

交通事故防止対策優良事業場表彰を受賞して

—目黒駅前地区第一種市街地再開発事業オフィス棟—

株式会社竹中工務店
現場代理人 市東 信明

1. はじめに

この度は、一般社団法人 日本建設業連合会 公衆災害対策委員会より、交通事故防止対策優良事業場として栄誉ある優良賞を賜り、誠にありがとうございました。作業所・関係者全員が大きな喜びと自信を持つことが出来ました。心より感謝申し上げます。

2. 工事概要および周辺環境

本工事は、目黒駅前地区市街地再開発組合が都市再開発法に基づき施工する市街地再開発事業の内、地下2階・地上27階・地上約130m、延べ床面積約7万2千㎡の事務所ビルの新築工事です。隣接地で同じく再開発事業として大規模工事が同時施工されており、複数の工事が平行して施工される中で、一日の大型車両の通行台数を近隣周辺に悪影響を与えないよう制限する必要があります。

当工事は、総根切土量約7万3千㎡・生コン約3万9千㎡・鉄筋約3千7百トン・鉄骨1万2千トンを有し、大型車両の通行は工事期間中最後まで続きます。それに加え、目黒駅は、山手線・目黒線・三田線・南北線が乗り入れるターミナル駅であるため、作業所周辺の交通量は歩行者・一般通行車両とも過密状況にあり、万全な交通安全対策を図ることが求められています。



作業所周辺地図

3. 交通事故防止対策

(1) 隣接工事現場との協力

着工前から隣接作業所と協議し、隣接作業所の地下工事を順打ち工法で施工し、当作業所の地下工事を逆打ち工法で施工することにより、根切工程を分散化し、ダンプカーの出入り台数の平準化を図りました。ご近隣や建築主、関係官庁には施工前に採用工法の説明をさせて頂き、ご理解を頂きました。

(2) 歩行者の保護

歩行者の保護につきましては、朝の通勤ピーク時間帯は駅前ゲートの閉鎖を含め、搬出入車両の計画化を徹底しゲート出入の分散化を実施しています。各ゲートに複数誘導員を配置し、歩行者最優先の誘導を行っています。また、誘導員が歩行者の方に元気よく挨拶を行い、歩道清掃も毎日行うことで、地域との一体化を目指しています。地域の中で仕事をさせていただいているという気持ちを大切にすることで、一般の方に、誘導員が行う車両誘導に気持ちよく協力していただける環境を醸成することも重要と考え実施しています。



誘導員

(3) 誘導員のモチベーションの向上

模範となる誘導員に対しては、毎月開催の安全大会において表彰し、モチベーションの向上を図っています。



安全表彰者(右が誘導員)

(4) 表示板の活用

当作業所の全ての搬出入車両に、当作業所の搬出入車両であることを一瞥で識別できる大型の表示板を掲示させ、その表示板の裏面に、作業所へのルート・近隣周辺のルール・場内でのルールを書き入れ、運転手全員に遵守事項を徹底させると同時に、誘導員に対しても早くから当作業所への搬入車両を認識できるようにし、安全誘導の準備に役立てています。



表示板の掲示状況



表示板の裏面

(5) 公道汚染防止対策

ダンプカーの左右に一人ずつタイヤ清掃員を配置し確実な清掃を行うとともに、ゲートに配置した誘導員とのダブルチェックでタイヤ洗浄の良否を指差呼称で確認してから搬出しています。



タイヤ洗浄状況



車両誘導状況

(6) 運転手の管理

出来る限り運転手の固定化を図り、健康管理・近隣周辺のルール・場内ルール教育・過積載防止などの指導を徹底しています。また、運転手全員に交通危険マップを携帯させ、運搬ルートにおける注意点を周知しています。



交通危険マップ

(7) 有資格者の管理

建設機械につきましては、運転手の顔写真と資格証を車体に掲示し見える化し、運転手の自覚を向上させると共に、有資格者等の確認を確実にを行っています。



運転手の顔写真と資格証を表示

(8) 環境保全活動

場内走行速度 8km 以下、アイドリングストップを励行し、環境保全にも力を入れております。特に、場内に各表示を掲示し、各運転手・作業員の環境保全に対する意識の高揚を図っています。



場内制限速度8km 表示



アイドリングストップの表示



環境保全についての表示

4. おわりに

このような活動を作業所・関係者が一体となって活動し、着工から1年が経ち延べ労働時間約15万時間の無事故無災害と公衆災害ゼロを継続中です。今回私どもが受賞出来ましたことは、様々な関係者の方々にご支援ご指導頂いた賜物であると思っております。

今後も荣誉ある賞の名を汚さぬよう、創意工夫により交通事故防止対策に一丸となって取り組むべく決意を新たにしております。



完成パース