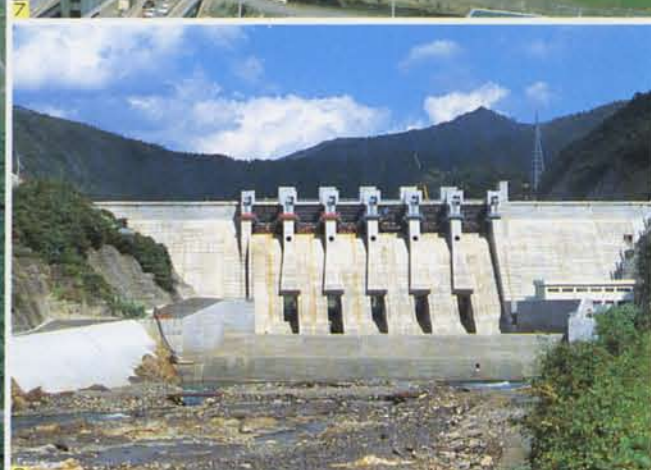
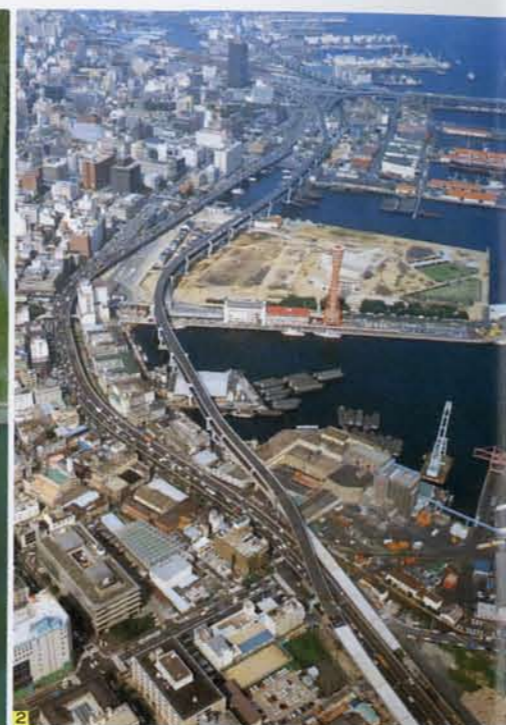


# 天を突く、地に潜る。近畿を創ったこの一年。



**1 市田川排水機場**  
和歌山県新宮市あけほの昭和57年8月の台風10号で市田川流域が浸水。大被害により、激甚災害対策特別緊急事業の採択を受け、河口部に計画排水量 $Q=10\text{ m}^3/\text{sec}$ の内水排除施設を設置。洪水による内水被害の防除を図っている。

**2 国道・神戸浜手バイパス**  
神戸市中央区浜通り～東川崎町  
全長3,030m、四車線の自動車専用道路。主要部は上下線分離のダブルデッキ構造。美港と称される神戸港の新しい交通動脈にふさわしい外観を呈している。

**3 山ノ街ニュータウン宅地造成**  
神戸市北区山田町  
裏六甲に広がる大規模宅地開発。開発面積182ha、計画戸数4200戸

**4 多紀連山トンネル**  
兵庫県水上郡春日町  
中国自動車道吉川インターから京都府舞鶴市に至る約75kmの高速自動車道舞鶴線のうち、多紀連山トンネル(仮称)工事であり、トンネル延長2,381m、長大橋下部工事等である。

**5 阪南港埋立**  
堺市石津西町  
貿易・輸送構想の変化、地域開発整備促進及び都市からの要請に対処。昭和65年度完成予定であり、水深7.5m延長1,040mの岸壁等の港湾施設の他に工場、流域下水道処理場、住宅、遊歩緑地の各用地が計画されている。

**6 関西電力赤穂発電所**  
兵庫県赤穂市加里屋  
用地造成約48万 $\text{m}^2$ 、諸工事に伴い発生する約85万 $\text{m}^3$ の土砂を利用、構内の敷地造成と放水路の埋戻しをし、5,000tタンカー2隻が同時に接岸できる揚油岸壁と45,000 $\text{k}^2$ の重原油タンク4基、7,000 $\text{m}^3$ の原水タンク3基を設置。総出力120万kw

