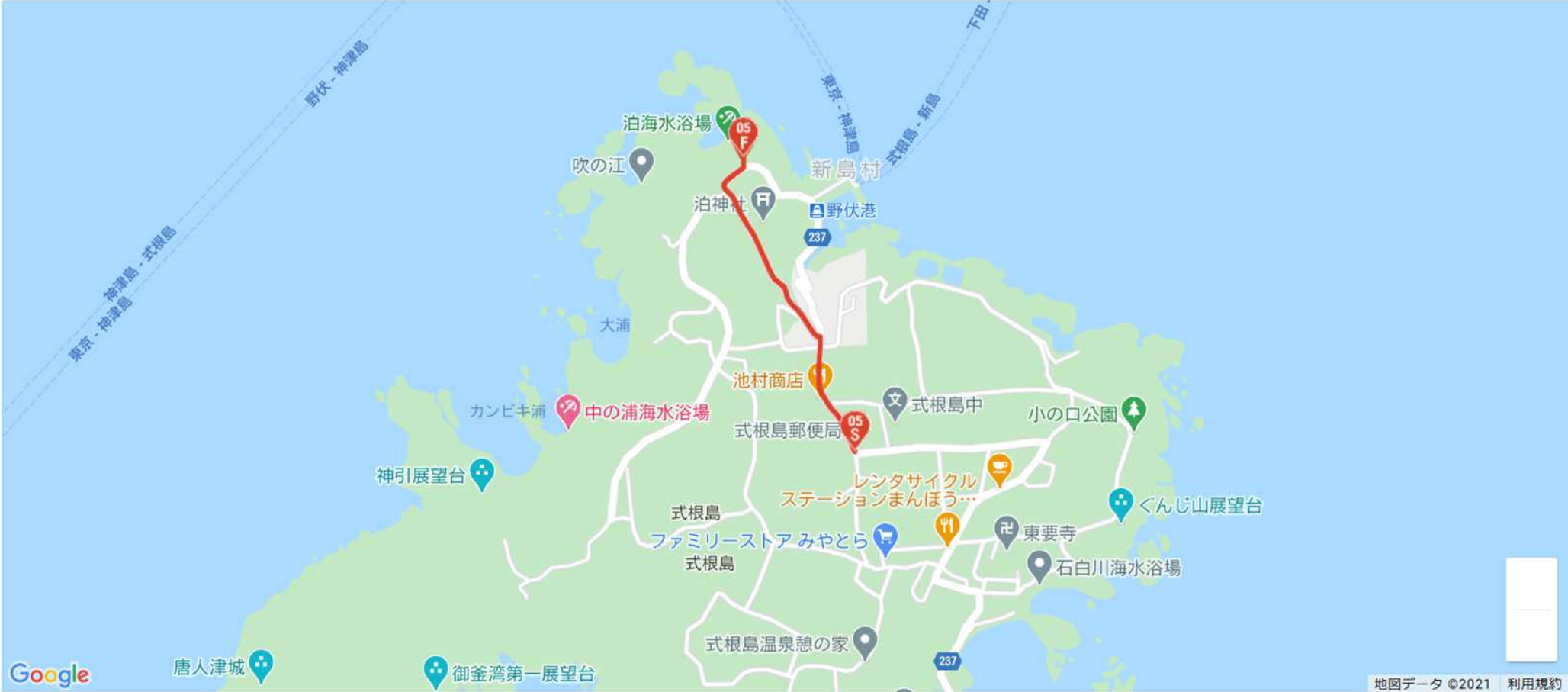
— 対象ルート

7月15日（新島村（新島））
（抑制対象期間 7月14日～7月15日）



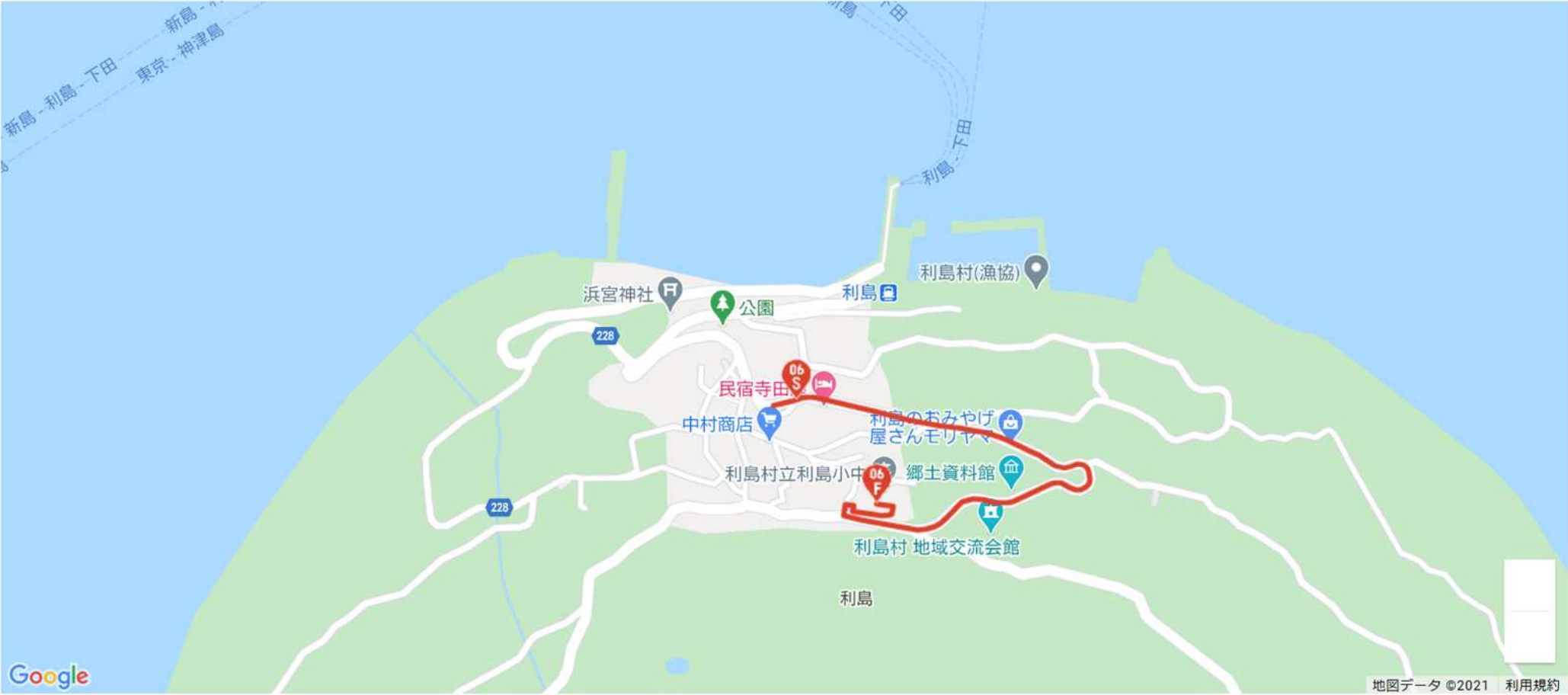
— 対象ルート

7月15日（新島村（式根島））
（抑制対象期間 7月14日～7月15日）



— 対象ルート

7月15日 (利島村)
(抑制対象期間 7月14日~7月15日)



