

(一社)日本建設業連合会
関西支部会員

(五十音順)平成27年10月現在(72社)

- アイサワ工業(株)大阪支店
- 青木あすなろ建設(株)大阪本店
- あおみ建設(株)大阪支店
- (株)浅川組
- (株)浅沼組
- (株)新井組
- (株)安藤・間大阪支店
- 岩田地崎建設(株)大阪支店
- 大木建設(株)大阪支店
- (株)大林組大阪本店
- 大林道路(株)大阪支店
- (株)大本組大阪支店
- (株)奥村組西日本支社
- 奥村組土木興業(株)
- オリエンタル白石(株)大阪支店
- 鹿島建設(株)関西支店
- 株木建設(株)大阪支店
- 北野建設(株)大阪支店
- (株)クボタ工建大阪支社
- (株)熊谷組関西支店
- (株)鴻池組
- 五洋建設(株)大阪支店
- 佐藤工業(株)大阪支店
- 清水建設(株)大阪支店
- 西武建設(株)関西支店
- (株)銭高組大阪支社
- 大成建設(株)関西支店
- 大鉄工業(株)
- 大日本土木(株)大阪支店
- 大豊建設(株)大阪支店
- (株)竹中工務店
- (株)竹中土木大阪本店
- 鉄建建設(株)大阪支店
- 東亜建設工業(株)大阪支店
- 東急建設(株)大阪支店
- 東洋建設(株)大阪支店
- 戸田建設(株)大阪支店
- 飛鳥建設(株)大阪支店
- 奈良建設(株)大阪支店
- 南海辰村建設(株)
- 西松建設(株)西日本支社関西支店
- 日特建設(株)大阪支店
- (株)NIPPO関西支店
- 日本国土開発(株)大阪支店
- (株)ノバック
- (株)長谷工コーポレーション関西
- (株)ハンシン建設
- (株)ピーエス三菱大阪支店
- (株)久本組
- 深田サルベージ建設(株)大阪支社
- (株)福田組大阪支店
- (株)藤木工務店
- (株)フジタ大阪支店
- (株)不動テトラ大阪支店
- (株)北都組
- (株)本間組関西支店
- 前田建設工業(株)関西支店
- 松井建設(株)大阪支店
- (株)松村組大阪本店
- 丸磯建設(株)関西支店
- 三井住友建設(株)大阪支店
- みらい建設工業(株)大阪支店
- 村本建設(株)
- 名工建設(株)大阪支店
- (株)森組大阪本店
- (株)森本組大阪支店
- 矢作建設工業(株)大阪支店
- (株)吉田組
- 寄神建設(株)関西支店
- ライト工業(株)西日本支社
- りんかい日産建設(株)大阪支店
- 若築建設(株)大阪支店

editor's voice
2015.october

編集後記

近年、建設業界もアベノミクス、東京五輪関連等で大変な賑わいを見せております。一方、現在の建設業界における深刻な問題点として、技術者・熟練工などの慢性的な人材不足があり、業界の喫緊の課題といえるでしょう。本号は、その点に着目し「未来への資産づくり」をテーマにインフラ整備などハードという具体的資産だけでなく、その担い手である未来への人的資産にも言及すべく編集しました。

巻頭の対談では、近畿地方整備局長とタカラジキスから建設業界に転身した小西氏との異色対談を実現。建設業の魅力、役割などを語っていただきました。また、最先端技術を駆使して行う天ヶ瀬ダム再開発工事やそで活躍する人社間もな、キーたちの奮闘する姿を紹介しています。さらに関西支部の広報活動が今年度より建築と土木が統合したことをうけて、新しく建築施設にもスポットをあてコーナーを設けました。

この「しびる32号」を通して、今後建設業を目指す方々や次世代を担う若手技術者たちが建設業に対する誇りと希望を持って頂ければ幸いです。

最後に、本誌の発行に際して快く取材に応じて頂いた方々ならびに協力を賜りました関係各位のご厚意に心より感謝申し上げます。

Present
読者プレゼント

「しびる」について、あなたのご意見、ご感想をお聞かせください。

応募方法

面白かった記事や特集、取り上げてほしい事、これからの建設業に期待したい事、あなたの夢などを官製はがき等にまとめて、下記の送り先までご郵送ください。
**先着30名の方に
姫路城記念シート
を差し上げます。**



送り先

〒540-0031
大阪市中央区北浜東1-30 大阪建設会館内
(一社)日本建設業連合会 関西支部 プレゼント係



今号の表紙
蘇った姫路城

国宝姫路城は今春3月27日、長い保存修理を終え、リニューアルが完了しました。築城時の姿をほぼ再現したといわれる、白亜の大天守。「白鷺城」の別名を持つ優美な姿が表現されています。

TOPICS
関西支部NEWS

●ごあいさつ
土木・建築が組織統合しました

支部長の村上です。皆様方には平素から支部活動にご理解・ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、日建連は平成23年度に旧日建連・土工協・建築業協会が合併し、新たに社団法人日本建設業連合会として門出いたしました。関西では土木業務は関西支部が、建築業務は本部建築部に大阪事務所を置き、全国9支部のうち関西支部のみが別々に業務を実施しておりましたが、4月1日付で関西支部と本部建築部大阪事務所が組織統合いたしました。

統合により、新たに建築委員会とその下に建築積算部会と建築技術部会を設置し、これにより関西支部は14の委員会(担当委員会及びWG含む)、154名の委員で土木・建築業務を遂行する事となりました。

今後も、関西の建設産業の内外にわたる諸課題の解決に取り組むとともに、建設業に関する技術の進歩と経営の改善を推進する事により、建設産業の健全な発展を図り、国民生活と産業活動の基盤の充実に寄与する事を目的に活動を行って参る所存でございます。

引き続き倍旧のご指導ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。



関西支部 支部長 村上 考司

●京都縦貫自動車道全線開通記念イベントレポート
工事記録写真のパネル展示やゲームコーナーに多数の来場者 7/12

京都市内より日本海・丹後地方をつなぐ大動脈として工事が進められていた京都縦貫自動車道全区間(久御山IC~宮津天橋立IC間約100km)が、7月18日開通した。今回の開通は丹波IC~丹波わち IC の約19kmの区間。

7月12日には京丹波PA をメインイベント会場として全線開通記念イベント(京都府高速道路網整備促進協議会主催)が行われ、高速道路上を歩くフリーウォークや地元特産品の

試食販売などに1万人以上が詰めかけた。

関西支部もこのイベントに参加、駐車場エリアのテントブースで「京都縦貫自動車道全線開通への工事記録」と題した写真パネルを展示。地元住民をはじめとする多くの来場者が感慨深そうに写真に見入っていた。またラジコンのおもちゃ「パワーショベル」によるスーパーボールすくいゲームは子供たちにも大人気で、大盛況の一日となった。



施工会社10社に合計36点の写真を提供頂いた



ラジコンのパワーショベルによるスーパーボールすくいを楽しむ子供たち



高速道路上を歩くフリーウォークの様子



京都縦貫自動車道 全線開通への工事記録