

## 優良現場の紹介

1. 表彰年度：平成23年度
2. 事業場名：大成建設株式会社  
大手町駅地下通路（丸の内1-4計画）作業所
3. 工事名：（仮称）丸の内1-4計画地下鉄接続工事（第I期工事）
4. 発注者名：三菱地所 他

5. 工事概要：本工事は丸の内1-4のビル建替え計画に伴い、地下鉄大手町駅のコンコース部分と地下通路で接続するものである。
6. 埋設管状況：下水管（φ530～1210）  
水道管（φ250～300）  
東京電力（φ130～180）  
ガス管（φ150～300）  
NTT管（φ100） 他

施工場所 東京都千代田区



7. 表彰の対象となった具体的内容
  - 1) 地下埋設物の位置は、トータルステーションで測量し結果をCAD図面上に座標で図示し、協議や施工に活用している。
  - 2) 杭打ち等路上施工時に支障する恐れのある埋設物は、深礎工法等を用い直接目視確認を行っている。  
また、埋設物輻輳で路上施工が困難な個所は、無理をせず一次掘削後路下で施工するなど万全を期している。
  - 3) 埋設物防護において、古い管路、人孔は、鋼材補強、巻コンクリート防護、炭素繊維補強等を実施し、防護、維持時の事故を防止している。
  - 4) 道路部分はほとんどが埋設物で覆われているので、民地部に資材の搬入・搬出開口を確保し、土工事・躯体工事における損傷リスクを低減している。
  - 5) 維持管理において、点検通路は全ての埋設管の隅々まで点検が行えるように、計画・設置を行い、点検も毎日実施している。  
また、緊急連絡体制表は、職員全員が携行し、緊急時に速やかに対応できるようにしている。
  - 6) 教育・指導については、新規配属職員に対して所長の教育はもとより、日建連講習会に参加している。  
また、毎月1回以上店社パトロールにおいて埋設物点検を行うなど、店社と一体となった事故防止体制を整えている。