— 対象ルート

7月15日（大島町）
（抑制対象期間 7月14日～7月15日）



— 対象ルート

7月16日（御蔵島村）
（抑制対象期間 7月15日～7月16日）



— 対象ルート

7月16日（青ヶ島村）
（抑制対象期間 7月15日～7月16日）



— 対象ルート

7月16日（小笠原村（父島））
（抑制対象期間 7月15日～7月16日）



— 対象ルート

7月16日（小笠原村（母島））
（抑制対象期間 7月15日～7月16日）



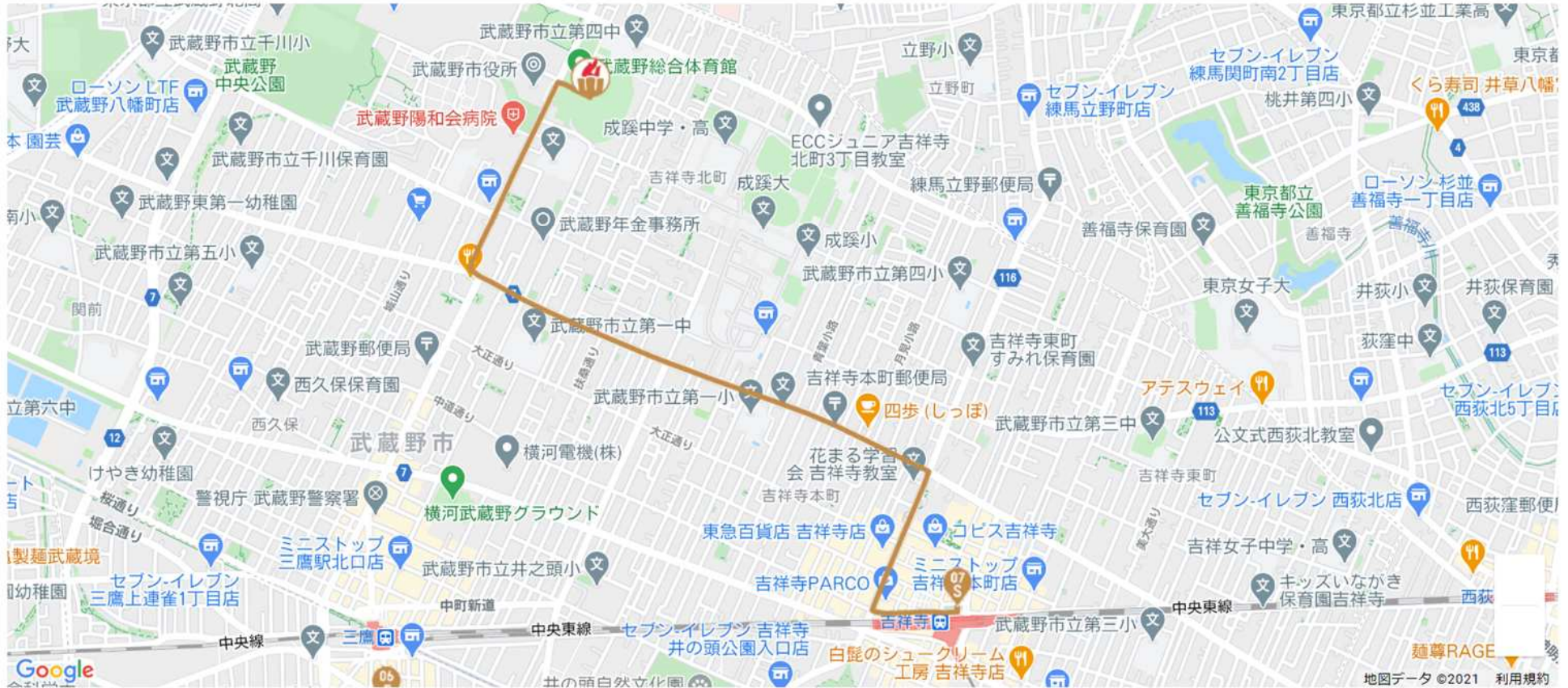
— 対象ルート

7月16日（三鷹市）
