平成28年7月8日

国土交通省 同時発表

（一社）日本建設業連合会

コンクリート工における生産性革命の第1弾

～機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドラインの策定および積極的な活用について～

* 国土交通省では、今年を「生産性革命元年」と位置づけ、省を挙げて生産性革命に取り組んでおり、建設現場の抜本的な生産性向上を目指して「i-Construction」を推進されています。
* 今般、「i-Construction」のトップランナー施策の「コンクリート工の規格の標準化」を後押しする技術の普及に向け、国土交通省も参画されている機械式定着工法技術検討委員会（事務局：（一社）日本建設業連合会）において、本日、標記のガイドラインを策定致しました。
* 「機械式鉄筋定着工法」は鉄筋コンクリート構造物の鉄筋組立を容易にし、作業効率を大きく向上させるとともに、鉄筋量を削減できる非常に有用な技術です。
* 今後、国土交通省の事業において同技術が積極的に活用され、更なる普及が期待されます。

国土交通省では平成28年3月、「コンクリート生産性向上検討協議会」を設置し、現場打ちコンクリート、プレキャストコンクリートそれぞれの施工の効率化を図る技術の普及等について検討されています。

技術の普及に当たり、適用範囲や必要性能を明確にした基準類について整備することとなっており、この第1弾として、機械式定着工法技術検討委員会（事務局：（一社）日本建設業連合会）において、本日、「機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン」を策定致しました。

【ガイドラインの概要】

　建設現場における生産性向上を目的として、機械式鉄筋定着工法が適切に使用されるよう、主に以下の事項について示しています。

* 適用範囲の明確化
* 用途に応じた設計時の留意点について

【添付資料】

1. i-Constructionについて
2. コンクリート工の生産性向上を進めるための取組方針について
3. 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン（概要）
4. 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン（本文）

（参考：i-Constructionについて）

　国土交通省 大臣官房 技術調査課 http://www.mlit.go.jp/tec/kanbo08\_hy\_000002.html

＜お問い合わせ先＞

（一社）日本建設業連合会 土木第二部 山崎、谷田海

TEL：03-3551-2494

大臣官房 技術調査課 課長補佐 堤、城澤

TEL：03-5253-8111（内線22333、22352）直通：03-5253-8221、FAX：03-5253-1536