

2019年度CO₂排出量調査報告書

【目次】

1. 施工段階におけるCO₂の排出抑制目標
2. 2019年度調査結果
 - 2-1 CO₂削減量実態調査の概要
 - 2-2 調査結果
 - ①CO₂排出量調査結果経団連報告値
 - ②CO₂換算係数(経団連指示値)
 - ③削減活動実施状況
 - ④評価

2020年11月

(一社)日本建設業連合会
環境委員会 温暖化対策部会

1. 施工段階における CO₂ の排出抑制目標

《背景・目的》

建設業では資材の調達から施設の設計・施工、さらには運用・改修・解体にわたる各段階で CO₂ 排出量の削減活動に取り組んでいる。特に自ら管理可能な作業所での施工活動に関しては建設業界として CO₂ 排出量削減目標を設定し、自ら削減活動を展開するとともに、協力会社・関連業界との連携、発注者側への積極的な働きかけを通じて、目標達成を目指す。

《目標》 (建設業の環境自主行動計画 第6版、経団連「低炭素社会実行計画」より)

CO ₂ 排出量を 2020 年度までに 20%削減

CO ₂ 排出量を 2030 年度までに 25%削減

※施工段階での CO₂ 排出量を、施工高あたりの原単位 (t-CO₂/億円) において

目標指標は、総排出量とすると、生産活動の規模 (= 施工高) に大きな影響を受けて削減活動の実態が把握しにくいいため、施工高 1 億円あたりの原単位を (t-CO₂/億円) を採用。

2. 2019 年度 調査結果

2-1 CO₂ 削減量実態調査の概要

CO₂ の削減実施方策に基づく、達成状況の定量的な把握をすべく実態調査を実施した。

①調査対象エネルギー：電力、灯油、軽油、重油

事務所および現場敷地内の電力、灯油のほか、現場内重機・車両、仮設機器、仮設資機材、建設副産物搬送車両、船舶などの燃料

②調査方法

排出量原単位調査：エネルギー別に各工事での施工高当たりの使用量を把握

削減活動実施率調査：各工事での CO₂ 削減活動の実施状況 (達成度) を把握

③算定方法

サンプリング調査で現場における電力、灯油、軽油、重油の使用量を把握し、施工高あたりの CO₂ 排出量を算定

④調査時期

2019 年 4 月～2020 年 3 月を調査対象期間に設定。※最低 2 ヶ月間以上

⑤調査対象 (調査参加会社数 52 社)

排出量調査：建築 1,063 件 土木 944 件 合計 2,007 件

削減活動調査：建築 1,056 件 土木 963 件 合計 2,019 件

2-2 調査結果

経団連報告値

経団連の指示値である電力、灯油、軽油、重油のCO₂換算係数により、CO₂排出量原単位を算定した。

①CO₂排出量調査結果経団連報告値

単位：kg-CO₂/億円

部門	エネルギー区分	1990年度 (初期値)	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度 (目標値)	
土木	電力(受電端)	17,336	13,272	13,197	14,277		
	灯油	6,727	663	403	344		
	軽油	41,536	36,662	38,264	37,750		
	重油	—	12,451	10,919	10,650		
	計	65,599	63,048	62,782	63,021		
建築	電力(受電端)	4,248	2,690	2,536	2,833		
	灯油	578	154	102	168		
	軽油	11,786	8,773	9,006	8,808		
	重油	—	3	4	4		
	計	16,612	11,620	11,648	11,813		
計(土木・建築加重平均値)		36,207	28,779	28,680	28,082		
原単位削減率 (%)		—	20.5	20.8	22.4		20.0
【参考】							
総排出量	万 t-CO ₂ /年	950.0	411.9	429.1	444.8		—
排出量削減率	(%)	—	56.6	54.8	53.2		—
土木比率	(%)	40.0	33.4	33.3	31.8	—	
建築比率	(%)	60.0	66.6	66.7	68.2	—	

②CO₂換算係数(経団連指示値)