（抑制対象期間 7月15日～7月16日）



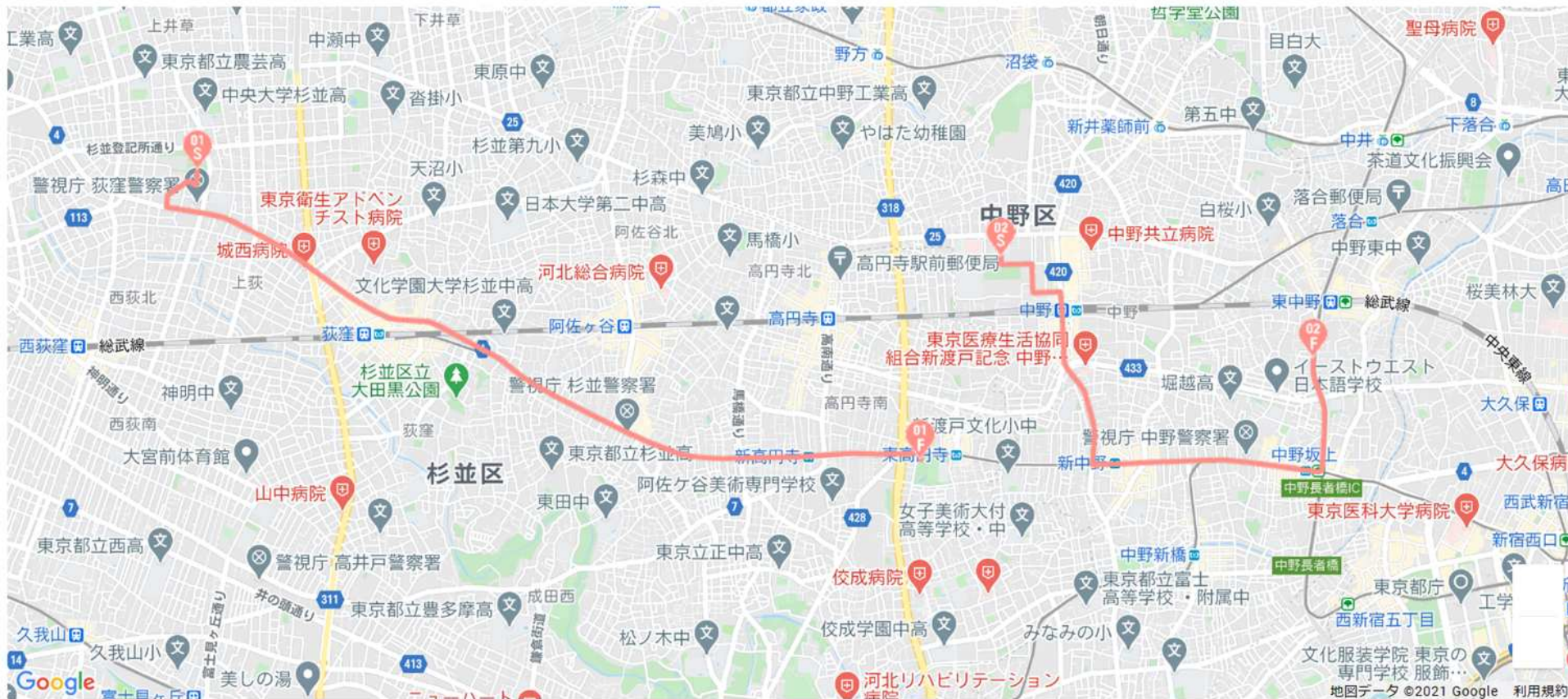
— 対象ルート

7月16日（武蔵野市）
（抑制対象期間 7月15日～7月16日）



— 対象ルート

7月17日（杉並区、中野区）
（抑制対象期間 7月16日～7月17日）



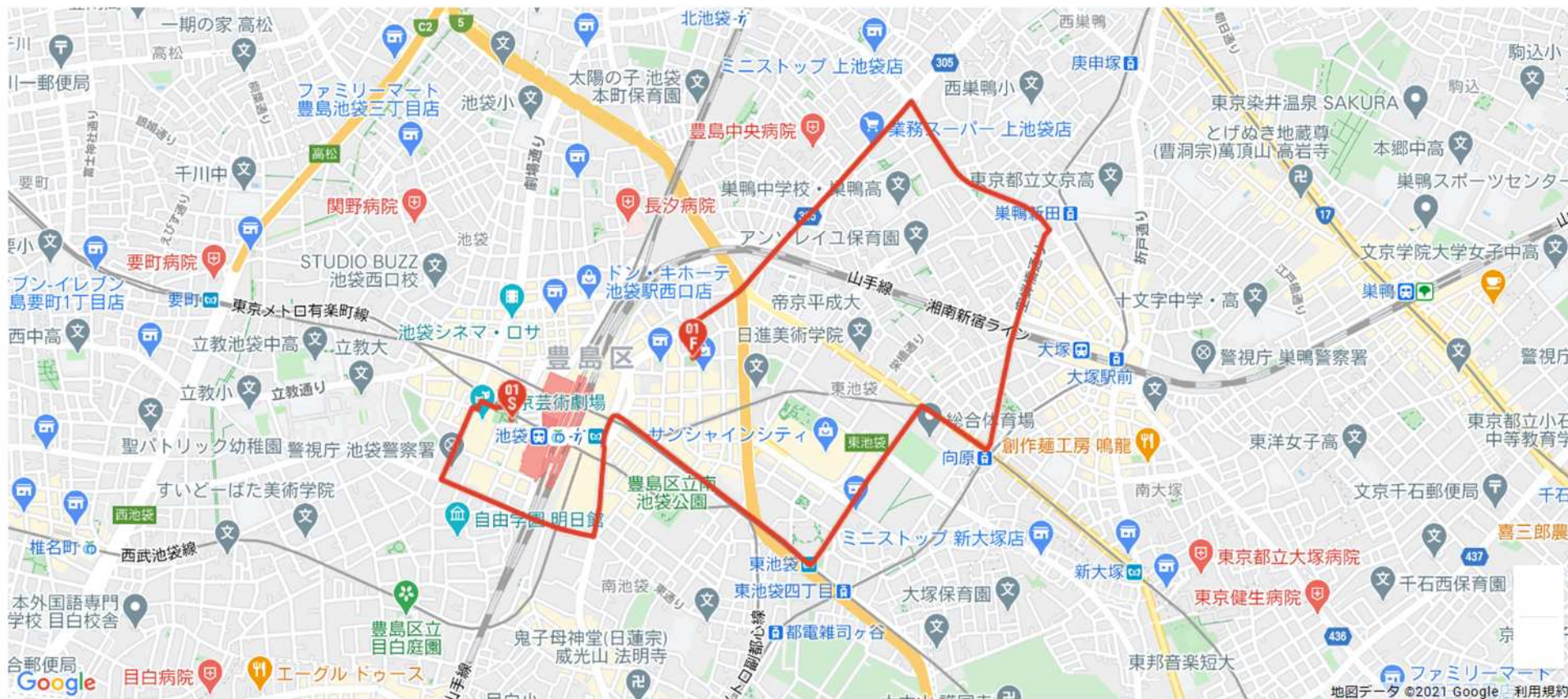
— 対象ルート

7月17日（練馬区）
（抑制対象期間 7月16日～7月17日）



— 対象ルート

7月18日（豊島区）
（抑制対象期間 7月17日～7月18日）



