8
東京都立広尾病院
METROPOLITAN HIRO-O GENERAL HOSPITAL

所在地——東京都渋谷区恵比寿2-34-10
建築主——東京都
設計者——東京都財務局営繕部
(株)伊藤喜三郎建築研究所
施工者——戸田建設株式会社
株式会社 長谷川工務店
日産建設株式会社
小松建設工業株式会社
竣工——昭和55年7月
location——Tokyo
owner——Tokyo Metropolitan Government
architects——Tokyo Metropolitan Government
Kisaburo Ito Architects & Engineers
contractors——Toda Construction Co., Ltd.
Hasegawa Komuten Co., Ltd.
Nissan Construction Co., Ltd.
Komatsu Construction Co., Ltd.
completion date—July, 1980

概要

建築概要

敷地面積　22,116㎡
建築面積　5,055㎡
延床面積　34,020㎡
構造規模　鉄骨鉄筋コンクリート造，鉄筋コンクリート造
地下2階，地上9階，塔屋1階
(500床)

仕上げ概要

外装　屋根：アスファルト防水，豆砂利コンクリート金鏝仕上げ　外壁：コンクリート打放しアクリルゴム系吹付けタイルおよびエポキシ吹付けタイル

内装　パブリック部　床：長尺塩ビシート　壁：珪酸カルシウム板ＥＰ／1階ホール　壁：鋼板パネルアクリル焼付け／病室　床：長尺塩ビシート　壁：プラスターボードＥＰ，ビニールクロス貼り　天井：岩綿吸音板／手術室　壁・天井：アクリル焼付け鋼板パネル

設備概要

衛生　給水：上水・雑用水2系統　排水：汚水・雑排水・検査排水・ＲＩ排水4系統

空調　熱源：炉筒煙管式蒸気ボイラー3，二重効用吸収式冷凍機(1,663,000kcal/h)×2，ターボ式冷凍機(604,000kcal/h)×1　空調方式：単一ダクト方式およびファンコイルユニット方式＋ＯＡダクト方式

昇降機　エレベーター：乗用6基，寝台用3基　ダムウエーター：3基

消火　スプリンクラー，屋内消火栓，連結送水管，ハロンガス消火，泡消火

その他　医療ガス設備，中央集塵設備

選評
REVIEW

近江 栄　Sakae Ohmi
内井 昭蔵　Shozo Uchii
越山 欽平　Kimpei Koshiyama

首都が自治体の施設によってＢＣＳ賞を受賞した例は，夢の島体育館（第19回）以来，久しく見当らなかった．

この病院は，建築の機能とともに限られた予算の中で経済性を優先する東京都の施策の限界に挑戦し，〝建築作品〟として評価される水準にまで到達した成果といってよい．

とくにこの場合は，首都の総合病院として高機能の充実を図り，設計者と施主（東京都）の間の緊密な打ち合わせは，いち早く企画段階からはじめられた幸福な例である．

設計計画上，とくに次の四つの医療体制に即応し得るような配慮がなされている．

1．救命・救急センター

24時間稼動の第３次救急医療部門としての観点から，病院機能の集約を図り，運営の効率化を考えたプランとした．また救急ＩＣＵ(10床)，救急ポストＩＣＵ(20床)，熱傷ＩＣＵ(15床)を付属させている．

2．心臓病医療

心臓病患者に対する高度の内科的，外科的専門医療を行なうため，３階手術部を中心に，心臓手術後ＩＣＵ(５床)，ＣＣＵ(５床)，心臓血管撮影室を集中させ，同階の病棟を成人および小児の心臓病棟とし，心臓系各セクションのかかわり合いを水平レベルで行なえるように計画されている．

3．呼吸器疾患医療

大気汚染による呼吸器疾患および急性期の呼吸器疾患，いわゆる気管支喘息，慢性気管支炎，肺ガンなどについて高度な医療を行なうことを目的にして，呼吸器ＩＣＵ(５床)，呼吸用無塵病室(４床)を設け，病室はクラス10,000のクリーン度を保つようにしてある．

