

土木賞選考委員会

木村 亮	京都大学名誉教授	岩波 基	岩波地下構造技術士事務所 (元早稲田大学教授)
田島芳満	東京大学教授	小島 優	国土交通省
野中 賢	日経BP	多田 智	建設コンサルタンツ協会
杉山玄六	日本建設機械施工協会	河上清和	日建連表彰委員会土木部会
清水正巳	日建連表彰委員会土木部会	中田 稔	日建連表彰委員会土木部会
(2025年9月1日時点)			

表彰パネル・賞牌



発注者（施設管理者）に贈られる、受賞したプロジェクト・構造物に取り付けることのできるブロンズ製表彰パネル



設計者、施工者及び建設関係者に贈られる賞牌

事業の意義を継承し
土木技術の進歩向上を目指す
日建連表彰土木賞への応募をお待ちしています



〒104-0032 東京都中央区八丁堀2-8-5 東京建設会館5階
URL <https://www.nikkenren.com/doboku/prize>



日建連表彰 土木賞

The Construction Excellence Prize of the JFCC Award



日建連表彰 土木賞

日本建設業連合会(日建連)では、60年の長きにわたり、わが国の優れた建築物を表彰してきた「BCS賞」に並ぶ新たな表彰として、2020年、「日建連表彰 土木賞」を創設しました。「土木賞」は、社会基盤として国民生活と経済活動を支える土木分野の優れたプロジェクト・構造物を表彰するものです。出来上がった構造物だけでなく、事業企画から設計・施工、維持管理まで

を視野に入れ、施工の過程で直面する様々な問題を解決しながら、関係者が一丸となり、現場で要求される品質をいかにクリアしたかを選考の視点とする新たな表彰制度です。日建連は、良好な土木資産を創出し、国民生活と産業活動の基盤の充実に寄与すべく、土木賞をはじめとする活動を進めて参ります。

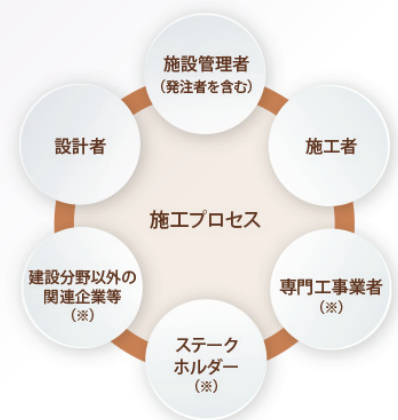
【日建連表彰 土木賞ロゴについて】

土木賞の特徴である「多様な関係者」を六角形の輪郭とし、その共通する視点として、六角形の中心に位置する施工プロセスを具現化するため、応募の多い代表的な土木構造物であるダム・トンネル・橋梁を配しました。さらに、立方体として3次元を表現することで、3Dデータなど最新技術の活用を通した土木技術の進歩向上への貢献を表しています。



日建連表彰「土木賞」の概要

- ① 募集の前年末までに概ね竣工した土木分野の**プロジェクト・構造物**を対象にします。
- ② 施工者は勿論のこと、発注者や設計者など幅広い関係者の応募が可能です。
日建連会員以外の建設会社が施工した案件も対象になります。
- ③ 施設管理者（発注者を含む）、設計者、施工者（これを支える専門工事業者等を含む）など**多様な関係者**を表彰対象者にします。
- ④ 施工者団体が設ける賞として、事業企画から維持管理までの総合評価に加え、**施工プロセスの視点**（施工プロセスの改善、良質な社会資本の効率的創出、土木技術の発展・伝承など）を重視します。
- ⑤ 固有の課題への取組みで特に優れているものを**特別賞**として表彰します。
- ⑥ 特別賞を含め10件内外を表彰します。
- ⑦ 受賞者には、表彰状、表彰パネル、賞牌を贈呈します。
- ⑧ 選考にあたっては、学識者、行政、建設コンサルタンツ、建設施工機械メーカー、メディア、施工者から構成される選考委員会で多面的な評価を行います。



※施設管理者（発注者等を含む）、設計者、施工者を支える関係者



特別賞について

総合評価の結果によらず、固有の課題に対する取組み（施工プロセスを支えた活動、技術開発など）で特に優れた案件を、土木賞の中で特別賞として表彰することとしています。

いわば、施工プロセスにおいて「**何かキラリと光る取組み**」に焦点を当てて選考を行います。



キラリと光る取組み

以下のような、型にはまらない切り口による課題への挑戦が、特別賞として着目されています。

- ◆ 新しい技術を活用しつつ、技術の伝承
- ◆ 前例がなく手探りの施工
- ◆ 構造物の歴史的価値と当時の施工技術の保全
- ◆ 地域住民との協働
- ◆ 地球温暖化対策（カーボンニュートラル）
- ◆ 厳しい工期への挑戦