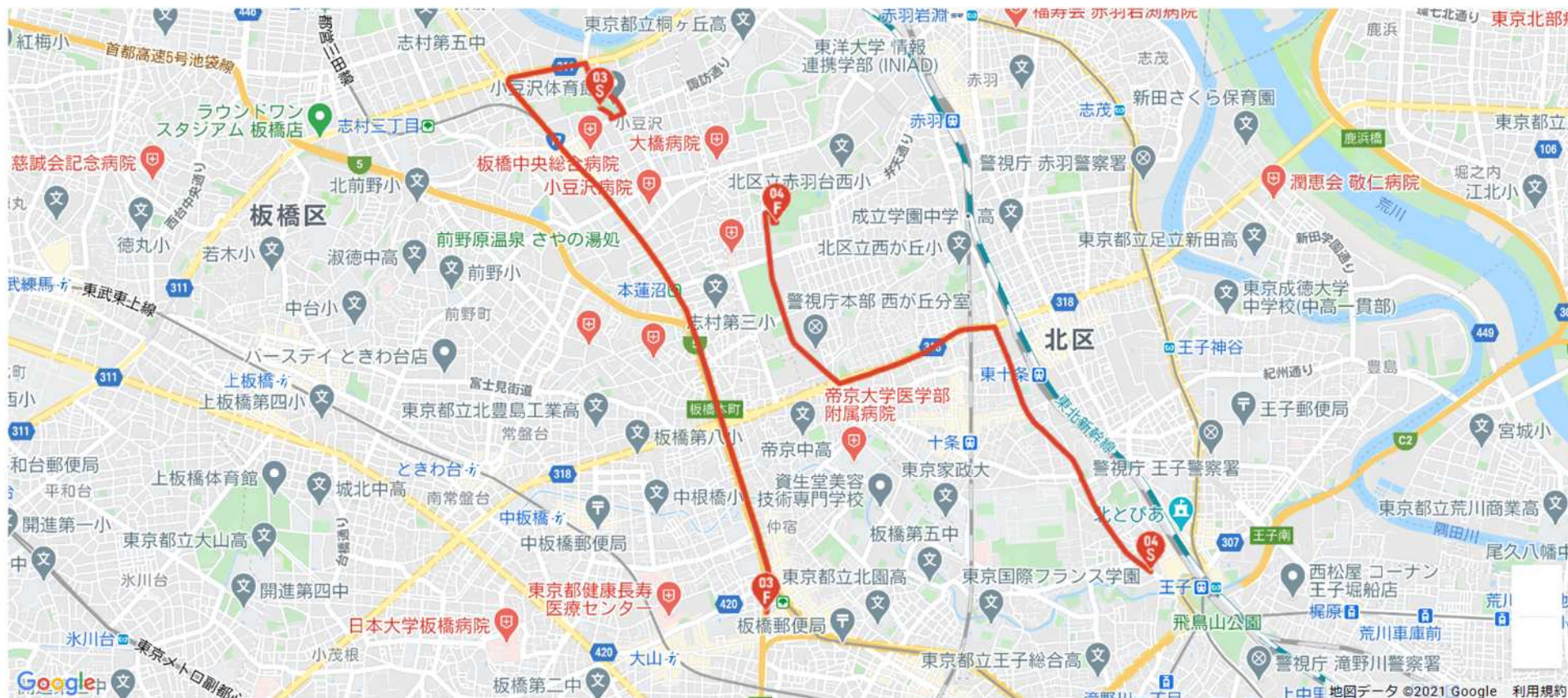
— 対象ルート

7月18日（豊島区） <参考>



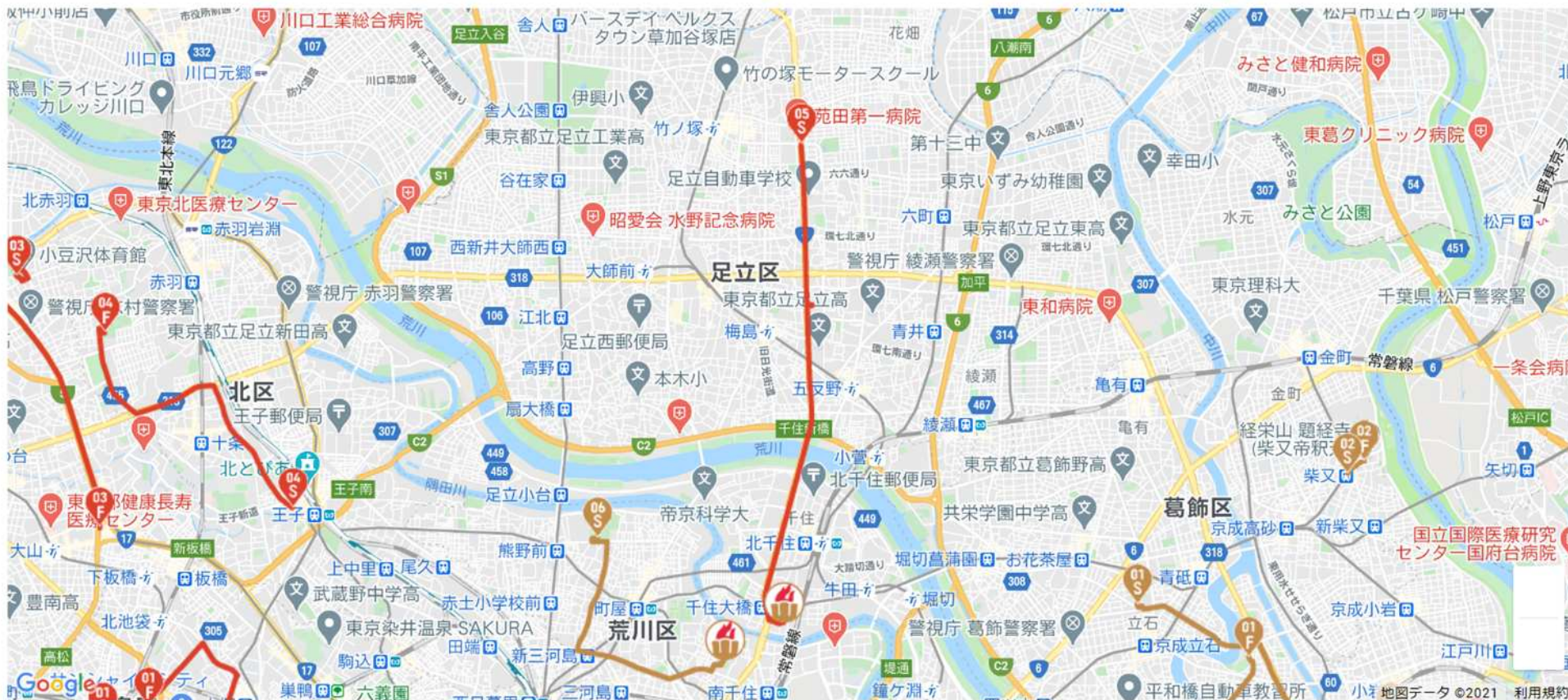
— 参考ルート

7月18日（板橋区、北区）
（抑制対象期間 7月17日～7月18日）



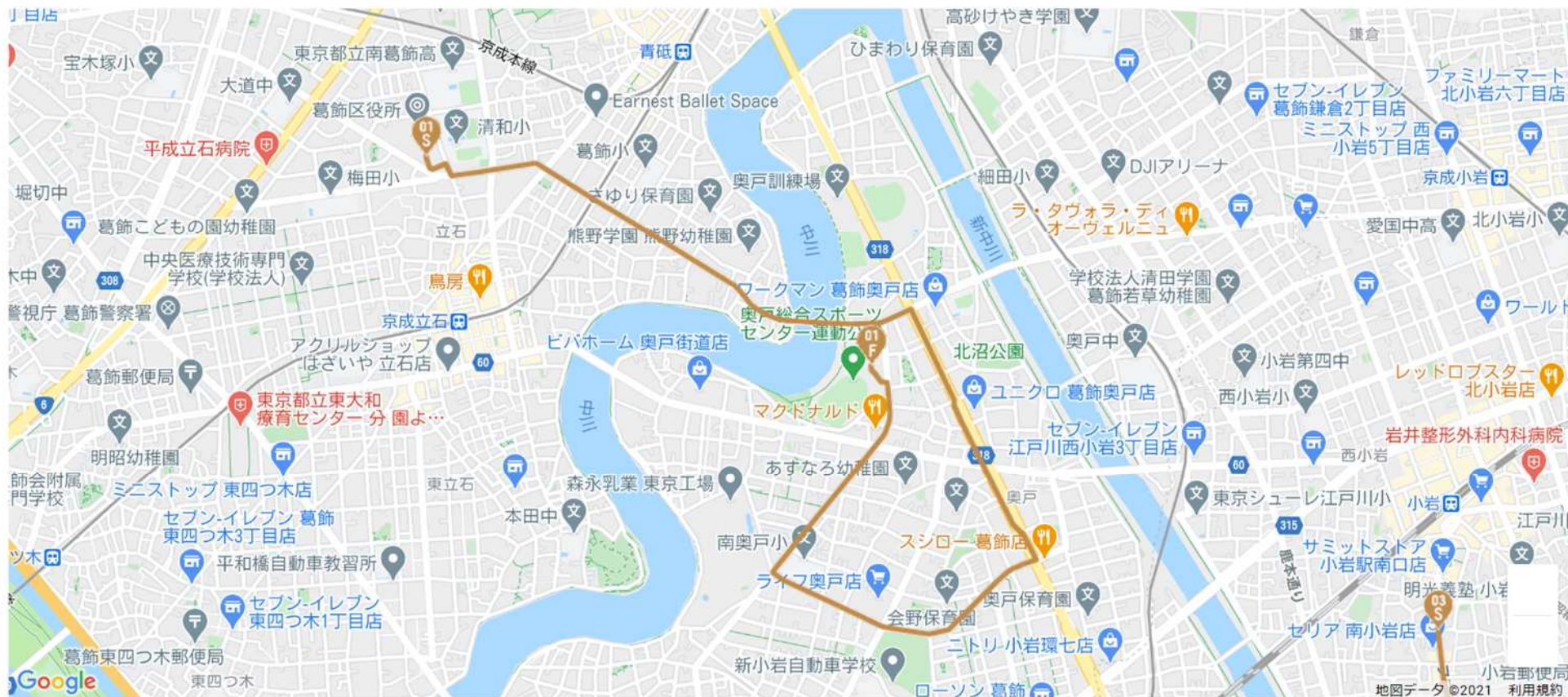
— 対象ルート

7月18日（足立区）
（抑制対象期間 7月17日～7月18日）



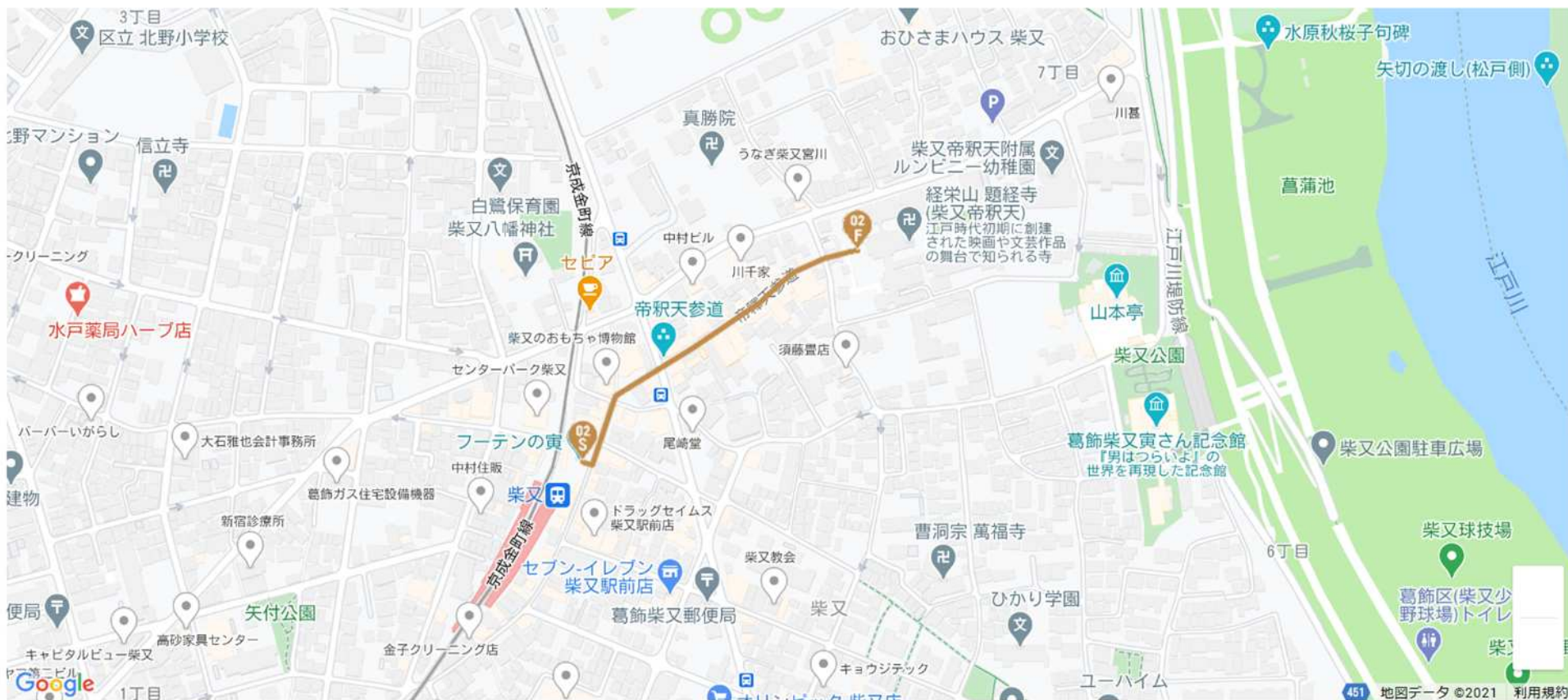