エネルギー 区分	単位	換算係数				
		1990	2017	2018	2019	
電力(受電端)	kg-CO ₂ /kWh	0.417	0.495	0.461	0.444	—
灯油	kg-CO ₂ /リットル	2.53	2.50	2.50	2.50	—
軽油	kg-CO ₂ /リットル	2.64	2.62	2.62	2.62	—
重油	kg-CO ₂ /リットル	—	2.75	2.75	2.75	—

* 「土木比率」「建築比率」は日建連会員の完成工事高から計算

* 各エネルギーのCO₂換算計数の変更点(経団連 低炭素社会実行計画 2020年度フォローアップより)

「電力」の炭素排出係数は、受電端の実排出係数を使用。(電気事業低炭素社会協議会「電気の使用に伴うCO₂排出係数について」)

「灯油」「重油」「軽油」の炭素排出係数は、総合エネルギー統計(資源エネルギー庁)エネルギー源別標準発熱量表を適用。

③削減活動実施状況

単位：％

活動項目		1990年度 実施率 (初期値)	目標値	2017年度 実施率 (調査値)	2018年度 実施率 (調査値)	2019年度 実施率 (調査値)	
電力	こまめな消灯	建築	0	90.0	77.2	76.5	73.4
		土木	0	90.0	73.8	71.3	67.8
	空調温度適正化	建築	0	90.0	81.0	81.2	80.3
		土木	0	90.0	79.6	80.6	77.7
	高効率照明の採用	建築	60.0	90.0	85.7	88.0	85.2
		土木	60.0	90.0	85.8	84.2	83.0
灯油	適正暖房	建築	0	90.0	75.7	81.1	81.6
		土木	0	90.0	76.7	83.7	80.8
	エアコン暖房への切替	建築	30.0	85.0	93.2	91.1	92.4
		土木	30.0	85.0	93.2	91.6	90.5
軽油	アイドリングストップ(車両)	建築	0	90.0	88.0	87.0	85.5
		土木	0	90.0	81.7	84.5	78.8
	アイドリングストップ(重機)	建築	0	90.0	87.3	86.3	86.2
		土木	0	90.0	82.6	85.1	80.6
	適正整備	建築	60.0	90.0	95.4	94.5	94.6
		土木	60.0	90.0	97.2	97.4	96.1
	省燃費運転研修(車両)	建築	-	90.0	37.4	38.0	33.9
		土木	-	90.0	49.9	51.0	47.5
	省燃費運転研修(重機)	建築	-	90.0	43.3	43.1	39.4
		土木	-	90.0	51.0	52.4	47.7
	省燃費運転研修(実技) ※参考	建築	-	-	7.9	13.1	12.0
		土木	-	-	9.4	12.4	11.2
	残土サイクル (Q×L) ここで Q:平均搬出量 (m ³ /億円) L:平均搬送距離(km)	建築	13,145 Q: 644 L:20.4	9,203 (Q×Lを 初期値の 30%減)	2,340(達成) Q:153 L:15.3	1,248(達成) Q:87 L:14.3	2,683(達成) Q:90 L:29.7
		土木	24,026 Q:2,356 L:11.1	16,818 (Q×Lを 初期値の 30%減)	8,249(達成) Q:912 L:9.0	9,697(達成) Q:865 L:11.2	5,428(達成) Q:599 L:9.1

■ : 実施率目標を達成した項目

④評価

●2019年度のCO₂排出量原単位増減について

CO₂排出量原単位削減率は1990年度比22.4%（昨年度よりも1.6ポイント良化）。

- ・土木においては灯油、重油の排出量原単位が減少、電力の排出量原単位が増加した。建築においては電力、灯油の排出量原単位が増加、軽油の排出量原単位が減少した。
- ・2019年度施工高（158,385億円）は、対前年度比建築工事、土木工事全体で5.9%増加（建築工事で1.5ポイント増加、土木工事で1.5ポイント減少）、1990年度比で39.6%減少となった。
- ・施工高の増加に比して、現場におけるCO₂排出削減に向けた取組の実施や電力の排出係数低減の影響によりCO₂排出量原単位が良化した。
- ・結果、2019年度CO₂排出量（444.8万t-CO₂）は、対前年度比3.6%増加、1990年度比で53.2%減少となった。
- ・今後もエコドライブや地道な省エネ活動の取り組み、効率的な施工等による生産性向上などCO₂排出量原単位の低減に向けた活動を継続的に展開する。

