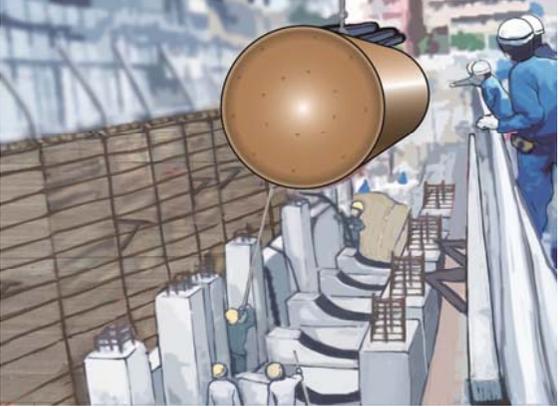
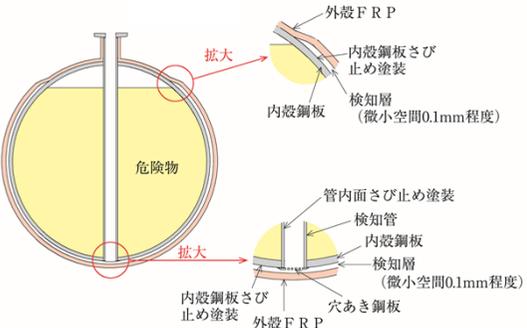
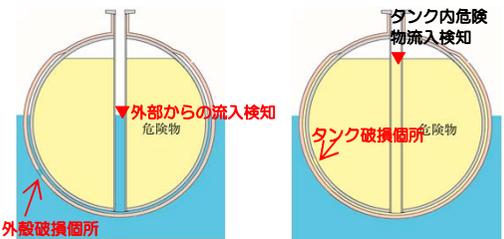


二重殻オイルタンク

| 写真・イメージ | 概要（効果・特徴・メリット等） | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------|------|---|--|----|------|------|------|---|---|---|---|---|---|
| <p>【施工イメージ】</p>  | <p>概要</p> <p>地中埋設オイルタンクを躯体工事によるタンク室内設置から、二重殻オイルタンク方式に変更し、躯体工事を簡素化する工法</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>工程</p> <table border="1" data-bbox="949 352 1456 470"> <thead> <tr> <th>設計</th> <th>躯体施工</th> <th>内装施工</th> <th>外構施工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | 設計 | 躯体施工 | 内装施工 | 外構施工 | ○ | | | | | |
| 設計 | 躯体施工 | 内装施工 | 外構施工 | | | | | | | | | | | | |
| ○ | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>【二重殻タンク構造】</p>  <p>【破損状態】</p>  | <p>効果</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 工期短縮 <ul style="list-style-type: none"> ・ 躯体工数削減による工期短縮 ■ 現場工数削減 <ul style="list-style-type: none"> ・ 躯体工事、防水工事削減 ■ 施工性向上 <ul style="list-style-type: none"> ・ 狭小地における躯体形状簡素化、省スペース ■ メンテナンス性向上 <ul style="list-style-type: none"> ・ 漏油センサーによる防災センターでの遠隔監視 ■ 信頼性向上（耐浸水性） <ul style="list-style-type: none"> ・ 主要構造部は工場製作、消防による外殻気密検査実施 <table border="1" data-bbox="949 829 1585 949"> <thead> <tr> <th>Q</th> <th>C</th> <th>D</th> <th>S</th> <th>E</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>○</td> <td>△</td> <td>◎</td> <td>◎</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | Q | C | D | S | E | ○ | △ | ◎ | ◎ | ○ |
| Q | C | D | S | E | | | | | | | | | | | |
| ○ | △ | ◎ | ◎ | ○ | | | | | | | | | | | |
| | <p>備考 注意事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ タンク本体、配管の仕様変更でコストアップとなるが、土工事、躯体工事、仕上げ、防水工事などではコストダウンとなる。トータルでのコスト検討が必要。 ・ 外殻がFRPのため、破損しやすい。埋設する時の重機の接触などの影響で容易に破損するため、圧力確認が必要。 ・ 埋設後の破損箇所の特異は、ヘリウムガスを殻間に封入し調査可 ・ 地下水による浮力で浮上する可能性がある。上部スラブの荷重も浮き防止の計算を考慮する必要がある。埋戻しが終わるまではタンク内に水を張るなどの対策が必要。 | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>適用範囲 仕様</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>用途</p> <p>全ての用途</p> | | | | | | | | | | | | | | |