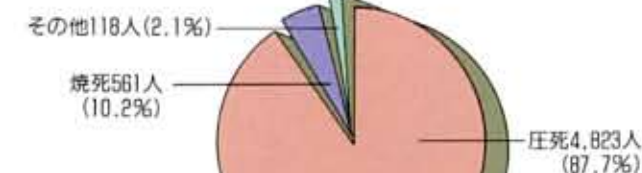


被災DATA

被害状況

■人的被害 (4月10日現在(兵庫県警、大阪府警、京都府警、消防庁、兵庫県警へ))

死者..... 5,502人



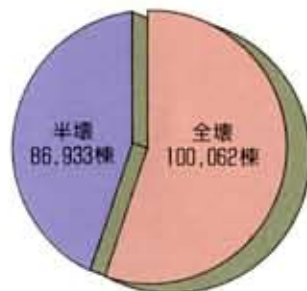
行方不明者..... 2人

負傷者..... 36,938人

避難住民..... 326,678人 (1月23日ピーク時)

■住宅、建築物被害 (4月10日現在(消防庁、兵庫県、神戸市調べ))

住宅..... 186,995棟



公共建築物..... 549棟

その他建築物..... 3,120棟

被害総額

●対象 (4月15日兵庫県調べ)

対象	推計額
建築物	約5兆8,000億円
鉄道	約3,439億円
高速道路	約5,500億円
公共土木施設(高速道路除く)	約2,961億円
港湾	約1兆円
埋立地	約64億円
文教施設	約3,352億円
農林水産関係	約1,181億円
保健医療・福祉関係施設	約1,733億円
廃棄物処理、し尿処理施設	約44億円
水道施設	約541億円
ガス・電気	約4,200億円
通信・放送施設	約1,202億円
商工関係	約6,300億円
その他の公共施設等	約751億円
合計	約9兆9,268億円

ライフラインの被害

■電気の被害状況

停電件数	約100万戸
火力発電所	10基 約350億円
変電所	48ヶ所
送電線被害	38ヶ所
配電線路	446回線 約960億円
家庭引き込み線、保安管、電柱倒壊等	約440億円

■通信の被害状況

加入者系通信ケーブル切断	193,000回線 (ピーク時 285,000回線)
専用回線故障	3,170回線

■上水道の被害状況

断水戸数	954,300戸
------	----------

■ガスの被害状況

供給停止	857,400戸
------	----------

都市基盤の被害

(主なもの)

■道路の被害状況

- 阪神高速3号線(尼崎～月見山)
甲子園地区～深江地区(落橋、倒壊)
深江地区(約500m高架橋北側に転倒)
- 国道171号線
西宮市内(高架橋・桁落下、橋脚損傷)
- 国道県道で32路線38区間不通

■鉄道の不通区間

- JR東海道線.....(芦屋▶住吉▶灘▶神戸)
- JR山陽線.....(神戸▶須磨、兵庫▶和田岬)
- JR山陽新幹線.....(新大阪▶姫路)
- 阪神電鉄.....(住吉▶御影▶石屋川▶新在家▶大石▶西灘)
- 阪急電鉄.....(西宮北口▶夙川、夙川▶岡本▶御影▶長田▶湊川)
- 神戸電鉄.....(長田▶湊川)
- 山陽電鉄.....(西代▶板宿、滝の茶屋▶須磨)
- 神戸高速.....(新開地▶高速長田▶大開駅崩壊)
- 神戸地下鉄.....(三ノ宮▶新長田)

■港湾施設の被害状況

- 神戸港▶21のコンテナ埠頭全てが使用不能
クレーン使用不能
- ポートアイランド▶8,000トンのケーソンが最大7m移動

■河川の被害状況

- 淀川・神崎川など8河川77ヶ所で堤防の陥没、亀裂、崩壊
- 河川河口部(此花区、西淀川区)岸壁、堤防が1,800mに渡り沈下(最大で3m▶西島地区)

JR・私鉄・地下鉄の震災直後の不通区間 (1月18日)



鉄道と道路の主な被害 (鉄道はJR西日本、私鉄各社など調べ。道路は日本道路公団、阪神高速道路公団など調べ)