— 対象ルート

7月19日（葛飾区）
（抑制対象期間 7月18日～7月19日）



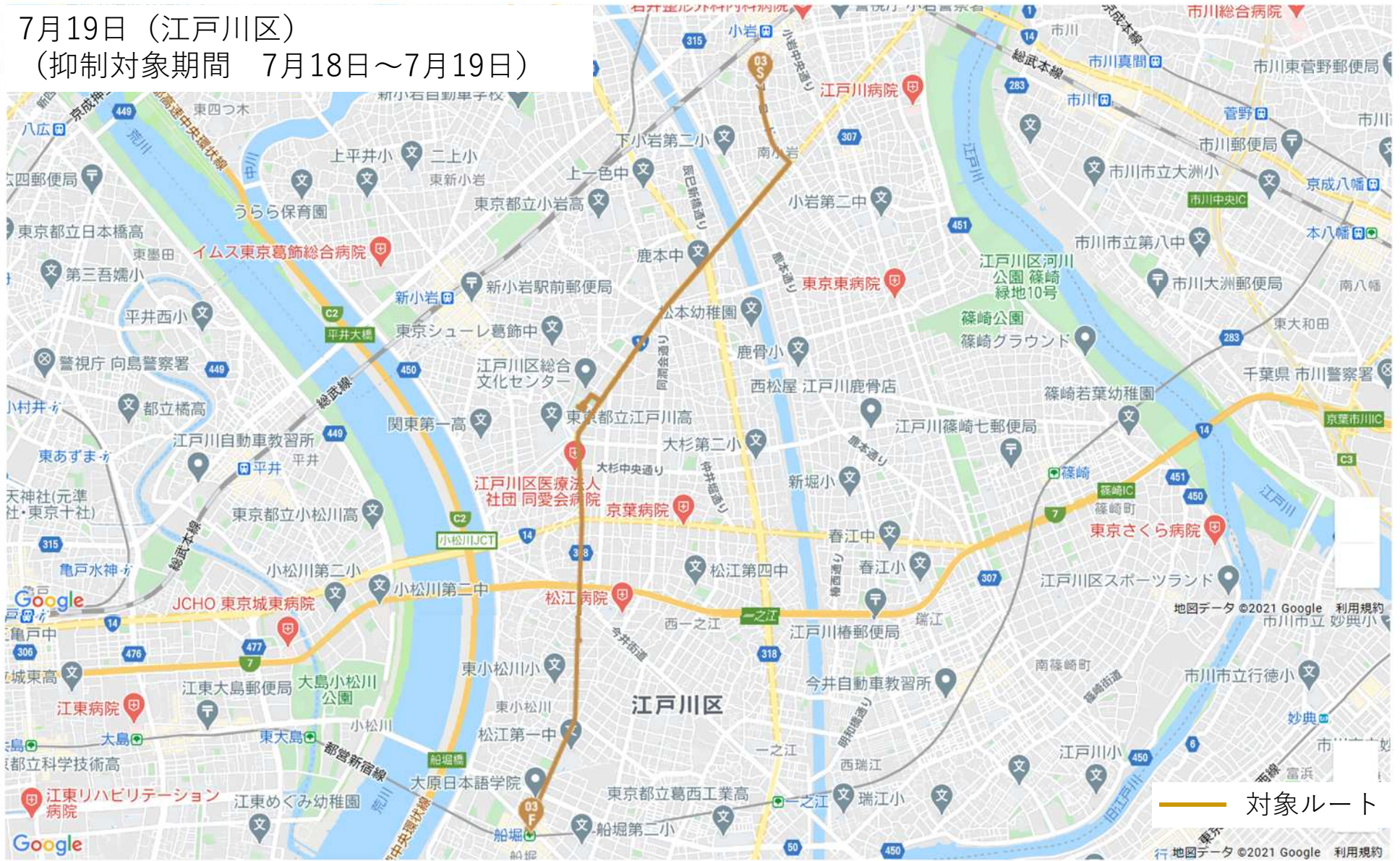
— 対象ルート

7月19日（葛飾区） <参考>

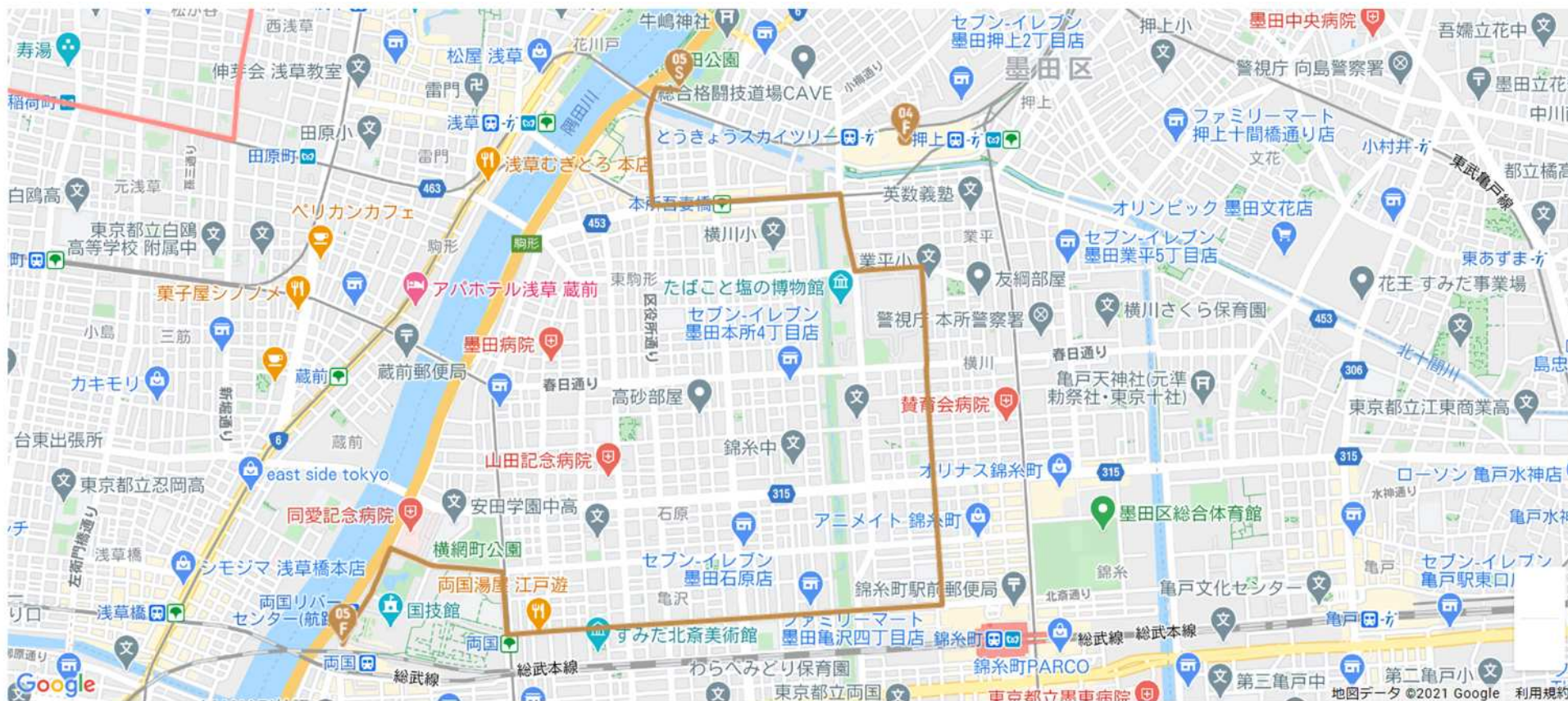


— 参考ルート

7月19日（江戸川区）
（抑制対象期間 7月18日～7月19日）

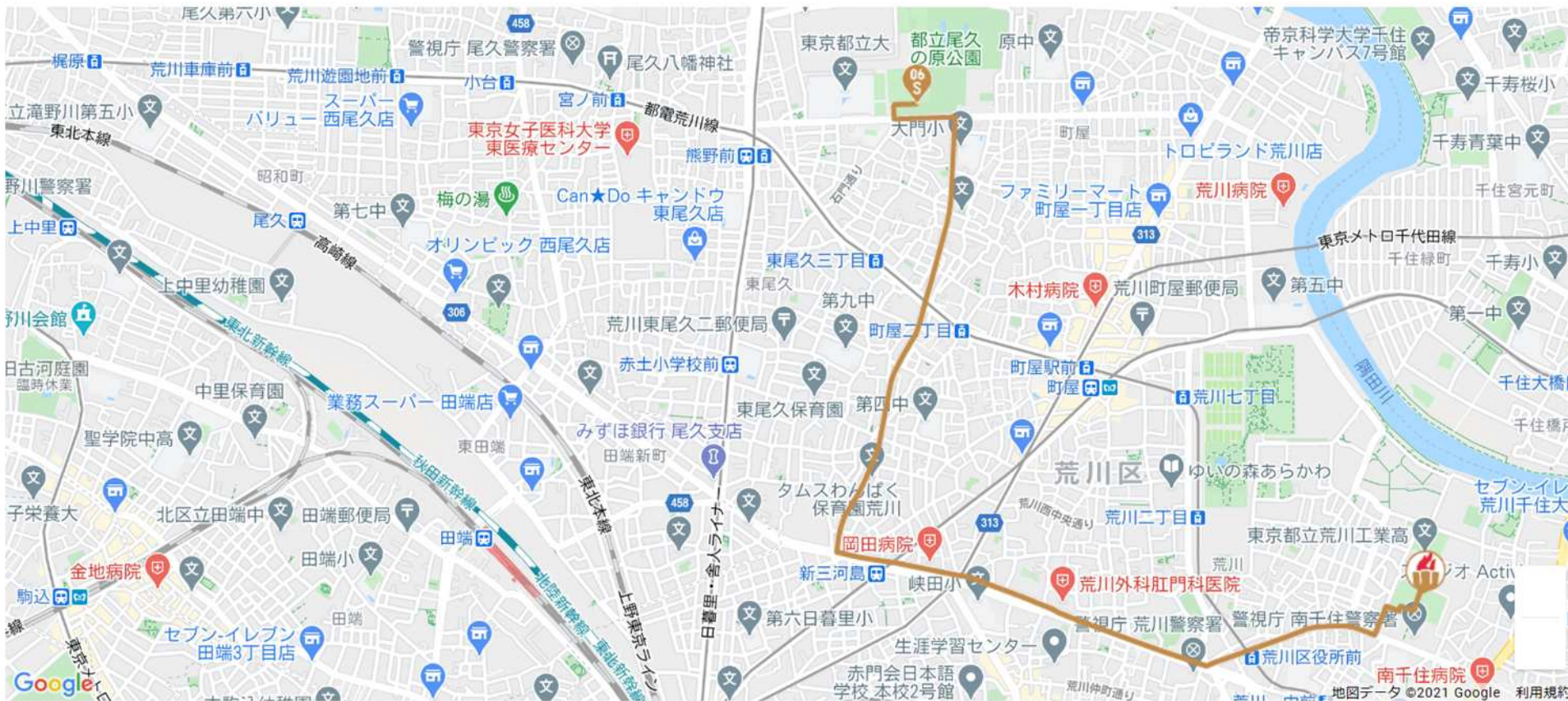


7月19日（墨田区）
（抑制対象期間 7月18日～7月19日）