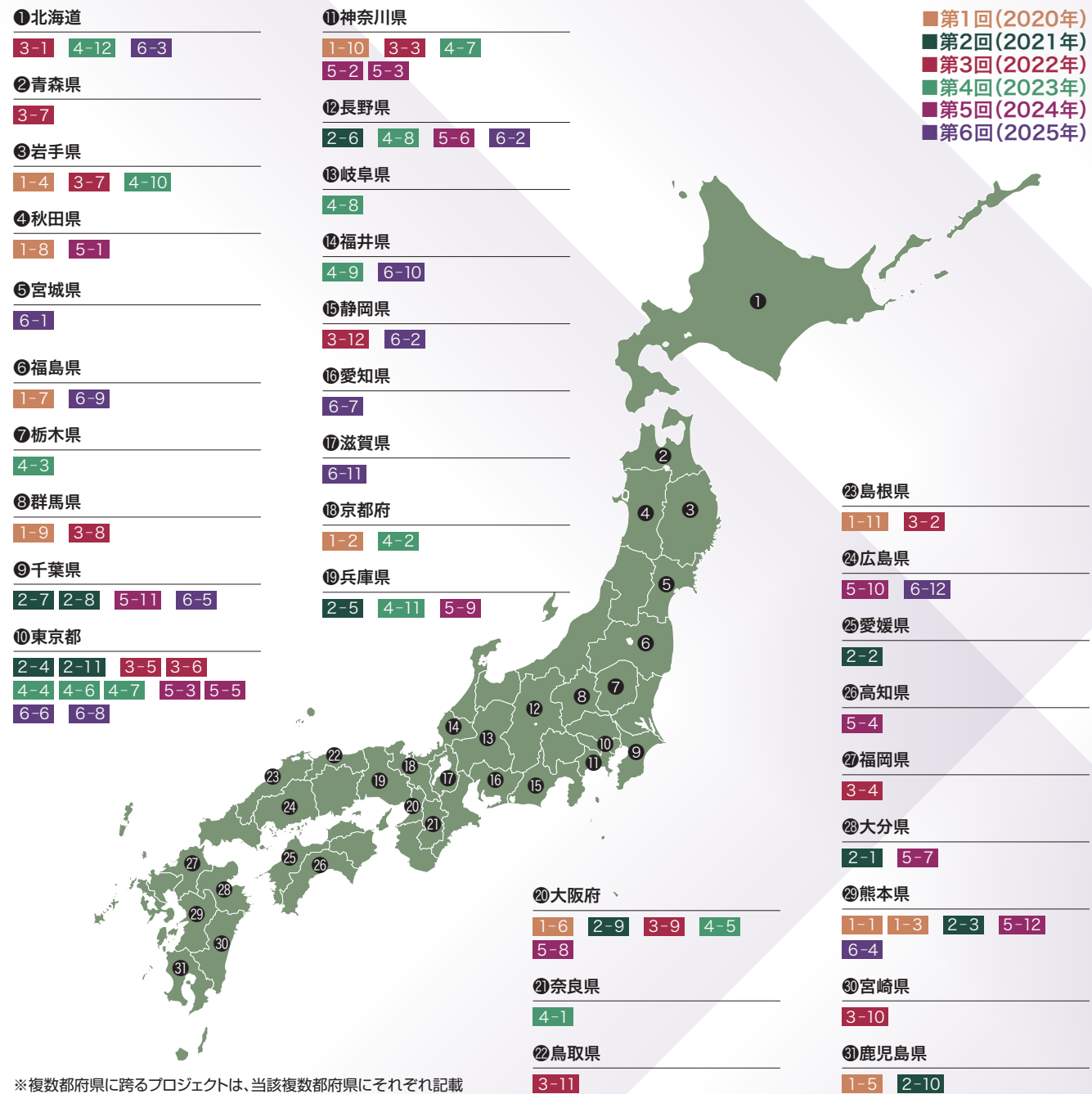
日建連表彰「土木賞」で期待される効果

毎年、優良なプロジェクト・構造物を表彰し、広く内外に紹介することにより、土木に係る事業企画の質及び計画・設計、施工、環境、維持管理、その他土木技術の進歩向上を図ることができます。

その結果、良好な土木資産を創出し、わが国の国民生活と産業活動の基盤の充実に寄与することが見込めます。（日建連の目的（定款3条）の達成）

受賞プロジェクト・マップ

※下記の番号と色は、次ページ以降に紹介している受賞プロジェクトに対応



※複数都府県に跨るプロジェクトは、当該複数都府県にそれぞれ記載

「日建連表彰 土木賞
—建設業の功績と価値を未来へ—
PR映像



PR映像はこちらのQRコードからご覧いただけます。
URL <https://www.youtube.com/watch?v=MjBVphvYdDM>



1 女川原子力発電所 防潮堤かさ上げ工事



■所在地 宮城県牡鹿郡女川町～石巻市
■施設管理者 東北電力
■設計者 東北電力 鹿島建設
■施工者 鹿島建設
■関係者 加賀 北興建設 ケミカルグラウト セイア 丸磯建設 大阪砕石エンジニアリング 大興物産 地震工学研究所 基礎地盤コンサルタンツ リテックエンジニアリング
■着工日 2013年5月20日
■竣工日 2024年3月29日

東日本大震災被災地で安全性向上を追求し続けた
国内最高レベルの防潮堤建設工事
東日本大震災の最新知見をもとに岩盤の断面面での挙動や大規模地すべりの発生場所を考慮し、震災時の津波高さ約 13m を大幅に上回る津波高さ 23.1m を設定して原子炉の安全対策を徹底追求した防潮堤かさ上げ工事。高圧噴射攪拌工法による改良地盤に下杭鋼管を建込み、鋼製遮水壁を一体化させた上杭鋼管をソケット結合させ海拔 17m の防潮堤を 29m にかさ上げした。

3 新桂沢ダム堤体建設工事



■所在地 北海道三笠市
■施設管理者 国土交通省北海道開発局札幌開発建設部
■設計者 日本工営
■施工者 鹿島・岩田地崎・伊藤特定建設工事共同企業体
■関係者 山崎建設 栄建設 北興建設
■着工日 2016年8月26日
■竣工日 2024年3月22日

施工時期が限られる豪雪極寒地での同軸嵩上げによる
コンクリートダム再開発
堤高を 11.9m 嵩上げすることにより総貯水容量を約 1.6 倍にしたダム再開発。厳しい気象条件から半年間に限定されたコンクリート打設に大型クレーンを適用し、越冬期間のコンクリート養生に新材料を活用。情報化施工、自動スライド型枠の採用により工事期間中も洪水調節機能と利水補給機能を維持し、豪雪極寒地における「同軸嵩上げ」を実現した。

2 三遠南信自動車道の青崩峠トンネル(仮称)整備事業



■所在地 長野県飯田市～愛知県浜松市
■施設管理者 国土交通省中部地方整備局
■設計者 片平新日本技研
■施工者 五洋建設 安藤・間
■関係者 飯田市 浜松市 東京都立大学都市環境学部 伊那谷自然友の会 日本応用地質学会 中日本高速道路 日本建設機械施工協会施工技術総合研究所 国立研究開発法人土木研究所 木下工務所 木部建設 デンカ
■着工日 2018年8月8日
■竣工日 2025年3月24日

強大な地山荷重を「いなす」支保構造のトンネルを
中央構造線近傍で掘削
長野・静岡県境をまたぐ高規格幹線道路のトンネル工事。中央構造線からの離隔が約 500m 程度しかなく、強大な地山荷重が作用した。安全性と経済性を両立させるために、大土被り部では 54N/mm² の超高強度吹き付けコンクリートを導入した二重支保工を採用。また、支保とインパートの閉合に時間差を持たせ、荷重を「いなす」構造を取り入れて課題を克服した。

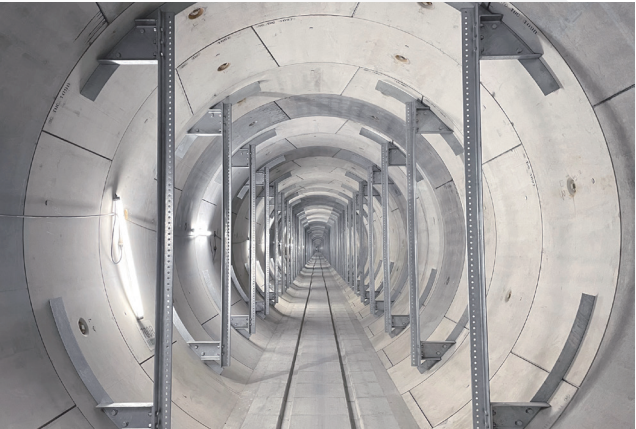
4 立野ダム建設工事



■所在地 熊本県菊池郡大津町～阿蘇郡南阿蘇村
■施設管理者 国土交通省九州地方整備局立野ダム工事事務所
■設計者 ニュージェック 八千代エンジニアリング 建設技術研究所
■施工者 西松・安藤ハザマ・青木あすなる特定建設工事共同企業体
■関係者 ダム技術センター ニュージェック
いであ IHIインフラシステム アルファナビゲーション
東京索道 日本基礎技術 中央精機
■着工日 2016年2月16日
■竣工日 2024年3月28日

