

八代広域行政事務組合消防本部庁舎

Yatsushiro Fire Station

所在地／熊本県八代市大村町970

建築主／八代広域行政事務組合

設計者／株式会社伊東豊雄建築設計事務所

株式会社木村俊彦構造設計事務所

施工者／大日本土木株式会社

木村建設株式会社

株式会社松島建設

竣工／1995年3月

Location／Yatsushiro City, Kumamoto Prefecture

Owner／Yatsushiro Regional Administrative Organization

Architects／Toyo Ito & Associates, Architects

Kimura Structural Engineers

Contractors／Dai Nippon Construction

Kimura Construction Co.,Ltd.

Matsushima Construction Co.,Ltd.

Completion Date／Mar. 1995



東側から見る View from the east.



西側から見下ろす Downward view from the west.

右頁：6 mの高さにもち上げられた開放的なピロティ right: 6-meter high open pilotis.





左頁：エントランスホールから展示コーナー方向を見る
left: View toward the exhibition corner from the entrance hall.

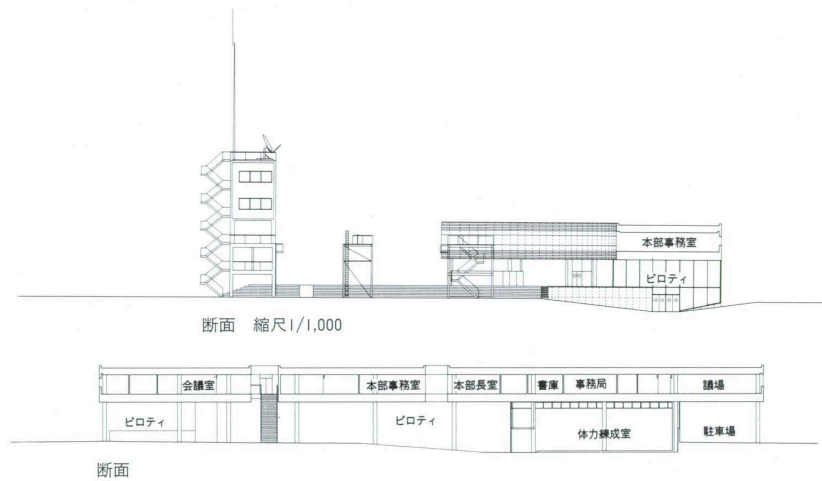
吹抜けに面している本部事務室 Office of the headquarters facing the void space.



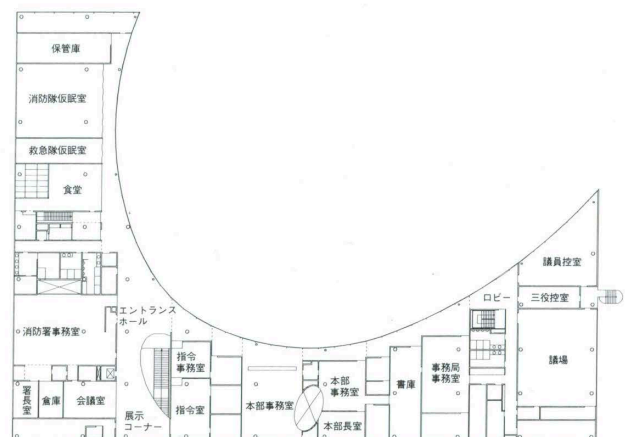
エントランスホールを見返す View toward the entrance hall on the second floor.



南側から見る View from the south.



断面



2階平面



1階平面 縮尺1,000

建築概要

敷地面積 8,055.44㎡

建築面積 3,225.81㎡

延床面積 4,683.92㎡

階数 地下1階 地上2階

構造 鉄骨造 一部鉄筋コンクリート造

工期 1993年11月～1995年3月

仕上がり概要

外部仕上がり

屋根／グラスウール裏打ち 木毛セメント板ステンレスシーム工法⑦0.4mm SUS316 外壁／アルミパネル⑦3mm無色アルマイト アルミガラリ型起材押出し成形セメント板＋フッ素樹脂焼付け塗装 耐火サンドイッチパネル＋フッ素樹脂塗装 既成アルミルーバー無色アルマイト 開口部／アルミサッシュ無色アルマイト FL 外構／セラミックタイル600角 コンクリート金ゴテ押え 舗石PC版黒御影石ゾメ アスファルト コウライ芝

内部仕上がり

【エントランスホール】床／貼付けモルタル セラミックタイル600角 壁／PB⑦9mm＋12mm 成形アルミパネル ビス留め・接着剤並用 天井／PB⑦9mm＋9mm AEP

設備概要

空調 方式／空冷ヒートポンプ 熱源／電気

衛生 給水／井戸利用・ろ過装置 受水槽＋加圧給水装置 給湯／個別方式 排水／建物内汚水・雑排水分流＋屋外合流 建物外汚水・雨水分流

電気 受電方式／キュービクル式高圧受電 設備容量／500kVA 予備電源／ディーゼル式 非常用自家発電設備 180kVA

防災 消火／屋内消火栓 移動式粉末消火設備 消火器 排煙／自然排煙 その他／自動火災報知設備 非常警報設備 非常照明 誘導灯



議員控室
Anteroom in front of the assembly hall.