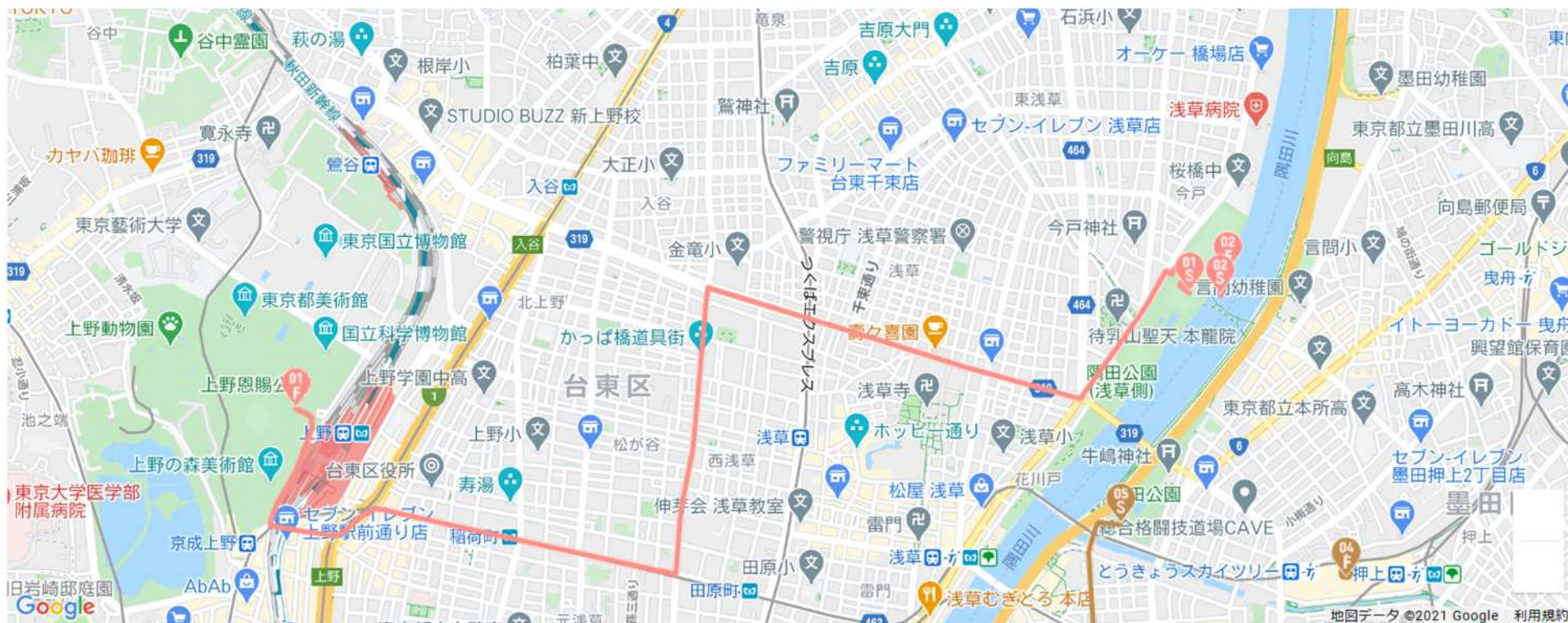
— 対象ルート

7月19日（荒川区）
（抑制対象期間 7月18日～7月19日）



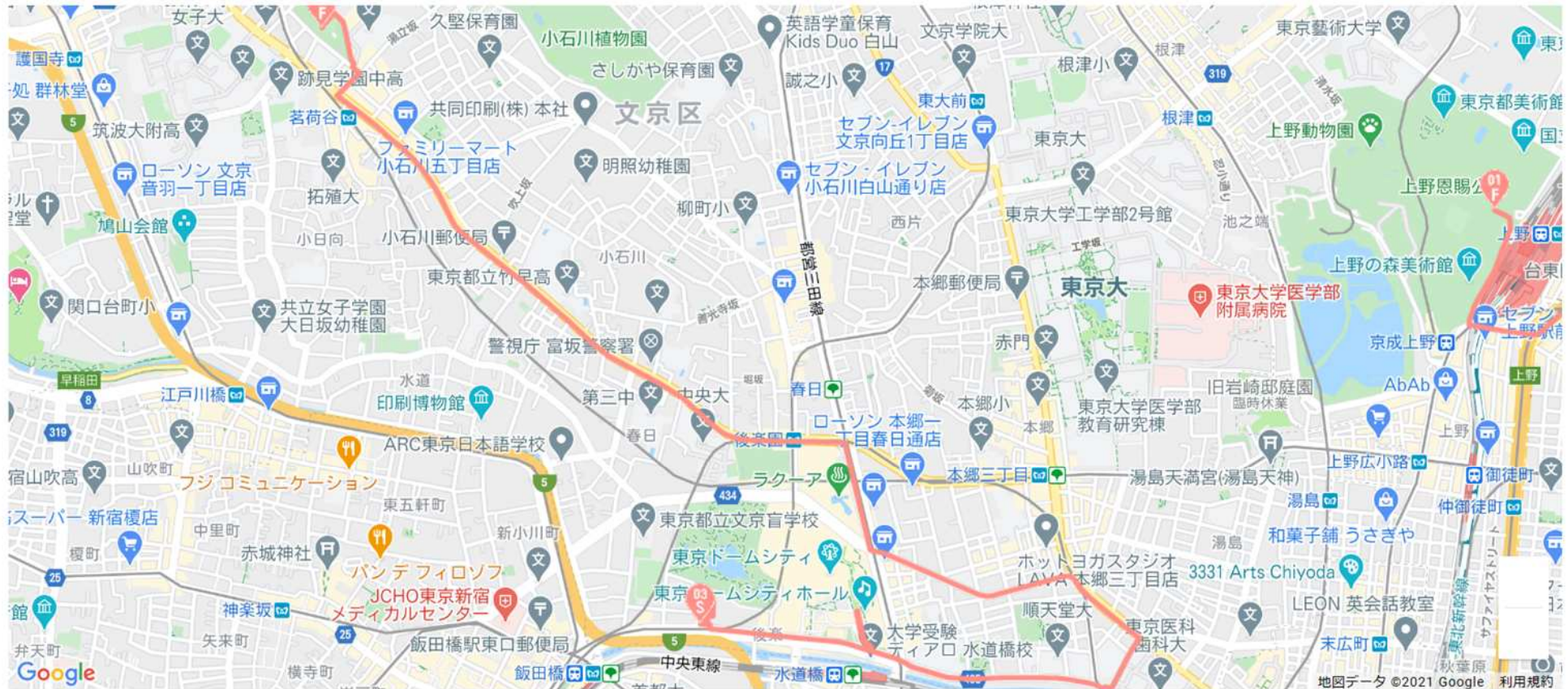
— 対象ルート

7月20日（台東区）
（抑制対象期間 7月19日～7月20日）



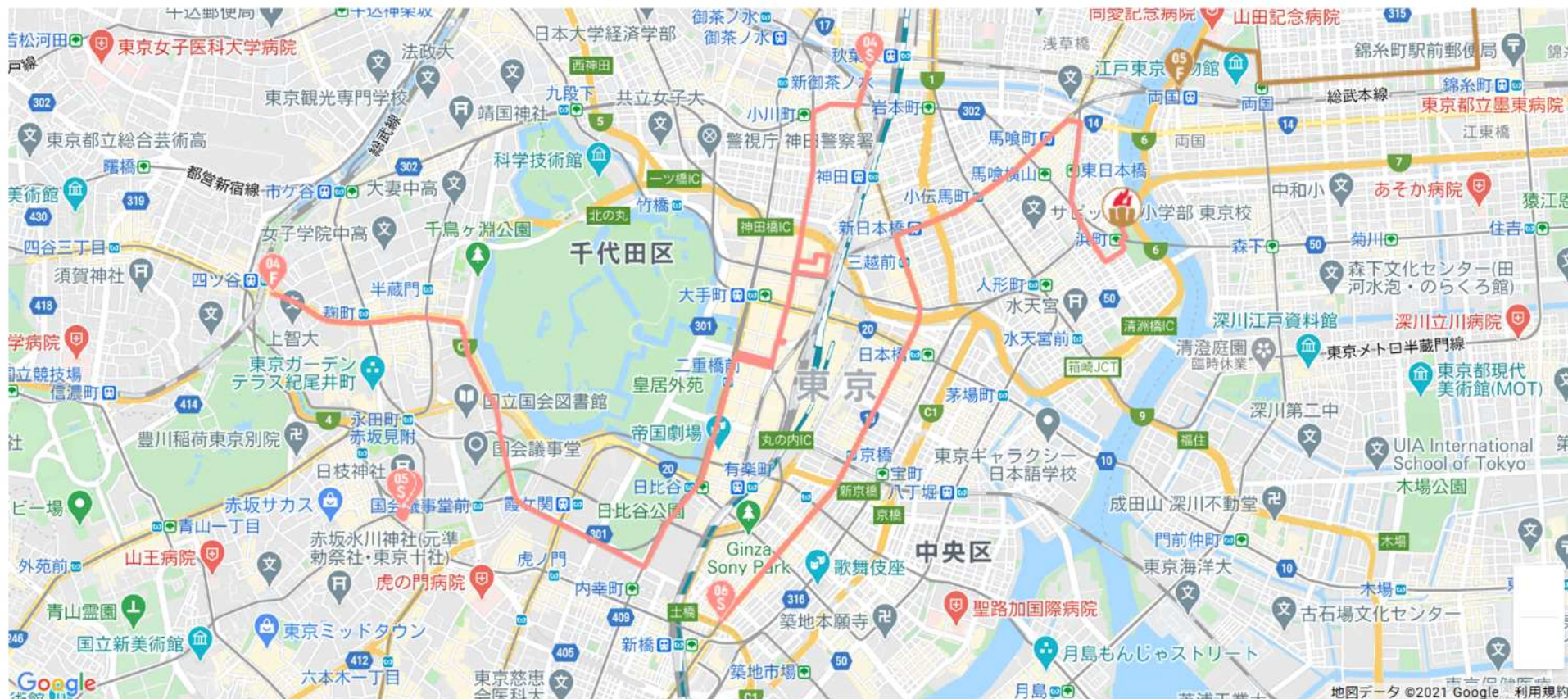
— 対象ルート

7月20日（文京区）
（抑制対象期間 7月19日～7月20日）



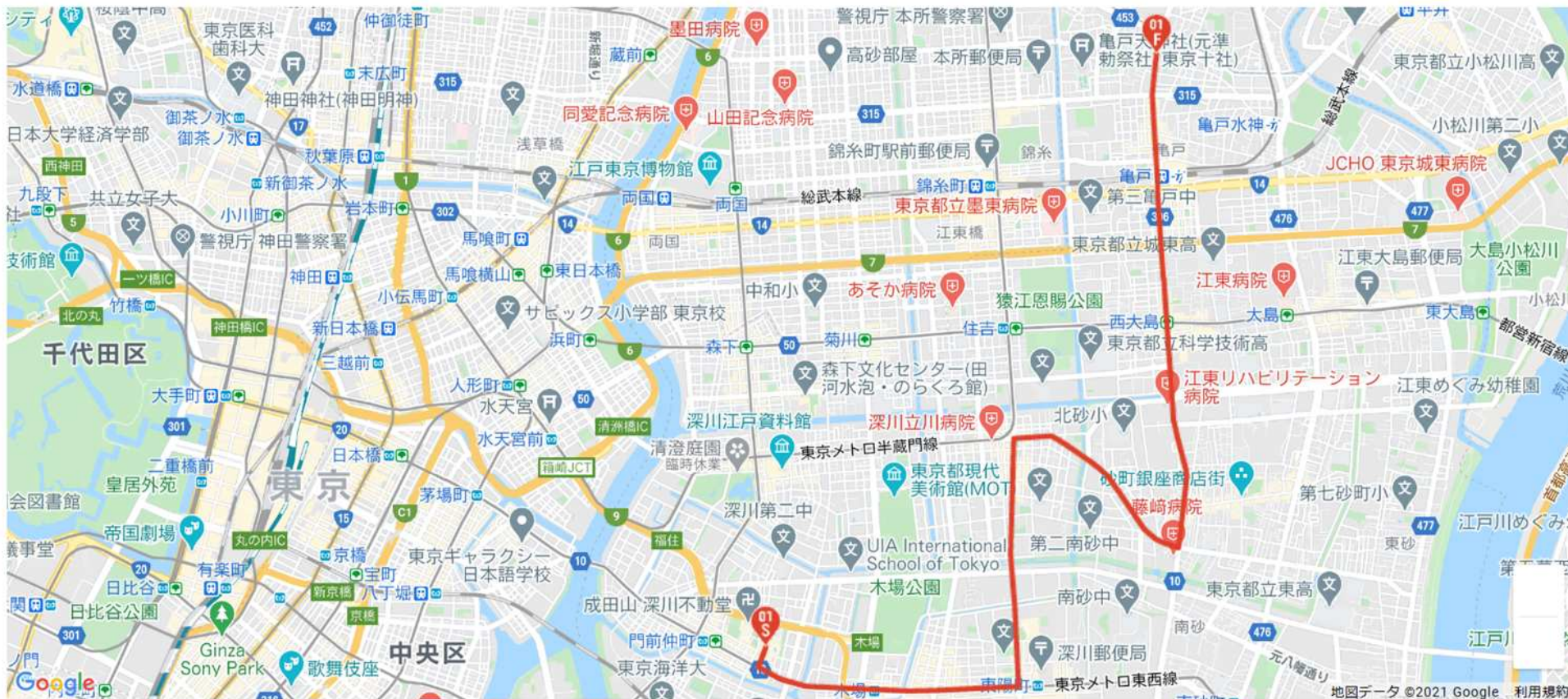
— 対象ルート