熊本地震を乗り越え革新した柱状工法で挑む
国内最大級の「穴あきダム」
熊本市中心部を流れる白川沿川の洪水被害を防ぐ国内最大級の流水型（水を貯めない）ダム建設。河床岩盤の一部に強度・変形性が劣る溶岩自破碎部が分布し、加えて熊本地震により本体工事の着手が約2年遅延する課題を、柱状工法による曲線重力式ダムの採用、ケーブルクレーンの自動化などにより工期短縮を図り、地震前の完成時期目標を達成した。

5 千葉印西エリア洞道新設工事



■所在地 千葉県船橋市～印西市
■施設管理者 東京電力パワーグリッド
■設計者 千葉印西エリア洞道新設工事共同企業体
■施工者 (大成建設、佐藤工業、大豊建設共同企業体)
■関係者 成豊建設 高橋建設 川野建設 アクティオ 加藤建設 コプロス
■着工日 2020年3月25日
■竣工日 2025年1月20日

崩壊性の高い砂地盤を超短工期で貫く
シールドトンネルの築造
千葉ニュータウンエリアにおいて、データセンターの建設等による電力需要増加に対応するため、電力設備増強に向けた約 12.3km の地中送電線用のシールド洞道新設工事。需要急増の期限まで 3 年 3 ヶ月しかなく、トンネル地山の大半が崩壊性砂地盤で掘削も困難であるため、設計・計画を発注者と施工会社が連携、施工も泥水泥土複合シールド機等の新技術採用により、難題を解決した。

7 東名阪自動車道弥富高架橋(下り線)の大規模更新



■所在地 愛知県弥富市
■施設管理者 中日本高速道路
■設計者 大林組・本間組・加藤建設特定建設工事共同企業体
■施工者 川口組 岸本建設 橋本建設 宮本組 ケミカル工事 三信工業 大林道路 富士ビー・エス トヨタT&S建設 JFEエンジニアリング コンクリートコーリング 第一カッター興業 損斐川工業 ケイコン パルテクス
■着工日 2019年11月2日
■竣工日 2025年4月3日

高速道路の床版取り替えと拡幅の同時施工で
工期を8カ月短縮
建設後 50 年が経過した高架橋の床版取り替えと車線拡幅を同時に行う工事。安全確保と工期短縮のため、高速道路本線を介さずに床版を搬出入できる揚重・搬送設備を日本で初めて導入し、新たに敷設するプレキャスト PC 床版同士の接合に、常温硬化型 UFC を用いた新構造を採用。これらの工夫により工期を 8 カ月短縮した。

6 千代田幹線整備事業



■所在地 東京都千代田区～港区
■施設管理者 東京都下水道局
■設計者 日本水工設計
■施工者 奥村・大豊建設共同企業体
■関係者 奥村機械製作 IHI建材工業 ショーレジン 新トモ電機工業
■着工日 2016年11月21日
■竣工日 2024年4月11日

日本最長の下水道構築へ
都心部を縦断する超長距離・大深度シールド施工
千代田区飯田橋から港区港南までの全長 8.7km の新設下水道幹線を整備し、既設 6 幹線を再構築するシールド工事。平均土被りが 51m と大深度かつ高水圧下のもと、セグメント継手部の止水性を確保した全ベース同一六角形状の「ハニカムセグメント」や高耐久性ビット「スタミナビット」などの対策技術を採用し、大深度・長距離掘進を終えることができた。

8 日比谷線虎ノ門ヒルズ駅設置に伴う土木工事



■所在地 東京都港区
■事業主体 都市再生機構
■発注者 東京地下鉄
■南開発事業者 森ビル
■設計者 メトロ開発
■施工者 鹿島・大林特定建設工事共同企業体
■関係者 大洋基礎工業 エムジェイ ケミカルグラウト 向井建設 北陸産業 オックスジャッキ 新妻鋼業 高幸建設 アサノ大成基礎エンジニアリング 東亜利根ボーリング コンクリートコーリング カジマメカトロエンジニアリング
■着工日 2015年12月3日
■竣工日 2023年6月20日

大規模交差点直下における地下鉄営業線運行下での
新駅設置工事
東京メトロ日比谷線虎ノ門ヒルズ駅は、環状第二号線新橋・虎ノ門周辺地区の交通結節機能強化として、東京メトロ日比谷線の霞ヶ関駅～神谷町駅間に新設。2015 年 12 月に着手し、東京オリンピック・パラリンピック開催前に供用開始という短工期を遵守。周辺再開発ビルとの同時施工で、多数の関係者との連携と協力により完成した。

9福島第一原子力発電所ALPS処理水希釈放出設備工事



■所在地 福島県双葉郡大熊町
■施設管理者・設計者 東京電力ホールディングス
■施工者 大成建設 東亜建設工業 向井建設 アクティオ 大成ユーレック 成豊建設 JIMテクノロジー 高橋建設 丸栄コンクリート工業
■関係者 2021年6月2日
■着工日 2024年2月27日
■竣工日

作業制限の多い施工条件に対応した

海底シールドトンネルほか放水施設の築造

ALPS 処理水の希釈放水設備として、陸上の立坑水槽と沖合約 1km の放水口の両者をつなぐ放水トンネルなどを設置する工事。厳しい海象条件の下、シールド機到連用隔壁を内包する放水口ケーソンや、到達後のシールドと隔壁を海から一体回収する国内初の工法を採用するなどの工夫により、限られた工期内の施工を達成した。

【特別賞】

11新名神高速道路 信楽川橋下部工事



■所在地 滋賀県大津市
■施設管理者 西日本高速道路
■設計者 八千代エンジニアリング
■施工者 青木あすなる建設
■関係者 日本ジェウキケンセツ タグチ工業 三島土木 岡山建設 東興ジオテック
■着工日 2018年12月20日
■竣工日 2023年11月3日

斜度54度のインクラインを利用した

急峻な山間部における橋梁下部工事

急峻な傾斜地での新名神高速橋脚工事。高低差 76m、斜度 54 度のインクライン設置にあたり、高精度の軌条架設が求められる支柱工事に、新工法として工場生産した支柱とプレス材を現場でボルト締結し、支柱パネルとして建てこむパラミックス工法と、大型クレーンでのパネルの横架設を採用したことで、架設精度と目標工期の両立を実現した。