4．島しょ医療

島しょ基幹病院として，屋上にヘリコプター臨時発着場（D級）を設けている．このため建物上空における進入航路上の有害な乱気流効果を防ぐため，ヘリポート下層に気流矯正処置としての風抜きスペースを確保している．

このほか敷地に対する建物の配置計画は，南側に高層部を配して日影問題に対処するとともに，周辺の緑地化と彫像(朝倉摂作)を配置し，環境の美化を図り当該地のスラムクリアランスの効用も果たしている．

外壁は限られた工費の配分から質素な吹付けタイルを採用しているが，院内搬送システムの自動化などによる省力化と内部機能の充実にとくに配慮がなされている．

また救急災害医療の中枢機関としてさらに耐震性を重視し，地震荷重算定に当っては，基準震度を一般の例の1.25倍に割増すとともに耐震壁のバランスを図っている．

この病院は首都の総合病院の中枢をなすもので，特命による発注形式が採用され，周到な企画段階を経て優れた設計がなされた成果が認められるとともに，施工管理技術の強力な支援もまた見逃せない．

The city of Tokyo has not won a BCS Prize since 1978, when one of the nineteenth annual awards went to the Yumenoshima Gymnasium. This hospital is a noteworthy instance of effort successfully fulfilling functional requirements within the close limits of a city budget and resulting in a building of high architectural quality.

Fortunately, intense conferring between designers and representatives of the Tokyo city authorities on ways to meet the high functional needs of the building started in the earliest planning stages.

Special attention was devoted to compliance with the needs of the following four departments.

1. Emergency life-saving center

A concentration of the functions of the entire hospital, this tertiary, emergency-treatment department operates twenty-four hours a day and consists of three intensive care units: one for emergency treatment (ten beds), another for emergency-care posts (twenty beds), and still another for the treatment of fevers and injuries (fifteen beds).

2. Cardiac department

Located on the third floor, the cardiac department centers on the surgery theater and includes in a concentrated arrangement a postsurgical intensive-care unit (five beds) a concentrated-care unit (five beds), facilities for cardiac and vascular photography, and wards for adult and juvenile cardiac patients. All of these facilities are on one level and connected horizontally with each other.

3. Respiratory-disease department

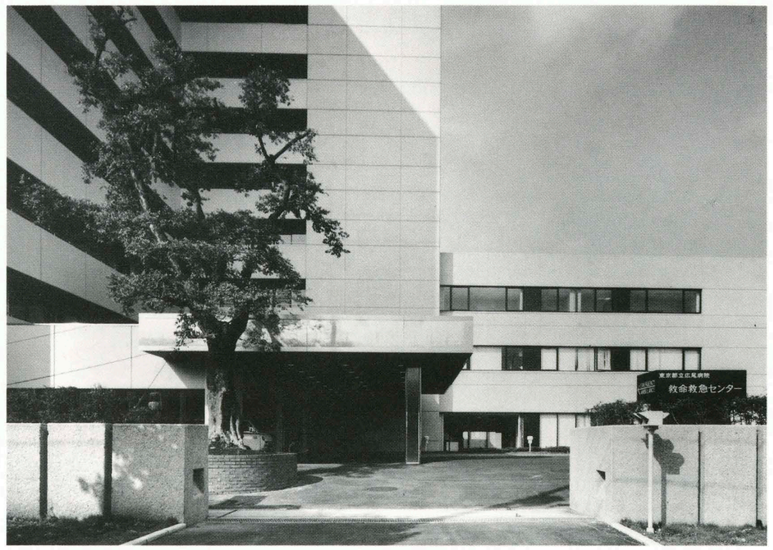
This department is devoted to sophisticated treatment of respiratory diseases, acute respiratory disease, bronchial asthma, chronic bronchitis, lung cancer, and other illnesses related to atmospheric pollution. It is outfitted with an intensive-care unit (five beds) for respiratory disease and with a dust-free ward (four beds) and maintains class-10,000 cleanliness.