7月20日（千代田区、中央区）
（抑制対象期間 7月19日～7月20日）



— 対象ルート

7月21日（江東区）
（抑制対象期間 7月20日～7月21日）



— 対象ルート

7月21日（江東区） <参考>



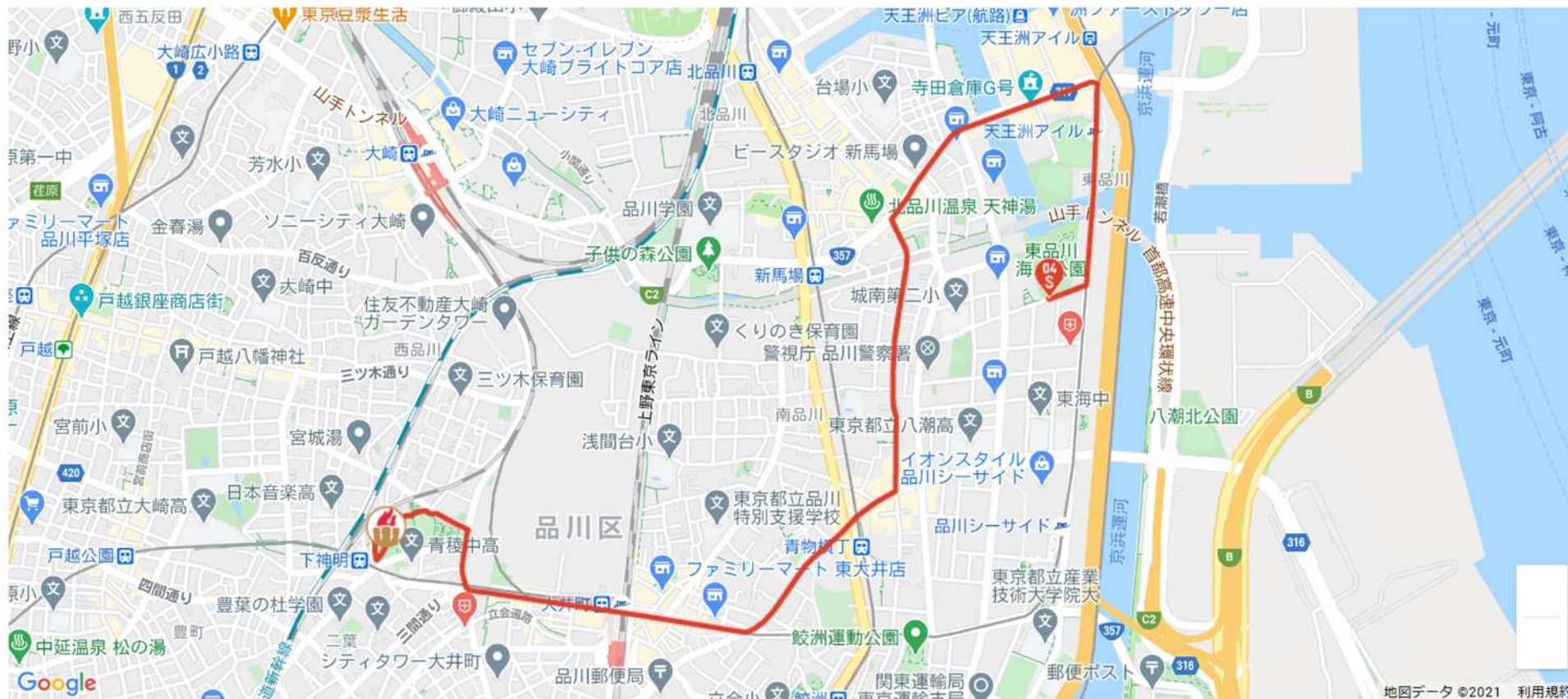
— 参考ルート

7月21日（大田区）
（抑制対象期間 7月20日～7月21日）



— 対象ルート

7月21日（品川区）
（抑制対象期間 7月20日～7月21日）



— 対象ルート

7月22日（目黒区）
（抑制対象期間 7月21日～7月22日）



