

■初瀬ダム

奈良盆地の中央部を流れる大和川の洪水調節、河川維持用水の補給、上水道用水の供給を目的とし、桜井市大字初瀬に建設された多目的ダム。堤高55m、堤頂長212.5m、集水面積24.2km²、総貯水容量4,390,000m³、有効貯水容量3,740,000m³、重力式コンクリートダム。



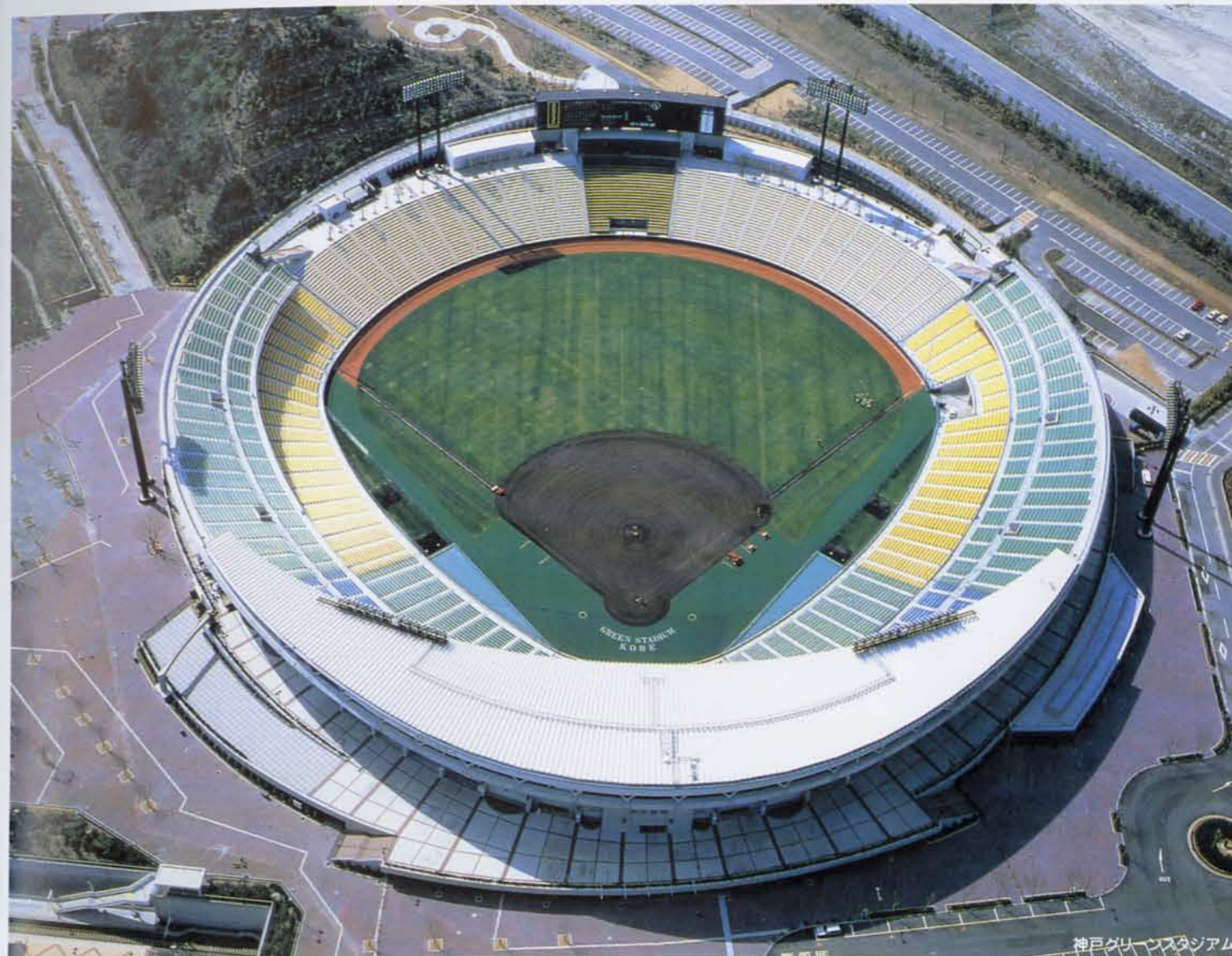
初瀬ダム

■京滋バイパス(瀬田東IC)

京阪神都市圏の広域幹線道路網計画の一環として建設されたものであり、国道1号(滋賀～京都間)および名神高速道路の交通緩和を図っている。滋賀県草津市～京都久世郡久御山町間27kmが開通。環境・公害対策、ドライバーへの配慮などが抜群のバイパスとして期待されている。

■神戸グリーンスタジアム

須磨ニュータウン895haの一角を占める総合運動公園の中に陸上競技場と並んで、昭和63年春オープンした野球場。多目的スタジアムとして活用できるよう内野席を2層式とし、広い視界を特長とする。収容人員35,000人、両翼99.1m、中央122m、最新の設備を誇る近代的な球場。



神戸グリーンスタジアム

■京都市営地下鉄烏丸線

地下鉄烏丸線の京都～竹田間3.4kmが開通。所要時間7分。新設駅は九条、十条、くいな橋、竹田の四駅。竹田駅は烏丸線唯一の地上駅として、高架の名神高速道路と地下に敷設の都市計画道路(竹田西浦線)との間を南北に横断して設置されている。



京滋バイパス(瀬田東IC)

■新綾部大橋

国道173号から綾部市街地を通過し、国道27号に至る区間は幅員も狭く、人家も密集していることから、市街地を迂回するバイパスルートの建設に着手。その一環として由良川を挟む京都府寺町～味方町に新設。橋長391.75m、中央支間110m、現代的構造美を有するPC斜張橋は府下最長。



京都市営地下鉄烏丸線



新綾部大橋