

たゆまぬ技術革新と幾千のアイデアが、ひとつのプロジェクトを完成させる



▲地下鉄御堂筋線延伸

御堂筋線を我孫子から南へ、府道常磐浜寺線に沿って堺の中百舌鳥まで5.1km延長した。新設駅は北花田、新金岡、中百舌鳥の3駅で、中百舌鳥駅では南海高野線、泉北高速鉄道と連絡する。

◀鳥飼仁和寺大橋

淀川をはさんで摂津市と寝屋川市を結ぶ斜張橋。河川の橋梁区間を大阪府道路公社、両側の取付部分を大阪府がそれぞれ施行。有料道路事業として施行された道路公社第1号の事業。昭和62年2月28日開通。



◀梅田センタービル

1,000人を収容できる多目的イベントホール、散策路など、敷地の68%をオープンスペースとし、24時間オフィスワークに対応できる新しい都市機能をもった本格的インテリジェントビル。地下2階、地上32階、敷地面積11,606㎡昭和62年3月竣工。

▼近畿自動車道舞鶴線

近畿自動車道は、中国縦貫自動車道と連結する兵庫県美囊郡吉川町を起点にし、三田市、多紀郡丹南町、西紀町、氷上郡春日町及び市島町を経て、京都府福知山市を結び、さらに舞鶴市まで延伸し、丹波、丹後と京阪神地域を直結する大動脈となる高速道路である。今回、開通したのは丹南I.C.～福知山I.C.間31.1kmである。