※竣工日は一部、部分竣工日を表記している場合がございます。

10北陸新幹線、深山トンネル他



■所在地 福井県敦賀市
■施設管理者 鉄道建設・運輸施設整備支援機構北陸新幹線建設局
■設計者 パシフィックコンサルタンツ
■施工者 三井住友建設・極東興和・道端組特定建設工事共同企業体 原工業 SMCシビルテクノス スガナミ 楠工務店 オカモト・コンストラクション・システム 竹本基礎工事 植田基工
■着工日 2017年3月13日
■竣工日 2023年3月10日

ラムサール条約登録湿地の環境保全の取組みと

トンネル工事等の生産性向上策

ラムサール条約登録湿地である中見池湿地の環境保全と工期短縮に配慮したトンネル、橋梁等工事。完成後の地下水位低下等で湿地の環境に影響を与えないよう、平面線形や計画高を変更するとともにトンネルを円形非排水構造とした。また、高架橋ではハーフプレキャスト部材を用い橋脚を急速施工する SPER 工法等を採用し、北陸新幹線開業に向けて工期を大幅に短縮した。

【特別賞】

12鳥越川1号砂防堰堤



■所在地 広島県広島市
■施設管理者 国土交通省中国地方整備局広島西部山系砂防事務所
■設計者 いであ
■施工者 山陽工業
■着工日 2015年3月13日
■竣工日 2016年12月28日

砂防堰堤を活用し、

地域の方と共に復興支援

未明からの豪雨により広島県の住宅地が土石流に襲われ、77 名の尊い命が失われた。発災翌日から現地に入り、10 年に渡り復興に携わり、思いは被災者と同じ「災害を若い世代に語り継ぎ、風化させない」。現場学習会を通じた自然災害知識・防災意識向上、土木の魅力発信への取組みは、「地域の守り手としての建設業」のイメージアップの好事例である。

受賞案件の詳細はこちらのQRコードからご覧いただけます。
URL <https://www.nikkenren.com/doboku/prize/award/2025>



これまでの受賞一覧(第1～5回)

第1回(2020年)

1阿蘇大橋地区斜面防災対策工事

i-Constructionを活用した迅速・安全な大規模災害復旧

所在地／熊本県 竣工日／2017年11月20日
施設管理者／国土交通省九州地方整備局熊本復興事務所 設計者／施工者／熊谷組 関係者／国際航業 日本工営 八千代エンジニアリング

4国道45号夏井高架橋工事におけるi-Bridge の取組み

橋梁工事における生産性向上「i-Bridge」を実施

所在地／岩手県 竣工日／2018年9月28日
施設管理者／国土交通省東北地方整備局三陸国道事務所 設計者／復建技術コンサルタント 施工者／三井住友・安部日鋼・日本ビーエス特定建設工事共同企業体

7福島第一原子力発電所陸側遮水壁(凍土壁)

世界最大の凍土遮水壁による廃炉・復興への貢献

所在地／福島県 竣工日／2018年3月31日
施設管理者／東京電力ホールディングス 設計者／東京電力ホールディングス 鹿島建設 施工者／鹿島建設 関係者／ケミカルグラウト カジマカトロエンジニアリング

10横浜北線鉄道(JR 京急)交差部新設工事

10線路と立体交差する曲線形の跨線道路橋

所在地／神奈川県 竣工日／2017年10月30日
施設管理者／首都高速道路 横浜市 東日本旅客鉄道 設計者／ジェイアール東日本コンサルタンツ・日本交通技術設計共同企業体 施工者／鹿島・前田・京急建設共同企業体 関係者／横河ブリッジ オリエンタル白石 宮地エンジニアリング 川田工業 センテック

第2回(2021年)

1大分川ダム建設工事

フィルダム建設へのICT実装によるi-Construction推進加速

所在地／大分県 竣工日／2020年3月31日
施設管理者／国土交通省九州地方整備局大分川ダム工事事務所 設計者／建設技術研究所 施工者／鹿島・竹中土木・三井住友特定建設工事共同企業体 関係者／富島建設 サイトックジャパン コイシ

4首都高速1号羽田線 東品川栈橋・鮫洲埋立部更新事業(1期)

高速施工と高耐久化を実現した都市高速道路の更新

所在地／東京都 竣工日／2020年5月28日
施設管理者／首都高速道路 設計者／施工者／大林・清水・三井住友・東亜・青木あすなる・川田・東亜・IMB・宮地 高速1号羽田線(東品川栈橋・鮫洲埋立部)更新異工種建設工事共同企業体 関係者／野口工務店 木田組 佐藤重機建設 SMCシビルテクノス ライト工業 金子建設 島川工業 藤井建設 小林建設 丸喜興業

7東京外環自動車道 大和田工事

住宅密集地における国内最大規模の開削トンネル・シールド工事

所在地／千葉県 竣工日／2019年7月9日
施設管理者／東日本高速道路関東支社 国土交通省関東地方整備局首都国道事務所 設計者／施工者／清水・前田・東洋東京外環自動車道大和田工事特定建設工事共同企業体 関係者／石井組 大崎建設 幸和建設興業 向井建設 大綱建設 盟和工業

10北薩横断道路 北薩トンネル出水工区

山岳トンネルの大量湧水を減水する「RPG(Ring-Post-Grouting)工法」の開発

所在地／鹿児島県 竣工日／2017年3月17日
施設管理者／鹿児島県 設計者／施工者／熊谷・西武・渡辺・鎌田特定建設工事共同企業体 関係者／応用地質 日特建設 笹島建設

2天ヶ瀬ダム再開発 トンネル放流設備流入部建設工事

3次元に可視化して高難度な水中工事を克服

所在地／京都府 竣工日／2019年3月29日
施設管理者／国土交通省近畿地方整備局琵琶湖河川事務所 設計者／ニュージェック 施工者／大成建設 関係者／極東建設 アクティオ オカモト・コンストラクション・システム

5鶴田ダム再開発事業

ダム再生ビジョンを代表するリーディングプロジェクト

所在地／鹿児島県 竣工日／2018年10月31日
施設管理者／国土交通省九州地方整備局鶴田ダム管理所 設計者／日本工営 建設技術研究所 施工者／鹿島・西松特定建設工事共同企業体 日立造船 関係者／ダム技術センター 豊国工業 IHIインフラシステム アジア海洋 協拓建設 寄神建設

8三種浜田風力発電所建設プロジェクト

ウインドリフト工法による巨大風車の組立

所在地／秋田県 竣工日／2017年10月31日
施設管理者／大林ウインドパワー三種 設計者・施工者／大林組 関係者／巴技研

【特別賞】

11湖陵多伎道路多伎PC上部工事

橋梁工事の生産性向上・品質管理への取組み

所在地／島根県 竣工日／2019年1月31日
施設管理者／国土交通省中国地方整備局松江国道事務所 施工者／IHIインフラ建設 関係者／北部組 オフィスケイワン 千代田測器

