日本コンベンションセンター国際展示場 9~11ホール(幕張メッセ北ホール)

Makuhari Messe Phase II North Hall

所在地/千葉県千葉市美浜区中瀬2-2

建築主/千葉県

設計者/株式会社槇総合計画事務所

施工者/清水建設株式会社

株式会社大林組

三井建設株式会社

竣工/1997年9月

Location/Chiba City, Chiba Prefecture

Owner/Chiba Prefecture

Architects / Maki & Associates

Contractors/Shimizu Corporation

Obayashi Corporation

Mitsui Construction Co., Ltd.

Completion Date / Sep., 1997



配置 縮尺1/25,000



北側からの空撮 Aerial view from the north.





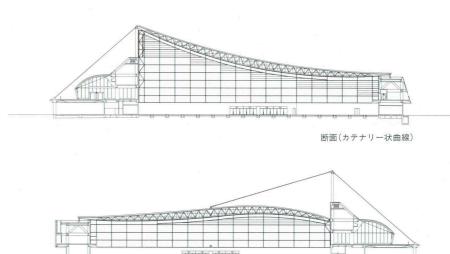
展示ホール東面を見る East side of the exhibition hall.



間仕切りを外した状態の展示ホール Exhibition hall without the partitions.



パブリックスペースとして開放されているエスプラナード Esplanade opened as a public space.



断面(ウェーブ状曲線) 縮尺1/1,500

南前面広場を覆う大屋根 Grand roof covering the front plaza on the south.

建築概要

構造 鉄骨造 鉄骨鉄筋コンクリート造

鉄筋コンクリート浩 工期 1995年12月~1997年9月

仕上げ概要

外部仕上げ

屋根/[展示ホール] ステンレス22Cr系(1.5Mo-Nb-Ti)⑦0.4mm BAダル仕上げ 立ハゼ溶接工 法(ステンレス防水工法) [エスプラナード] ステ ンレス22Cr系(1.5Mo-Nb-Ti)⑦0.8mm BAダ ル仕上げ コルゲート板かん合丁法 「西棟屋上] アスファルト防水 防水保護ブロック 外壁/ステ ンレス22Cr系(1.5Mo-Nb-Ti)⑦1.0mm BAダ ル仕上げ コルゲート板 アルミパネルア3.0mm切 板加工 アルマイトクリア コンクリート打放しシ リコン系浸透撥水性塗料 サッシュ/ジッパーガス ケット+スチール力骨カーテンウォールSOP 新 型アルミ押し出し型材構成サッシュアルマイトクリ ア+スチール力骨下地SOP 新型アルミ型材構成 障子アルマイトクリア ガラス/フロートガラス 強化ガラス ガラスブロック(オパリーン)⑦150mm 角

内部仕上げ

[展示ホール] 床/コンクリート直均し 防塵塗装 壁/下部:コンクリート打放しシリコン系浸透撥水 性塗料 上部:150H型鋼フレームSOP スチール ⑦1.6mm(パンチング加工) 曲げ加工(グラスウー ル裏打ち) アクリル樹脂焼付け塗装 アルミ型コ ルゲート板ほか 天井/立体トラス:ポリウレタン 樹脂塗装 スチール⑦1.6mm曲げ加工(グラスウー ル裏打ち) アクリル樹脂焼付け塗装(トラス上弦 部) [エスプラナード] 床/花崗岩⑦25㎜ジェッ トバーナー仕上げ 壁/コンクリート打放しシリコ ン系浸透撥水性塗料 一部本実型枠打放しシリコン 系浸透撥水性塗料一部カラーガラス張り 天井/ア ルミパネル⑦2.5mm切板加工アクリル樹脂焼付け塗 装 一部アルミニウム製⑦2.5mm(パンチング加工)

空調 方式/単一ダクト定風量方式(展示ホール・ エスプラナード・特別会議室・ロビー) 単一ダク ト変風量方式(主催者室・多目的室・商談室・会議 室) 熱源/東京ガス幕張地域冷暖房センターより 冷水・蒸気を受給

衛生 給水/既設メッセ給水管(加圧給水ポンプユ ニット方式)より分岐し洞道経由で受給・上水中水 の2系統 給湯/局所式(貯湯式電気湯沸器) 排 水/屋内:汚水・雑排水分流式 屋外:汚水・雑排 水合流後、直放流下水本管

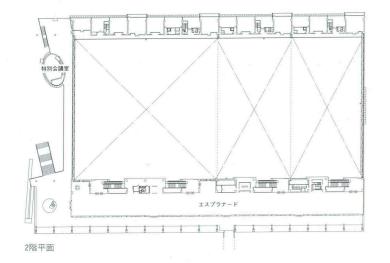
電気 受電方式/6,600V本線·予備線 既設特高 電気室より高圧受電 設備容量/11,765kVA 予 備電源/ディーゼル発電機6,600V750kVA 蓄電 池MSE-100AH×1,300AH×2

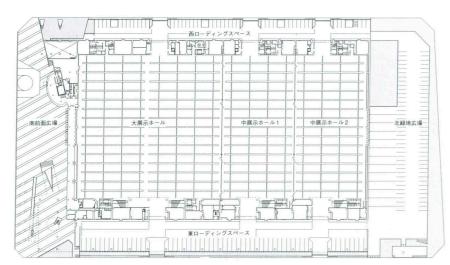
防災 消火/スプリンクラー 屋内消火栓 放水銃 移動式粉末消火 消防用水 消防水利 排煙/自然 排煙 自然排煙+蓄煙方式(展示ホール)