●2019年度の業界の施工段階における温暖化対策を通じた取組み

1) 施工段階におけるCO₂排出量調査の継続実施。

- ・調査開始時約500現場→現在2,007現場（52社）
- ・排出量調査とともに削減に向けた活動の実施状況を継続調査。

2) 省燃費運転研修会の継続実施。

- ・トラック、ダンプを対象として始めた省燃費運転研修会を、2008年頃からは施工現場で多用されている建設重機（油圧ショベル等）も対象に加え、業界内への普及展開。
- ・日建連主催で2002年より計44回の研修会開催、延べ3,051名受講。（2019年度実績）
- ・2019年度は研修会資料見直しを行い、研修会は座学2回実施の計画に変更。
- ・第1回座学研修会は名古屋市にて開催（12/13参加申込者48名 協力：コマツ、いすゞ）
- ・第2回座学研修会をさいたま市にて国土交通省関東地方整備局との共催で予定したが、新型コロナウイルス対策により中止とした。（2/19決定、関東地方整備局および当会判断）（2/21開催予定 協力：日立建機、三菱ふそうトラック・バス）

3) 施工現場・作業所における横断的な温暖化防止啓発活動の展開。

- ・建設業に携わる関係者（従業員・作業員等）向けに具体事例を挙げながら温暖化防止対策の理解促進を図ることを目的とした「わたしたちにできる地球温暖化防止」を取りまとめ、公開および省燃費運転研修会にて活用。（HP公開8/26）
- ・当会公衆災害対策委員会環境公害対策講習会において、建設現場で「わたしたちにできる地球温暖化防止」の概要について講義。（11/8：東京証券会館）
- ・（公財）交通エコロジー・モビリティ財団主催により、エコドライブ普及推進活動の一環として実施される2019年度エコドライブ活動コンクールに省燃費運転研修会の取組で応募。

建設機械、ダンプ・トラックによる省燃費運転の実践がコスト削減、生産性向上、

安全性向上、周辺環境の保全につながることを紹介。

エコドライブシンポジウムにおいて審査委員長特別賞を受賞、取組概要を発表。

(11/27)

- ・軽油の代替燃料の普及活動の一環として 2015 年に発行した「建設業におけるバイオディーゼル燃料(BDF)利用ガイドライン」に掲載する燃料供給会社情報の更新、エコマーク認証取得会社情報の追加等改訂を行い公開(4/1)。
 - ・パンフレット「低炭素型コンクリートの普及促進に向けて」の普及展開。
 - ・環境省が推進する国民運動 COOLCHOICEへの参画を継続。
省燃費運転研修会資料等にマークを表示し、普及促進に向けて活用。
- 4) 行政、関連団体との意見交換・情報収集等
- ・国土交通省関東地方整備局企画部施工企画課へ施工現場における省燃費運転研修会概要について説明、意見交換を実施。(8/27)

●今後の取組み

- ・引き続き、2020 年目標達成に向け、施工段階における温暖化対策を業界全体に普及・拡大する活動を推進(地球温暖化防止に向けた取組み事例の紹介、業界内における省燃費運転の徹底、バイオディーゼル燃料・低炭素コンクリートの普及促進等)。
- ・行政の環境計画や経団連「低炭素社会実行計画」と連携し、「建設業の環境自主行動計画」に基づき、建造物のライフサイクル全体の環境負荷低減、生産性向上に向けた活動や革新的技術の開発に向けた活動を展開。

以上