受賞案件の詳細はこちらのQRコードからご覧いただけます。
URL <https://www.nikkenren.com/doboku/prize/award/2020>



The 1st Construction Excellence Prize

3荒瀬ダム本体等撤去工事

日本初の本格的なコンクリートダム撤去工事

所在地／熊本県 竣工日／2018年3月20日
施設管理者／熊本県 設計者／建設技術研究所 中電技術コンサルタント 施工者／フジタ・中山建設工事共同企業体 関係者／日本発破技研

6阪神高速道路大和川線 シールドトンネル工事

特殊条件下における大断面シールドトンネルの施工

所在地／大阪府 竣工日／2019年3月31日
施設管理者／阪神高速道路 設計者／日本シビックコンサルタンツ オリエンタルコンサルタンツ 施工者／鹿島・飛鳥建設工事共同企業体 関係者／地域地盤環境研究所 山吉工業 計測技研 ジオスター 小西咲 カジマカトロエンジニアリング ケミカルグラウト シンコー

9ハッ場ダム本体建設工事

高品質を確保しつつ大幅な工期短縮を実現

所在地／群馬県 竣工日／2020年3月31日
施設管理者／国土交通省関東地方整備局 設計者／日本工営 施工者／清水・鉄建・IHI 異工種建設工事共同企業体 関係者／大阪砕石エンジニアリング 石井組 エスシー・マシーナリ セイア 南星機械 陸商事 白岩工業 東京索道 日特建設 日本基礎技術 水谷建設 山崎建設 大和工機 神戸鉄工建設

The 2nd Construction Excellence Prize

3国道325号 阿蘇大橋上下部工事(新阿蘇大橋 渡河部)

熊本地震からの早期復興にむけた阿蘇大橋の架け替え工事

所在地／熊本県 竣工日／2021年3月3日
施設管理者／国土交通省九州地方整備局熊本復興事務所 設計者／長大 施工者／大成・IHIインフラ・八方地域維持型建設共同企業体 関係者／タグチ工業 原田建設 山本建設 盛起建設 大誠工業建設 重設工業 水原組 玉石重機 小畑組

6中央自動車道(特定更新等) 弓振川橋床版取替工事

夜間のみの交通規制で床版を取り替える「DAYFREE」の開発と施工

所在地／長野県 竣工日／2021年5月24日
施設管理者／中日本高速道路 設計者・施工者／大林組 関係者／ベルテクス 三信工業 大林道路 コンクリートコーリング

9阪神高速道路 西船場 JCT 下部その他工事

都市高速道路を供用しながらの拡幅技術

所在地／大阪府 竣工日／2020年8月31日
施設管理者／阪神高速道路 設計者／中央復建コンサルタンツ 日本工営 セントラルコンサルタント 施工者／清水建設 関係者／横河ブリッジ 藤井組 加藤建設 コンクリートコーリング 角田土木 日本基礎技術 ジオダイナミック 昭和コンクリート工業

受賞案件の詳細はこちらのQRコードからご覧いただけます。
URL <https://www.nikkenren.com/doboku/prize/award/2021>



第3回（2022年）

1一般国道40号 音威子府村音中トンネル工事

蛇紋岩の強大地圧下における山岳トンネルの建設

所在地／北海道 竣工日／2022年6月10日
施設管理者／北海道開発局旭川開発建設部士別道路事務所 設計者／パンフィックコンサルタンツ
施工者／清水・伊藤・岩倉特定建設工事共同企業体 関係者／山崎建設 佐々木・広谷建設 苫重建設 旭都鉄筋工業所 エイチ・アール・オー エーティツク

4高尾川地下河川整備事業

住宅密集地を流れる河川直下での地下河川整備

所在地／福岡県 竣工日／2020年7月30日
施設管理者／福岡県 設計者／中央コンサルタンツ 施工者／安藤ハザマ・大豊・環境施設特定建設工事共同企業体 関係者／青山機工 日豊建設 ライト工業 地中空間開発

所在地／福岡県 竣工日／2020年7月30日
施設管理者／福岡県 設計者／中央コンサルタンツ 施工者／安藤ハザマ・大豊・環境施設特定建設工事共同企業体 関係者／青山機工 日豊建設 ライト工業 地中空間開発

7東北自動車道 十和田管内高速道路リニューアル工事

フルプレキャスト・コッター床版工法を用いた新しい建設システムの構築

所在地／岩手県～青森県 竣工日／2022年3月22日
施設管理者／東日本高速道路 東北支社十和田管理事務所 設計者／八千代エンジニアリング 熊谷組 施工者／熊谷組・ショーボンド建設株式会社 東北自動車道十和田管内高速道路リニューアル工事特定建設工事共同企業体 関係者／川崎技興 栄建設

10山須原発電所ダム通砂対策工事

国内初！3ダム連携通砂事業を目指したダムリニューアルへの挑戦

所在地／宮崎県 竣工日／2022年5月31日
施設管理者／九州電力 設計者／西日本技術開発 施工者／前田建設工業株式会社・青木あすなる建設株式会社・松本建設株式会社共同企業体 関係者／横山基礎工事 塩月工業 大阪防水建設社 テクアノーツ 志誠健 寄神建設 丸島アクアシステム 外園運輸機工 梶原建設クレーン 倉本鐵工

受賞案件の詳細はこちらのQRコードからご覧いただけます。
URL <https://www.nikkenren.com/doboku/prize/award/2022>

第4回（2023年）

11赤谷3号砂防堰堤工事

国内初となる災害現場における砂防堰堤自動化施工

所在地／奈良県 竣工日／2023年3月20日
施設管理者／国土交通省近畿地方整備局 紀伊山系砂防事務所 大規模土砂災害対策技術センター 設計者／エイト日本技術開発 協和設計 施工者／鹿島建設 関係者／富島建設 西尾レントオール カジマメカトロエンジニアリング 大興物産 ランデス フィールドテック ニコントリンプル NTJジオテックス

所在地／奈良県 竣工日／2023年3月20日
施設管理者／国土交通省近畿地方整備局 紀伊山系砂防事務所 大規模土砂災害対策技術センター 設計者／エイト日本技術開発 協和設計 施工者／鹿島建設 関係者／富島建設 西尾レントオール カジマメカトロエンジニアリング 大興物産 ランデス フィールドテック ニコントリンプル NTJジオテックス

4環2地下トンネル(仮称)及び築地換気所(仮称)ほか築造工事(27—環2築地工区)

高度に土地利用がされた東京都心での道路建設における施工面での様々な工夫

所在地／東京都 竣工日／2023年3月16日
施設管理者／設計者／東京都第一建設事務所 施工者／大成・大日本・徳倉建設共同企業体 関係者／成和リニューアルワークス 向井建設