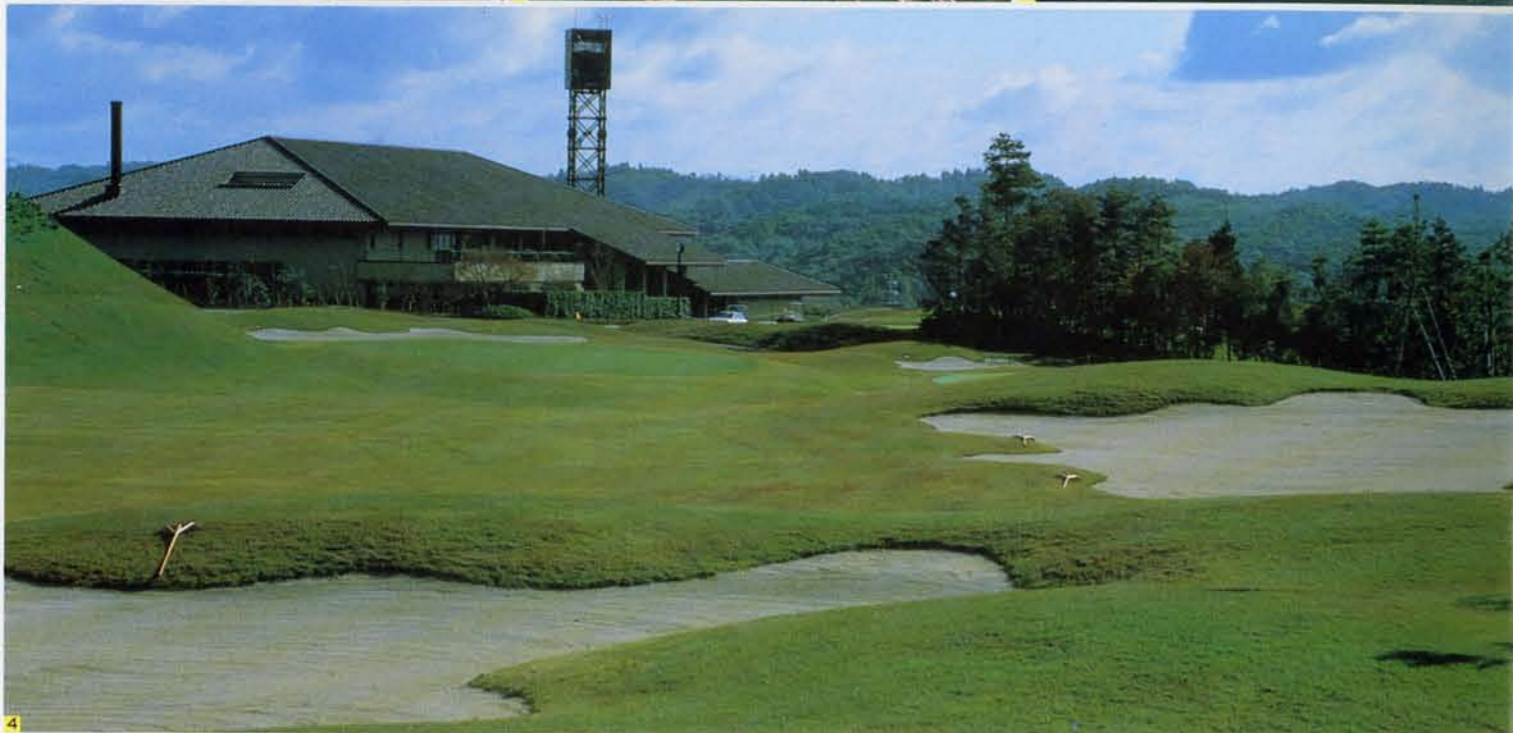
**7 近鉄東大阪線**  
東大阪市長田東～生駒市元町  
大阪ビジネス中心部本町と奈良を結ぶ延長10.2km。近鉄奈良線のバイパスとして混雑緩和を目的に計画。将来的には関西文化学術研究都市へのアクセス鉄道となる予定。

**8 阪神高速北神戸線**  
神戸市北区山田町藍那地先  
第二神明道路の玉津ICより裏六甲を経て、西宮北IC付近を結ぶ延長27kmの高速道路。阪神間の交通緩和を目的としている。

**9 椿山ダム**  
和歌山県白高郡美山村  
白高川上流に構築された多目的重力式コンクリートダム。堤頂長236m、堤高56.5m、総体積21万 $\text{m}^3$ 、総貯水量4900万 $\text{m}^3$



# 社会資本の充実に努めた 英知と技術、その成果。



**1 淀川・清処理場**

大阪府枚方市大字港  
大阪の上水源である淀川等公共用水域の水質汚濁防止と、生活環境の保全を図るため、昭和46年より枚方市、交野市5,838haの区域を対象に計画された。処理人口692,000人、処理場面積28.2ha

**2 湖西道路**

滋賀県滋賀郡志賀町  
有料自動車専用道路と連インターチェンジ付近。  
湖西の交通事情緩和のため全長17kmの計画。今回開通部13km。

**3 高速増殖炉もんじゅ発電所**

福井県敦賀市白木  
我が国研究開発の柱となるべき高速増殖炉の原型炉発電所である。開発面積36万㎡、掘削230万㎡、盛土120万㎡、埋立110万㎡、67年度境界予定とするナショナルプロジェクトである。出力28万kW

**4 センチュリー吉川ゴルフ場**

兵庫県三木市船川町  
県道加古川三田線に面した総面積約160万㎡。コースは18ホール、6,500㎡/1〜72、アップダウンを少なくし、自然池、人工池を巧みに配置したコースレイアウト

**5 初瀬ダム**

奈良県桜井市初瀬  
西田8番札所、長谷寺の1.5km上流で東海道自然歩道に面し、堤頂長212.5m、堤高56m、堤体積16.5万㎡、総貯水量439万㎡を貯水し、洪水調節・農業用水・飲料水として利用される。

**6 大阪市庁舎**

大阪市北区中之島  
敷地面積は12,815㎡、地下4階地上8階塔屋3階、高さ50.5mという重量で風格のあるデザイン。市民に親しまれる市庁舎として、周辺整備・機能を充実。

**7 山陰線保津橋**

京都府亀岡市篠町  
山陰線京都府亀岡線増設工事で、上路補剛アーチ・無塗装桁。国鉄では最初のメタルアーチ橋である。アーチ・スパン76m、全長102m、重量570t。架設工法：ケーブルクレーンによる斜吊工法である。

**8 琵琶湖赤野井港**

滋賀県守山市赤野井地先  
琵琶湖開発事業による水位低下対策として改築した港。泊地面積約5,000㎡