

(社)日本土木工業協会 関西支部会員

(五十音順)平成14年10月現在

アイサワ工業(株)大阪支店	(株)ガイアートクマガイ関西支店	■	大成建設(株)関西支店	西松建設(株)関西支店	丸紅建設(株)大阪支店
(株)青木建設大阪本店	■	大成ロテック(株)関西支店	日産建設(株)大阪支店	■	三井建設(株)大阪支店
(株)浅川組大阪支店	機動建設工業(株)	■	日特建設(株)大阪支店	■	みらい建設工業(株)関西支店
(株)浅沼組	(株)クボタ建設大阪支店	■	日本鋼管工事(株)関西本店	■	■
浅野工事(株)大阪支店	(株)熊谷組関西支店	■	日本国土開発(株)大阪支店	■	村本建設(株)
あすなろ建設(株)大阪本店	■	大旺建設(株)大阪支店	日本道路(株)関西支店	■	■
(株)新井組	公成建設(株)	大末建設(株)	日本舗道(株)関西支店	■	名工建設(株)大阪支店
安藤建設(株)大阪支店	(株)鴻池組大阪本店	大鉄工業(株)	■	■	■
■	(株)国土総合建設(株)大阪支店	大日本土木(株)大阪支店	(株)間組大阪支店	■	(株)森組
池田建設(株)大阪支店	五洋建設(株)大阪支店	大豊建設(株)大阪支店	(株)ハンシン建設	■	(株)森長組
石黒建設(株)大阪支店	■	(株)竹中工務店大阪本店	■	■	(株)森本組
■	佐伯建設工業(株)大阪本店	(株)竹中土木大阪本店	(株)久本組	■	■
梅林建設(株)大阪支店	佐田建設(株)大阪支店	■	(株)姫野組関西支店	■	矢作建設工業(株)大阪支店
■	(株)さとうベネック関西支社	鉄建建設(株)大阪支店	(株)ピーエス三菱大阪支店	■	■
大木建設(株)大阪支店	佐藤工業(株)大阪支店	■	■	■	横河工事(株)大阪支店
(株)大林組本店	坂田建設(株)大阪支店	東亜建設工業(株)大阪支店	(株)福田組大阪支店	■	(株)吉田組大阪支店
大林道路(株)大阪支店	山九(株)関西支店	東急建設(株)大阪支店	(株)フジタ大阪支店	■	寄神建設(株)大阪支店
(株)大本組大阪支店	■	東洋建設(株)大阪本店	不動建設(株)大阪本店	■	■
(株)奥村組	清水建設(株)関西事業本部	徳倉建設(株)大阪支店	■	■	りんかい建設(株)大阪支店
奥村組土木興業(株)	(株)白石大阪支店	戸田建設(株)大阪支店	(株)本間組関西支店	■	■
小田急建設(株)大阪支店	■	飛島建設(株)大阪支店	■	■	若築建設(株)大阪支店
■	住友建設(株)大阪支店	■	前田建設工業(株)関西支店	■	■
(株)加賀田組大阪支店	■	(株)ナカノコーポレーション大阪支社	前田道路(株)関西支店	■	■
鹿島建設(株)関西支店	世紀東急工業(株)大阪支店	奈良建設(株)大阪支店	真柄建設(株)大阪支店	■	■
勝村建設(株)大阪支店	西武建設(株)関西支店	南海辰村建設(株)	松尾建設(株)大阪支店	■	■
株木建設(株)大阪支店	(株)銭高組大阪支社	■	(株)松村組	■	■
(株)神崎組			丸磯建設(株)大阪支店	■	■

読者プレゼント

「しびる」について、あなたのご意見、感想をお聞かせください。
30名の方にオリジナル・図書カードを差し上げます。

- おもしろかった記事や特集、取り上げてほしい事、これからの土木に期待したい事、あなたの夢などを作文にしてお送りください。
- 応募方法
- 官製はがき等にまとめて、下記の送り先までご郵送ください。2003年3月末日消印有効。
- なお、当選者の発表は商品の発送をもってかえさせていただきます。
- 〈送り先〉
- 〒540-0031 大阪市中央区北浜東1-30
- 大阪建設会館内

(社)日本土木工業協会 関西支部
プレゼント係



編集後記

学名:Haemadipsa zeylanica japonica、体長1~8cm、体の色は茶褐色で背面に3本の黒い縦線があり、水分の多い沢筋に生息。サル、シカ、ウサギ、カモシカ、タヌキなどや、人をも吸血する生き物...

今回の時シリーズは、滋賀県と三重県の県境にある鞍掛峠に取材に出かけました。国道から峠までのわずか1時間の行程でしたが、「ヤマビル」の攻撃を受け、過去の取材の中でも、屈指の難行となりました。お多賀さんとお伊勢さんを行き来していた昔の人もヤマビルに悩まされたのでしょうか?往時と違い、簡単に行き交いできるトンネルの価値を、身を持って感じました。

巻頭対談では、エコノミストの紺谷さんにご登場いただき、「社会資本整備を進めるのは不況の今こそチャンスの時」という、氏の持論をうかがうことができました。折りしも、日本経済は日経平均株価が9000円台を19年ぶりに割り込み、デフレスパイラルへのシフトが懸念されています。それに加え企業倫理の問題が多発、溜まっていた悪い膿が一気に吹き出したような気がします。峠の旅人には嫌われるヤマビルでも、かつては腫れ物などの治療に使われたようです。溜まっていた悪い血液が吸い取られ、良い血と入れ替わる、まさに現在の日本の社会経済情勢にも、ヤマビルに血を吸わせるような逆転の発想が必要なのかもしれません。

同様に、我々建設業界においても、新しい血を注ぎ込み改革を推し進め、未来を切り開く努力が必要とされています。今回の取材を通じて、トレンド関西のレポーターを努めた若手女性技術者の、未来を見つめる生き生きとした瞳や、親子見学会での子供たちのトンネルに入った時の輝いた瞳に接して、未来を切り開いていく元気をもらったような気がしました。

さて、「しびる」も次号で20歳。今後も新鮮な誌面となるように心がけて参ります。本誌に対するご意見、ご感想をお待ちしています。

最後に、本誌の発刊にご協力頂きました関係各位のご厚意に深く感謝いたします。

2002年10月

発行: (社)日本土木工業協会 関西支部

編集: 広報委員会

〒540-0031 大阪市中央区北浜東1-30 大阪建設会館内 TEL.06(6941)3658~9 制作: 株式会社 廣済堂

表紙: 多賀大社

しびる

しびる Vol.19

平成14年11月1日(年1回発行)
第1号発行: 昭和59年11月1日

社団法人 日本土木工業協会

関西支部

Japan Civil Engineering Contractors' Association, inc. Kansai Branch

VOL.19



CONTENTS

■巻頭企画/対談	1
今こそ、社会資本整備の推進を	
失われた12年を取り戻し活力ある日本経済を取り戻す	
唯一の策として	
エコノミスト 紺谷 典子氏	
京都大学大学院教授 小林 潔司氏	
■歴史街道を行く	9
参宮街道 鞍掛峠	
■しびるレポート	13
建設が進む2期空港島	
■トレンド関西	17
NHK大阪ホール・NHK大阪放送局・大阪歴史博物館	
■しびるスポット	19
栗東トンネル工事&水のめぐみ館アクア琵琶	
■しびるギャラリー	21
柴川 敏之氏	