2千本ダム耐震補強改修プロジェクト

市民生活を支えて100年、文化遺産のインフラをメンテナンスでさらに100年

所在地／島根県 竣工日／2020年12月23日
施設管理者／松江市上下水道局 設計者／ダム技術センター 中電技術コンサルタント 施工者／大林組 関係者／日特建設 大林道路 藤井基礎設計事務所 田部石材

5東京港臨港道路南北線沈埋函（4号函・5号函・6号函）製作・築造等工事

海中における長大コンクリート構造物（沈埋トンネル函）の接合への挑戦

所在地／東京都 竣工日／2020年5月29日
施設管理者／国土交通省関東地方整備局 国土交通省関東地方整備局東京港湾事務所 設計者／オリエンタルコンサルタンツ 日本シビックコンサルタント 日本工営 施工者／五洋・東洋・新日鉄住金 エンジ特定建設工事共同企業体 関係者／エム・エムブリッジ ミ井住友建設鉄構エンジニアリング 深田サルベージ建設 渋谷潜水工業 真栄測量

8発電所水圧鉄管路のTBMによる斜坑掘削プロジェクト（神流川発電所）

グリーン社会の実現に向けた水力発電需要に貢献する斜坑掘削技術の発展

所在地／群馬県 竣工日／2008年4月30日
施設管理者／設計者／東京電力リニューアブルパワー 施工者／奥村組・フジタ・錢高組特定建設共同企業体 関係者／村崎建設 小松製作所 丸太運輸 三菱重工業 東洋電機工業 計測テクノ 塚本建設

【特別賞】

11史跡鳥取城跡擬宝珠橋復元工事

文化財である城跡の木造橋を日本初の工法で復元

所在地／鳥取県 竣工日／2019年3月29日
施設管理者／鳥取市教育委員会事務局文化財課 設計者／文化財保存計画協会 大日本コンサルタント 施工者／戸田建設 関係者／小田原鋳物研究所 渡辺梵鐘 いちい 日鉄ステンレス 檜崎製作所 川本造園 大昌エンジニアリング モクラボ 平山工務店

受賞案件の詳細はこちらのQRコードからご覧いただけます。
URL <https://www.nikkenren.com/doboku/prize/award/2022>

2天ヶ瀬ダム再開発トンネル減勢池部建設工事（1期～Ⅲ期）

困難な条件下における国内初の大断面トンネル型減勢工の建設

所在地／京都府 竣工日／2023年3月31日
施設管理者／国土交通省近畿地方整備局 設計者・施工者／大林・飛鳥特定建設工事共同企業体 関係者／吉田直土木 北陸鋼産 吉川組

所在地／京都府 竣工日／2023年3月31日
施設管理者／国土交通省近畿地方整備局 設計者・施工者／大林・飛鳥特定建設工事共同企業体 関係者／吉田直土木 北陸鋼産 吉川組

所在地／京都府 竣工日／2023年3月31日
施設管理者／国土交通省近畿地方整備局 設計者・施工者／大林・飛鳥特定建設工事共同企業体 関係者／吉田直土木 北陸鋼産 吉川組

5北大阪急行線の延伸事業のうち土木工事

地上49階の高層マンションに近接した支障物撤去とシールド掘進を住民合意形成のもと施工

所在地／大阪府 竣工日／2023年6月30日
施設管理者／北大阪急行電鉄 設計者／阪急設計コンサルタント 施工者／熊谷組・フジタ・森組特定建設工事共同企業体 関係者／精研 日特建設 地中空間開発 笹島建設 森川工務店

The 3rd Construction Excellence Prize

3相鉄東急直通線 新横浜駅地下鉄交差点土木工事

駅の下に駅をつくる
～駅前交差点直下における大規模アンダーパニング

所在地／神奈川県 竣工日／2022年1月31日
施設管理者／鉄道建設・運輸施設整備支援機構 横浜市交通局 設計者／八千代エンジニアリング 日本交通技術 施工者／鹿島・鉄建・不動テトラ・NB建設共同企業体 関係者／オックスジャッキ 東亜利根ボーリング 協拓建設 ケミカルグラウト 寺尾運輸興業 新光工業 タイヨー建設 高幸建設

6東京メトロ銀座線渋谷駅移設工事

鉄道営業線大規模改良工事におけるBIM/CIMの実践

所在地／東京都 竣工日／2021年3月15日
施設管理者／東京地下鉄 設計者／メトロ開発 施工者／東急・清水・鹿島建設工事共同企業体 関係者／白岩工業 宮地エンジニアリング 東急軌道工業

9阪神高速12号守口線床版更新工事

既設床版急速撤去工法と高耐久軽量PCaPC床版を用いた床版更新技術の高度化

所在地／大阪府 竣工日／2021年4月30日
施設管理者／阪神高速道路 設計者・施工者／飛鳥建設 鹿島建設 関係者／第一カッター興業 オリエンタルコンサルタンツ 富士ビー・エス デンカ 住友電気工業 丸栄コンクリート工業 ケイコン カジマメカトロエンジニアリング リテックエンジニアリング 橋梁技建

【特別賞】

12浜松市沿岸域津波対策施設等整備事業 浜松防潮堤建設工事

地元と共に造った「CSGによる「日本最長」防潮堤」

所在地／静岡県 竣工日／2020年5月7日
施設管理者／静岡県 設計者／日本工営 施工者／前田建設工業 西松建設 須山建設 中村組 中村建設 林工組 鈴木組 関係者／浜松地区建設事業協同組合 浜松市 赤堀産業 泉組 伊藤組 植松鈴木組 小笠原原丸昇 小松組 西遠建設 常盤工業 とやま建材 浜建 藤野建設 水野組 山平建設

受賞案件の詳細はこちらのQRコードからご覧いただけます。
URL <https://www.nikkenren.com/doboku/prize/award/2022>

The 4th Construction Excellence Prize

3五十里ダム施設改良工事・五十里ダム取水放流設備新設工事

今後のハイブリッドダムの取組みを促進する無振動ダム堤体削孔技術の開発

所在地／栃木県 竣工日／2020年2月27日
施設管理者／国土交通省関東地方整備局 設計者／日本工営 施工者／大成建設 豊国工業 関係者／西技計測コンサルタント 三沢工務店

所在地／栃木県 竣工日／2020年2月27日
施設管理者／国土交通省関東地方整備局 設計者／日本工営 施工者／大成建設 豊国工業 関係者／西技計測コンサルタント 三沢工務店

6 JR 飯田橋駅ホーム移設事業

徹底した機械化による急速施工で安全性向上「過去に例のない軌道低下・ホーム低下工事」

所在地／東京都 竣工日／2022年5月31日
施設管理者／東日本旅客鉄道 設計者／JR東日本コンサルタンツ 施工者／鉄建建設・前田建設工業共同企業体 東鉄工業 関係者／大信工業 保線機器整備 オムテック 建研工業 第一カッター興業 タカタ テッケン興産 ビッグ測量設計 向井建設 アント オックスジャッキ