幕張新都心の中に軽やかに置かれた屋根が特徴的な西側外観 View far from the west





|階平面 縮尺1/2,500

BCS Prize-winning Work

選評

Review

冲塩壮一郎 Soichiro Okishio 中園正樹 Masaki Nakazono

成瀬嘉一 Kaichi Naruse

千葉県のこの国際展示場(幕張メッセ)は、1989年のオープ ン以来、東京モーターショーほかさまざまなビッグイベントが 開催されてきたが、近年のイベントの多様化や専門化に対応す るため、北側に新展示場9~11ホール (幕張メッセ北ホール) を増設した。

新展示場のメインスペースは、18.000㎡の展示ホールで、 大型重量展示に対応する9,000m2の大展示ホールと地元産業の 利用を考慮した4,500㎡の中展示ホール2室にと3分割が可能 なこと、設計から工事まで3年間、1997年10月のモーターシ ョー開催に間に合うように完成させること、などの条件が建設 に当り建築主から示された。

設計者は、幕張メッセⅠ期と同一であり、新展示場をⅠ期部 分と合わせてメッセ全体としてのダイナミックな新しい風景の 構築をねらった。そして、 I 期の凸曲面 (比喩的には山) のシ ルエットに対し、新展示場の凹曲面(比喩的には波)による対 比により、そのねらいを見事に成功させている。

大展示ホールの屋根は最高高さ35m、スパン96mのカテナリ ー曲線、中展示ホールの屋根は最高高さ18m、スパン96mのウ エーブ曲線のトラスを一方向に架け渡すサスペンション構造で、 バランスを保つため、高いほうの点を支持するマストからワイ ヤケーブルのバックステイにより張力をかけ、無柱大空間を実 現している。

新展示場は、JR京葉線に接して建てられており、京葉線で 東京から幕張に向かう人たちにも強いインパクトを与える。現 代技術を駆使し、オーソドックスな手法で、大勢の人の集まる 新しい機能空間を、象徴性ある新しい風景創造に高めた技量は さすがといえる。

多様な曲線をもつ鉄骨造立体トラスとケーブルで構成される 大スパン吊屋根の施工に当って施工者は、全社をあげての特殊 プロジェクトチームを編成し、構造解析によって施工時の挙動 を把握し、高い精度、短い工期で、設計要求を満足する建築を 実現している。

また、床のPC化、ガスケットによるカーテンウォール、ス テンレス長尺屋根、工場製作の金属パネル仕上げなど、工期短 縮のためのさまざまな工夫がなされ、さらに、コンクリート躯 体とサッシュの取合い、打放しコンクリートの造形など各所に 見られる優れたディテールの実現など、設計者と施工者の取組 は見事である。

この建築は、この種の建築として世界最高レベルのものとい え、まさに建築業協会賞にふさわしい。

Since its 1989 opening, the Nippon Convention Center's International Exhibition Hall (Makuhari Messe) has been the site of many major events. A new exhibition hall (Makuhari Messe North Hall) has been added on the north side in response to the diversification and specialization of events in recent years.

The conditions imposed by the client were as follows. The main space of the new exhibition hall was to be 18,000 square meters in area. This was to be capable of being divided into three parts: a large exhibition hall 9,000 square meters in area for large, heavy exhibits, and two medium-sized halls, each 4. 500 square meters in area, for use by local industries. Three years were allotted for design and construction, and the facility was to be completed in time for the October 1997 motor show.

The architect, who had earlier designed phase 1 of Makuhari Messe, envisioned phase 1 and phase 2 creating a dynamic new landscape. He has succeeded magnificently, creating a sharp contrast between phase 1, which has a convex roof surface (suggesting a range of mountains) and phase 2, which has a concave roof surface (suggesting waves).

The roof of the large exhibition hall in phase 2 is a caternary curve with a span of 96 meters and a maximum height of 35 meters. The roof of the medium-size exhibition halls is a suspension structure composed of a set of wavelike trusses with a span of 96 meters and a maximum height of 18 meters; backstay cables strung from the tops of masts help support the trusses at midpoint. The result is a space without any intermediate supports.

The new exhibition hall is built alongside the JR Keiyo Line and makes a powerful impact on people traveling from Tokyo in the direction of Makuhari. Contemporary technology has been used in an orthodox manner to transform a new functional space, where large numbers of people gather, into a new symbolic landscape.

The builder organized a special project team of members recruited from different parts of the company to deal with the construction of the large-span suspension structure, which is composed of steel-frame space trusses with complex curves and cables. Through structural analysis, the builder was able to anticipate the behavior of the structure during construction and to assemble the structure in accordance with design requirements with high precision despite the short construction period available.

Various measures were devised to shorten the construction period; e.g.the precasting of the floor, the use of gaskets on the curtain wall, the use of long stainless panels on the roof and the application of metallic panel finishes in the factory. Moreover, superb details were developed; e.g. the connection between the concrete building frame and metal framing, and the design of the exposed concrete. The architect and the builder have worked magnificently together.

The building is of the highest quality for this type of facility and is worthy of a BCS Prize.