— 対象ルート

7月22日（港区） <参考>



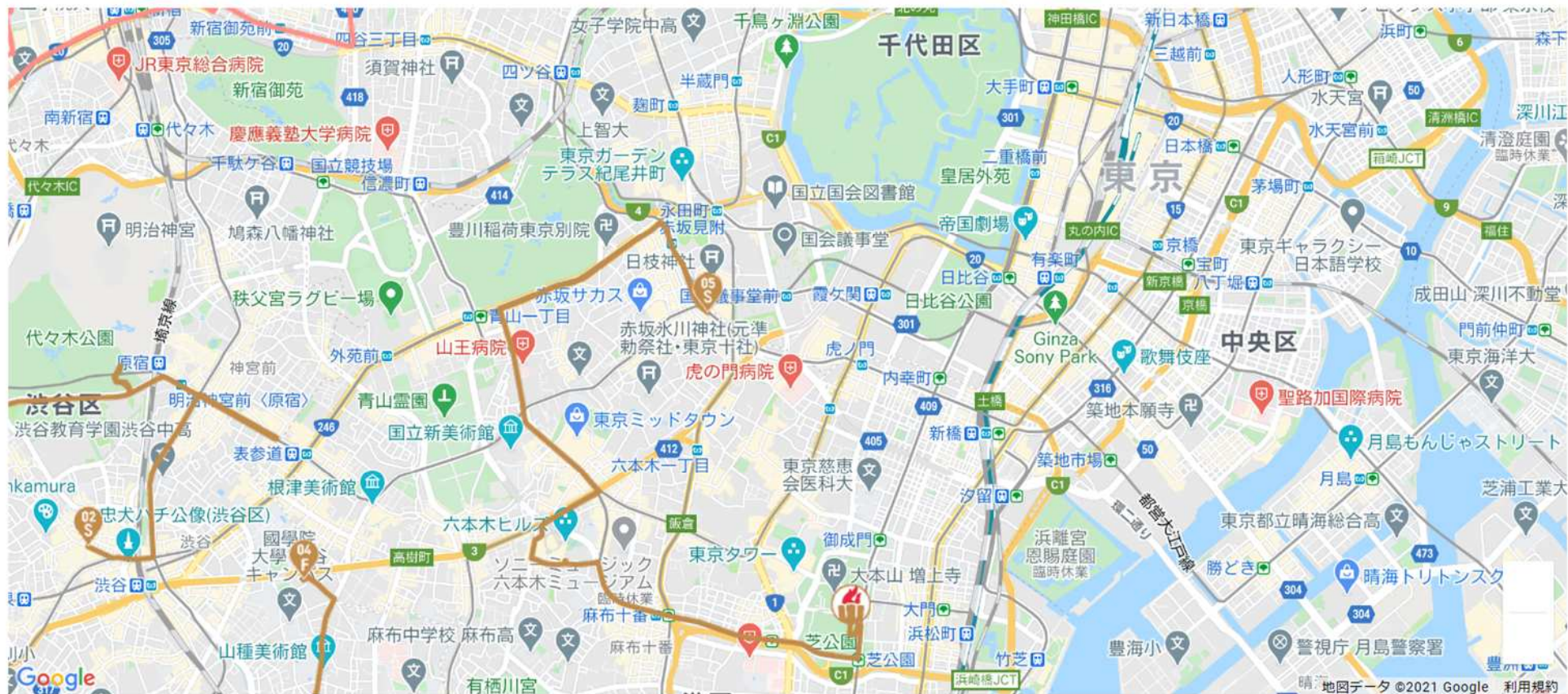
— 参考ルート

7月22日（渋谷区）
（抑制対象期間 7月21日～7月22日）



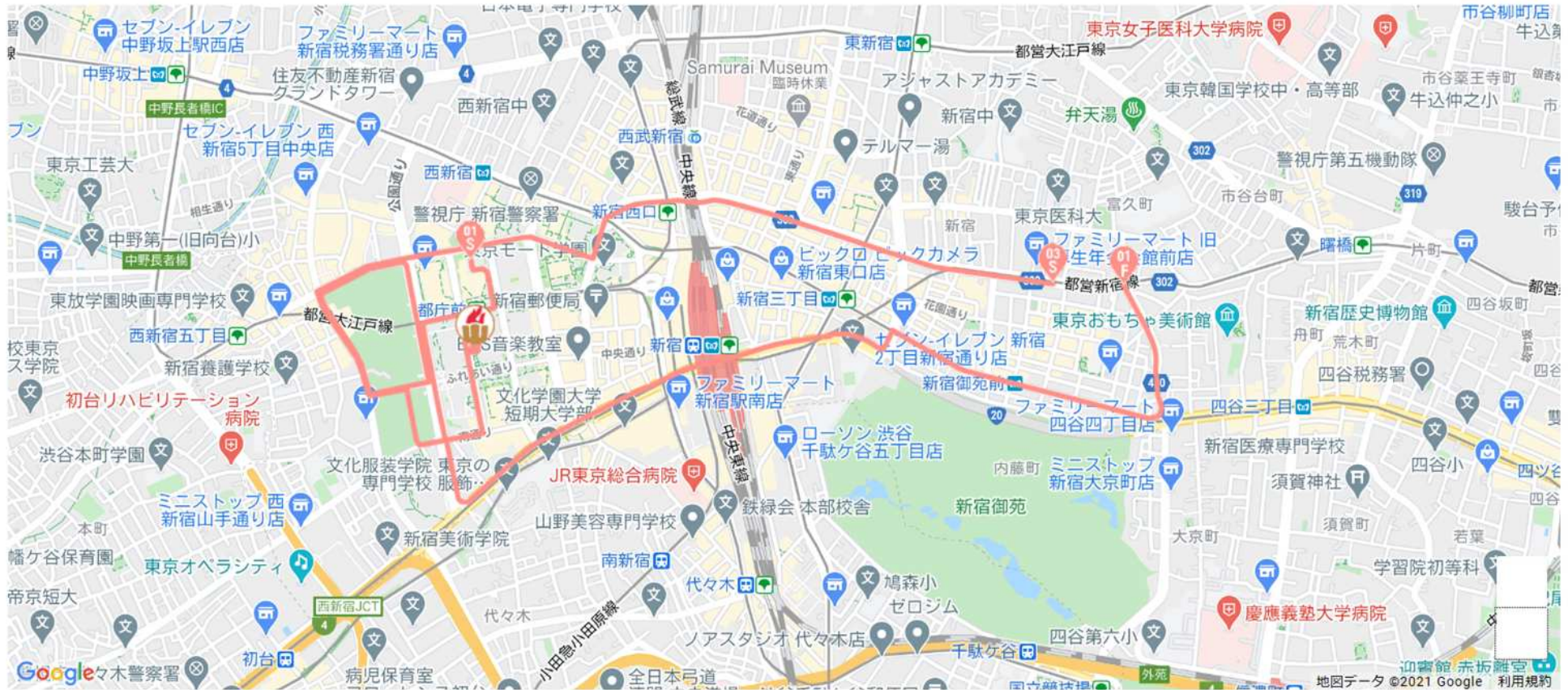
— 対象ルート

7月22日（港区）
（抑制対象期間 7月21日～7月22日）



— 対象ルート

7月23日（新宿区）
（抑制対象期間 7月22日～7月23日）



— 対象ルート

7月23日（新宿区）
（抑制対象期間 7月22日～7月23日）



— 対象ルート