7多摩川スカイブリッジ

国内最大の支間長を誇る橋梁～空、橋、河川の三層が織りなす優雅な曲線とスレンダーなシルエット～

所在地／神奈川県～東京都 竣工日／2022年3月31日
施設管理者／川崎市建設緑政局広域道路整備室 東京都建設局 設計者・施工者／五洋・日立造船・不動テトラ・横河・本間・高田共同企業体 関係者／国立研究開発法人土木研究所 五栄土木 大新土木 パシフィックコンサルタンツ 鹿島道路 トーヨーテクニカ 深田サルベージ建設 磯部塗装 河川河口の環境アドバイザー会 景観検討会 オリエンタルコンサルタンツ

10陸前高田市震災復興事業の工事施工等に関する一体的業務

土砂運搬専用吊り橋により工程を大幅に短縮した大規模土工事

所在地／岩手県 竣工日／2021年2月28日
施設管理者／陸前高田市 都市再生機構東北震災復興支援本部 設計者・施工者／清水建設・西松建設・青木あすなる建設・オリエンタルコンサルタンツ・国際航空陸前高田市震災復興事業共同企業体

受賞案件の詳細はこちらのQRコードからご覧いただけます。
URL <https://www.nikkenren.com/doboku/prize/award/2023>

第5回（2024年）

11秋田新幹線斉内川橋りょう改築工事

工期を2年短縮した活線施工での河川改修事業のための新設橋りょう工事

所在地／秋田県 竣工日／2023年2月28日
施設管理者／東日本旅客鉄道 設計者／JR東日本コンサルタンツ 施工者／鉄建建設 関係者／ジェイテック ユニオン建設 羽賀興業 川田建設 宮地エンジニアリング 第一建設工業 日本電設工業 日装施設 ハンシン建設 日本基礎技術

所在地／秋田県 竣工日／2023年2月28日
施設管理者／東日本旅客鉄道 設計者／JR東日本コンサルタンツ 施工者／鉄建建設 関係者／ジェイテック ユニオン建設 羽賀興業 川田建設 宮地エンジニアリング 第一建設工業 日本電設工業 日装施設 ハンシン建設 日本基礎技術

所在地／秋田県 竣工日／2023年2月28日
施設管理者／東日本旅客鉄道 設計者／JR東日本コンサルタンツ 施工者／鉄建建設 関係者／ジェイテック ユニオン建設 羽賀興業 川田建設 宮地エンジニアリング 第一建設工業 日本電設工業 日装施設 ハンシン建設 日本基礎技術

4新日下川放水路工事

早期通水により浸水被害から地域を守る国内最長の放水路工事

所在地／高知県 竣工日／2023年7月31日
施設管理者／国土交通省四国地方整備局 設計者／いであ 施工者／鹿島建設 熊谷組・大豊建設特定建設共同企業体 関係者／協拓建設 タカハシ工務店 ガイアート 日特建設

7玉来ダム本体建設工事

洪水被害を経験してきた市民に安全・安心を提供する洪水調節専用ダムの建設

所在地／高知県 竣工日／2023年7月31日
施設管理者／国土交通省四国地方整備局 設計者／いであ 施工者／鹿島建設 熊谷組・大豊建設特定建設共同企業体 関係者／協拓建設 タカハシ工務店 ガイアート 日特建設

所在地／高知県 竣工日／2023年7月31日
施設管理者／国土交通省四国地方整備局 設計者／いであ 施工者／鹿島建設 熊谷組・大豊建設特定建設共同企業体 関係者／協拓建設 タカハシ工務店 ガイアート 日特建設

所在地／高知県 竣工日／2023年7月31日
施設管理者／国土交通省四国地方整備局 設計者／いであ 施工者／鹿島建設 熊谷組・大豊建設特定建設共同企業体 関係者／協拓建設 タカハシ工務店 ガイアート 日特建設

10三ツ子島埠頭 第三棧橋新設工事

国内初のRC中空構造を採用した大型プレキャスト部材による棧橋の急速化施工

所在地／広島県 竣工日／2023年8月31日
施設管理者／三ツ子島埠頭 設計者・施工者／五洋建設 関係者／国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所 国立大学法人東京工業大学 大新土木 深田サルベージ建設 パシフィックコンサルタンツ

8中央自動車道上田川橋の床版取替え

オールプレキャストによるPC合成桁橋の床版取替え技術の開発と急速施工

所在地／長野県～岐阜県 竣工日／2021年3月15日
施設管理者／中日本高速道路 設計者／大林組 施工者／大林組・JFEエンジニアリング特定建設工事共同企業体 関係者／安部日鋼工業 ケイコン 川口組 コンクリートコーリング

【特別賞】
11廣野ゴルフ倶楽部コース改修工事

名門ゴルフ場を90年前の美しい原形へ復元する～英国人設計者とともに歩んだ9か月～

所在地／兵庫県 竣工日／2019年9月30日
施設管理者／廣野ゴルフ倶楽部 設計者／MACKENZIE&EBERT LIMITED 施工者／竹中土木 関係者／古賀ゴルフ・クラブ タニインターナショナル ニホンターフメンテナンス ゴルフ場用品

受賞案件の詳細はこちらのQRコードからご覧いただけます。
URL <https://www.nikkenren.com/doboku/prize/award/2023>

The 5th Construction Excellence Prize

2 JR横須賀線武蔵小杉駅 2面2線化他

ECI方式での設計・施工による駅周辺の混雑緩和に向けた取り組み

所在地／神奈川県 竣工日／2023年9月20日
施設管理者／東日本旅客鉄道 設計者／JR東日本コンサルタンツ 施工者／大林組 関係者／小林工務店 大木建設 JFEスチール ジェコス

所在地／神奈川県 竣工日／2023年9月20日
施設管理者／東日本旅客鉄道 設計者／JR東日本コンサルタンツ 施工者／大林組 関係者／小林工務店 大木建設 JFEスチール ジェコス

6新宿駅東西自由通路新設他

約300万人が利用する世界一のターミナル駅周辺の回遊性向上

所在地／東京都 竣工日／2022年5月20日
施設管理者／東日本旅客鉄道 設計者／JR東日本コンサルタンツ 施工者／大成建設 関係者／高橋建設 日特建設

8東海道線線南2地区 路盤新設他工事

狭隣近接東海道本線営業線直下での交差点桁受替・直下切換工事

所在地／大阪府 竣工日／2024年2月29日
施設管理者／西日本旅客鉄道 設計者／ジェイ

所在地／大阪府 竣工日／2024年2月29日
施設管理者／西日本旅客鉄道 設計者／ジェイ・アール西日本コンサルタンツ 施工者／大成建設・大鉄工業特定建設工事共同企業体 関係者／駒井/ハルテック MARUTA 吉田重機建設 オカモト・コンストラクション・システム 山柿工業 田村建設 ハンシン建設 大成ロテック 高砂金属工業 根建組 ミック 喜多重機興業 守軌道 林正 オックスジャッキ