4. Treatment center for inhabitants of offshore islands

A number of offshore islands are included within the precincts of the city of Tokyo. To provide emergency care for them, a heliport (class D) has been installed on the roof of the hospital. Space has been left open under the heliport to prevent air turbulence over the building.

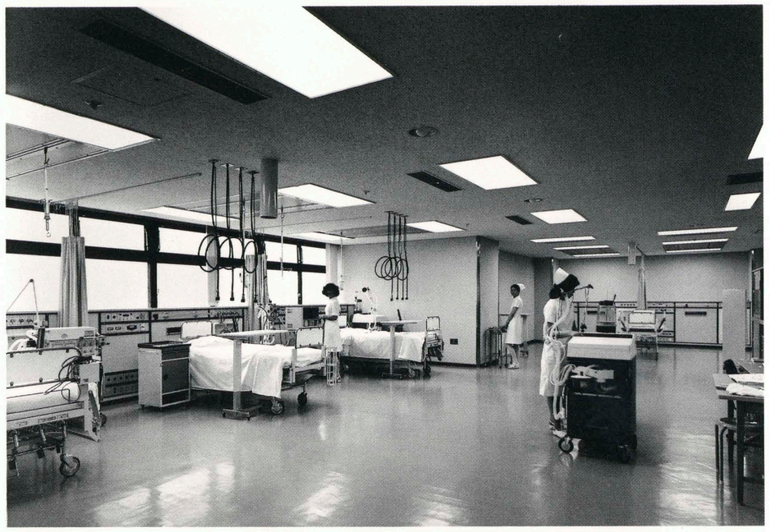
The high-rise block is on the south side of the site. This placement was chosen out of consideration for sunlight conditions. Furthermore, a planted area graced with a piece of sculpture by Setsu Asakura contributes greatly to environmental improvement. Economy demanded the use of plain spray tile on the exterior walls, and money saved in this way was put to use in the energy-conserving interior-transport automation system and in fulfilling other interior functional requirements.

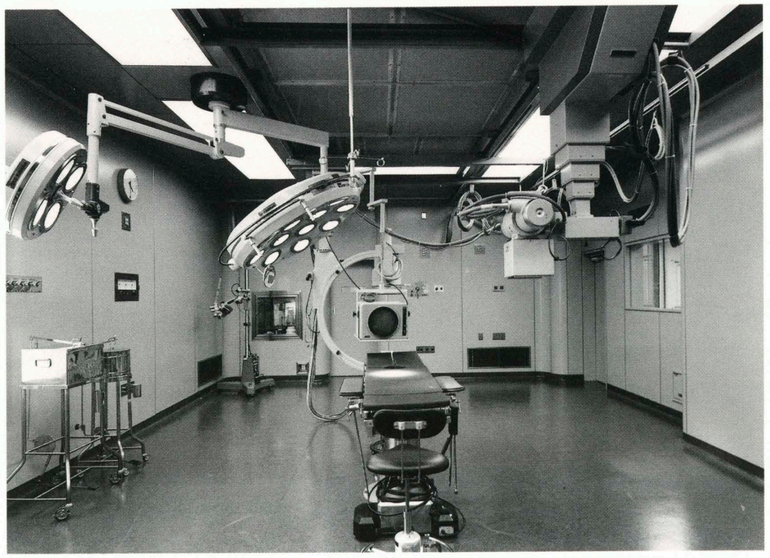
Since the hospital is expected to serve as a central disaster relief facility in the event of a major earthquake, its structure is calculated to withstand 1.25 times the seismic load required for standard structures. Aseismic walls are used to effect proper balance.