体力錬成室
Physical development exercise room.

BCS Prize-winning Work

選評

Review

この庁舎は、八代市中心の北東、臨港線と呼ばれる幹線道路に面して建つ。そこには、1市4町3村からなる八代圏内全域を統括する広域消防本部、八代市中心部を管轄する消防署、消防活動を含む地域事業を支える広域行政事務組合の事務所という3つの機能が求められた。加えてこの施設には、将来臨港線に沿うこの地区が市の新しい公共中心になることが予測されることから、この地に建つ最初の公共施設として、良好な周辺環境を形成する上で指導的な建築となることへの期待があったという。

敷地は、幹線道路と市道に接する角地にある。必要な機能のほとんどは、ピロティによってもち上げられた2階に収められている。1階には、あたかも車のショールームのような消防車や救急車の車庫と小体育館が置かれているだけで、敷地全体が公園のように開放されている。その開放された庭には、ビルを模したふたつの訓練塔と訓練用プールが設置され、そこで行われる消火やレスキュー訓練は、周辺の道路や隣接の小学校からよく見ることができる。

高さ5mのピロティは、合理的な構造システムにより軽快そのものであり、外装材のアルミのパネルやルーバー、押出成形セメント板などが軽快感をさらに強めている。その桂離宮を思わせる軽やかな外観は、上述した建物の全体構成とともに、従来の公共施設のもつ閉鎖的なイメージを払拭し、この新しい公共中心となる地区の景観形成に強いメッセージを放っている。

2階平面は、直交するふたつの道路に沿ってL字形をしているが、その内側は楕円形に切り取られ、それに沿って湾曲した通路が設けられている。この通路は前述した3つの機能をつなぐと同時に見学者通路ともなり、どこからでも庭の活動を見ることができることから、イベント時には格好の観客席になるという。

鉄骨の骨組に各種の工業製品をアセンブリングしていくこの種の建物では、特にデザインの意図を理解したディテールの追求が求められるが、鉄骨の柱、梁の納まり、仕上げディテールの各部納まりなどが現場段階でよく検討され、精度の高い施工によってこの軽快な建物が実現されている。

企画、設計の段階から開かれた公共施設を目指したこの施設は、この軽やかな第一印象もさることながら、実際に消防訓練を中心にしたさまざまな市民参加のイベントが活発に開催されている。また、消防訓練を表舞台に出すという試みによって、訓練の活性化が生まれ、消防コンクールに優秀な成績を修めるなどの成果もあがっているというから、真に地域にとって親しめる消防署が誕生したといえるであろう。

藤木忠善 Tadayoshi Fujiki

櫻井 清 Kiyoshi Sakurai

村松映一 Eiichi Muramatsu

This local government building faces an arterial road called Rinko-sen northeast of the center of Yatsushiro City. It serves three functions. It is the headquarters of the fire department for the Yatsushiro Region, which includes one city, four towns and three villages, the fire station for the central district of Yatsushiro City and the office of the administrative body responsible for regional enterprises including fire-fighting activities. In addition, as the first public facility to be constructed in an area that will eventually develop into a new center for the city, it was intended to establish a good environmental precedent.

The building occupies a corner site where the arterial road intersects a municipal road. Most of the functions specified by the program are served in the spaces on the second floor, above the pilotis. Only a showroom-like garage in which fire trucks and ambulances are parked and a small gymnasium are on the first floor, and the rest of the site has been left open. Within this parklike open space are two training towers constructed to simulate buildings and a pool used for training. The fire-fighting and rescue training that take place there can be observed from the road or the adjacent primary school.

The rational structural system that has been employed makes the five-meter high pilotis seem quite airy, and this impression is reinforced by the aluminum panels and louvers and the extruded cement panels on the exterior. Public buildings have traditionally been closed, inaccessible structures, but this light exterior, which evokes Katsura Detached Palace, and the overall organization of the building project an entirely different image and send a strong message about the direction to be taken in the scenic development of the public district.

The second floor is aligned with the two intersecting roads and is L-shaped in plan, while the rear of the building is a segment of an ellipse. A passageway following this curve connects the spaces serving the three abovementioned functions. This passageway is also the route for visitors, and the view it affords of the entire open space makes it a good place for spectators during events.

A building of this kind, in which various industrial products are assembled on a steel frame, demands details that are consistent with the intentions of the design. The steel columns, the details of the girders, and the finish details were carefully studied during the on-site stage of the design process. This building was realized as a result of highly precise construction work.

The facility, which was planned and designed as an accessible public building, is the site of various events including fire-fighting training in which the public can participate. The staging of fire-fighting activities in public view has resulted in more intensive training, which in turn has led to recognition for excellence for this group in a fire-fighting competition. This is indeed a fire station to which the people of the region can relate.