【特別賞】

11蔵玉隧道・拡幅工事(県単道路改良(幹線)工事)

道路使用の安全と周辺住民の生活環境に配慮したトンネル活線拡幅の施工

所在地／千葉県 竣工日／2023年3月24日
施設管理者／千葉県 設計者／サンコーコンサルタント 施工者／飛鳥・伊藤特定建設工事共同企業体 関係者／国道465号バイパス期成同盟会

受賞案件の詳細はこちらのQRコードからご覧いただけます。
URL <https://www.nikkenren.com/doboku/prize/award/2024>

The 4th Construction Excellence Prize

9北陸新幹線 福井開発高架橋建設プロジェクト

国内初のフルプレキャストによる鉄道ラーメン高架橋の急速施工

所在地／福井県 竣工日／2021年7月5日
施設管理者／鉄道建設・運輸施設整備支援機構北陸新幹線建設局 設計者／日本交通技術 施工者／大林・名工・道端特定建設工事共同企業体 関係者／鉄道総合技術研究所 大木建設 ケイコン 日本カイザー 壺山建設 マルチビルダー 東京鐵鋼 藤井組

【特別賞】 12芽登第二発電所 導水路改造プロジェクト

前例のない発破方法により極寒地の日本最古級PC水路橋を解体！電力インフラの導水路を更新

所在地／北海道 竣工日／2022年7月29日
施設管理者／設計者／電源開発 施工者／奥村組・J-POWERハイテック共同企業体 関係者／萩原建設工業 日立造船 ノーベル技研工業

所在地／北海道 竣工日／2022年7月29日
施設管理者／設計者／電源開発 施工者／奥村組・J-POWERハイテック共同企業体 関係者／萩原建設工業 日立造船 ノーベル技研工業

受賞案件の詳細はこちらのQRコードからご覧いただけます。
URL <https://www.nikkenren.com/doboku/prize/award/2023>

The 5th Construction Excellence Prize

3首都高速道路 高速大師橋更新事業

高速1号羽田線の交通規制を伴った河川上での横取り一括架替え

所在地／東京都～神奈川県 竣工日／2023年6月9日
施設管理者／首都高速道路 設計者・施工者／大成・東洋・IH・横河高速大師橋更新事業異工種共同企業体 関係者／日本通運 寄神建設 島川工業 ナブコ オックスジャッキ 八千代建設 大成ロテック 日本リーテック 深田サルベージ建設 技研施工 川野建設 第一カッター興業 日本庄送竹本基礎工事

6清内路水力発電所 新設工事の内の土木・建築本工事

日本一の星空の村で日本一狭いトンネルをNATM工法で5km掘削

所在地／長野県 竣工日／2022年7月20日
施設管理者・設計者／中部電力 施工者／前田・西松・シーテック・吉川・木下共同企業体 関係者／木下工務所 橋本建設 中日本技工 丸河商事 櫻井技研工業

9阪神高速3号神戸線床版更新工事

工程短縮と社会的影響の最小化に貢献する都市高速道路の床版更新技術

所在地／兵庫県 竣工日／2023年10月31日
施設管理者／阪神高速道路 設計者・施工者／飛鳥建設 鹿島建設 清水建設 関係者／第一カッター興業 オリエンタルコンサルタンツ 富士ビー・エス デンカ 住友電気工業 丸栄コンクリート工業 昭和コンクリート工業 ユニタイト 巴機械工業 王子ホールディングス 進晃

所在地／兵庫県 竣工日／2023年10月31日
施設管理者／阪神高速道路 設計者・施工者／飛鳥建設 鹿島建設 清水建設 関係者／第一カッター興業 オリエンタルコンサルタンツ 富士ビー・エス デンカ 住友電気工業 丸栄コンクリート工業 昭和コンクリート工業 ユニタイト 巴機械工業 王子ホールディングス 進晃

【特別賞】 12白川発電所 熊本地震の震災復旧工事

震源断層などの影響で被災した長距離かつ狭小な導水路トンネルの復旧と再生

所在地／熊本県 竣工日／2020年5月15日
施設管理者／JNC 発注者／JNC JNCエンジニアリング 設計者／熊谷組 八千代エンジニアリング 丈建築事務所 施工者／熊谷組 関係者／共栄機械工事 笹島建設 日特建設 キザイテクト SNC

受賞案件の詳細はこちらのQRコードからご覧いただけます。
URL <https://www.nikkenren.com/doboku/prize/award/2024>



選考～受賞後

第二次選考の様子（現地調査、プレゼンテーション）



表彰式の様子



表彰パネルの設置風景



阿蘇大橋地区斜面防災対策工事
（第1回土木賞受賞）



国道325号阿蘇大橋上下部工事（新阿蘇大橋渡河部）
（第2回土木賞受賞）



大分川ダム建設工事（第2回土木賞受賞）



年間スケジュール

11月	次年募集要項発表
1月	募集（約1カ月）
～4月頃	第一次選考（書類選考）
～6月	第二次選考（現地調査、プレゼンテーション）
8～9月	選考結果公表
11～12月	表彰式



応募プロジェクトの事例

事例1 技術開発により大幅な生産性の向上（工期短縮）を図った工事

- 施工プロセスの視点
 - 生産性向上（工期短縮）
 - 環境の維持（CO₂排出量削減）

急速施工技術として実績のある〇〇工法について打設後、〇時間で型枠が外される状況でも所定の耐久性を確保できることを確認し、同工法の採用を決定、大幅な工期短縮を実現した。

事例2 徹底的な無人化施工技術の活用により、工事現場の安全確保を図った工事

- 施工プロセスの視点
 - 生産性向上（機械化・ロボット化、i-Construction）
 - 特別な事業マネジメント
 - 復興支援

人が立ち入ることができない条件の工事現場において、調査・設計・施工・管理のすべての段階においてi-Constructionを取り入れ、安全かつ迅速に工事を進めるとともに、受発注者が一体となった事業マネジメント体制を構築することで、早期完成を実現した。

事例3 狭隘で制約が多い小規模現場を工夫により問題解決を図った工事

- 施工プロセスの視点
 - 生産性向上（工期短縮）
 - 特別な安全対策（第三者、施工者）
 - 小規模工事

他工事近接現場で、人力による運搬に頼らざるを得ない等の小規模ながら施工条件に制約が多く、工期遵守や安全性向上のために、建設機械の改良、張りブロックの小型化の提案などにより、これらの課題を解決した。