上：全景
左下：救命救急センター入口
右：中庭

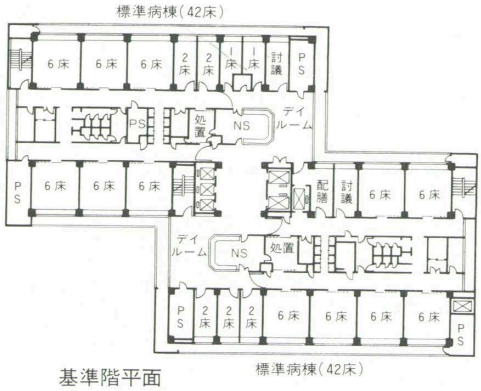
top: General view
left: Approach to the emergency life-saving center
right: Courtyard



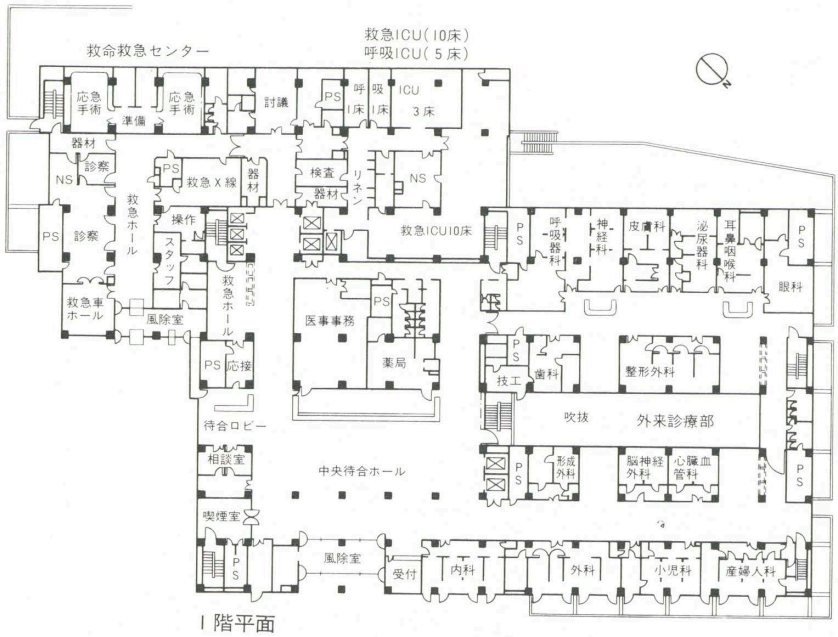


左頁上：中央待合ホール
左頁下：中央手術部器材供給ブリッジ
左：標準病室
左中：心術後ICU
左下：中央手術部大手術室

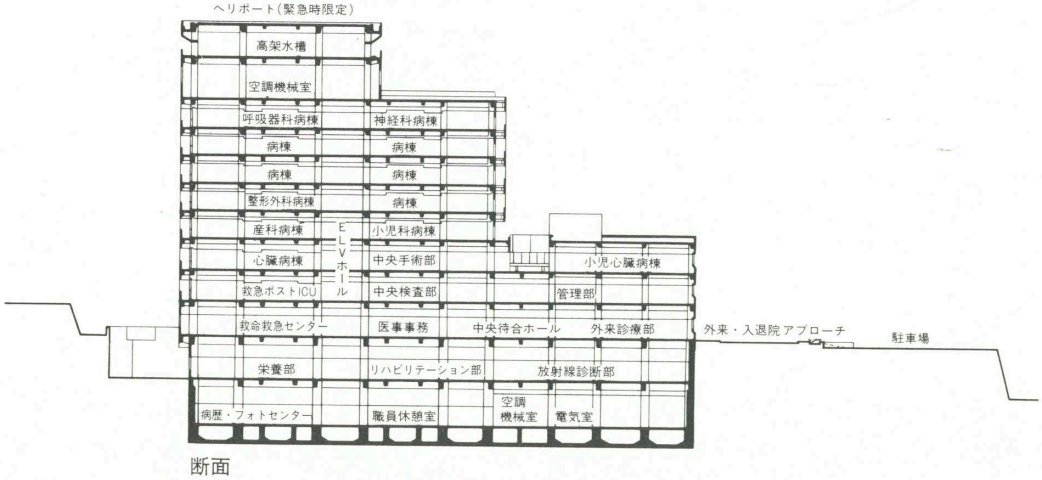
facing page, top: Central waiting hall
facing page, bottom: Equipment-supply bridge to the surgery center
left top: Standard-type ward
left middle: ICU
left bottom: Operating room in the surgery center



基準階平面



1階平面



断面